



# Tisková zpráva

, Strana 1 z 3

## ŠKODA: Pohon 4x4 ve vrcholné formě

- › Nejbohatší paleta modelů s pohonem všech kol v segmentu kompaktních vozů a střední třídy: Kompaktní SUV ŠKODA Yeti, ŠKODA Octavia, ŠKODA Superb
- › Prodeje vozů značky ŠKODA s pohonem 4x4 se v letech 2008 až 2015 ztrojnásobily
- › 17 % prodaných vozů Octavia, Yeti a Superb v roce 2015 mělo pohon všech kol
- › Široké spektrum: Celkem deset modelů s koncepcí 4x4
- › Třída sama pro sebe s pohonem všech kol: ŠKODA Octavia 4x4, Octavia Combi 4x4, Octavia RS 4x4, Octavia Combi RS 4x4 a Octavia Scout
- › Univerzální vůz do města i do terénu: ŠKODA Yeti 4x4, Yeti Outdoor 4x4 a Yeti Monte Carlo 4x4
- › Výkonná vlajková loď: ŠKODA Superb 4x4 a Superb Combi 4x4
- › Inovativní: Pohon všech kol prostřednictvím elektronicky řízené lamelové spojky

**Mladá Boleslav/Salzburg, leden 2016 – V rámci největší modelové ofenzívy v historii značky si mladoboleslavská automobilka upevnila své postavení v segmentu vozů s pohonem čtyř kol. V současnosti má značka ŠKODA v nabídce deset modelů s pohonem 4x4. V segmentu kompaktních SUV zaujmou modely ŠKODA Yeti 4x4, Yeti Outdoor 4x4 a Yeti Monte Carlo 4x4 svou všestranností. V nižší střední třídě nabízí značka ŠKODA vozy s pohonem všech kol, které jsou pro ni klíčové: ŠKODA Octavia 4x4, Octavia Combi 4x4, Octavia RS 4x4, Octavia Combi RS 4x4 a Octavia Scout. Na vrcholu nabídky jsou provedení vlajkové lodě značky s pohonem všech kol ŠKODA Superb 4x4 a Superb Combi 4x4. ŠKODA tak v segmentu kompaktních vozů a střední třídy disponuje nejrozsáhlejší nabídkou modelů s pohonem 4x4 na trhu. V příštích letech značka ŠKODA svou pozici mezi výrobci vozů s pohonem všech kol ještě posílí. Bude se přitom soustředit na rozšiřování své nabídky v segmentu Sport Utility Vehicles (SUV).**

„Paleta vozů značky ŠKODA s pohonem všech kol je dnes bohatší než kdykoli v minulosti,“ říká předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier.

„Naše modely s touto koncepcí mají na úspěchu značky ŠKODA významný podíl. V letech 2008 až 2015 jsme ztrojnásobili prodeje vozů 4x4. V rámci modelové ofenzívy v blízké době rozšíříme nabídku našich modelů kategorie SUV,“ dodává Maier.

Od zahájení prodeje prvního modelu značky ŠKODA s pohonem všech kol v roce 1999 – vozu Octavia Combi 4x4 – dodala mladoboleslavská automobilka do konce roku 2015 svým zákazníkům více než 503 900 vozů 4x4, což představuje zhruba 16 % všech vozů Octavia, Yeti a Superb prodaných v tomto období.

V roce 2015 prodala značka ŠKODA na celém světě 67 500 vozů Yeti, Octavia a Superb s pohonem všech kol.



## Tisková zpráva, Strana 2 z 3

Prvním modelem mladoboleslavské automobilky sériově vybaveným pohonem všech kol byla v roce 1999 ŠKODA Octavia Combi 4×4. Po tomto modelu následoval v roce 2002 vůz Octavia 4×4 a v roce 2008 Superb 4×4. V roce 2009 byly na trh uvedeny vozy Superb Combi 4×4 a Yeti 4×4.

V letech 2013 až 2015 byly v rámci modelové ofenzívy ŠKODA modernizovány a přepracovány i modely s pohonem všech kol. Dnes ŠKODA nabízí deset modelových variant s pohonem všech kol.

Obzvláště silně se značka ŠKODA prezentuje v segmentu vozů 4×4 s karoserií kombi. Na šesti evropských trzích (ve Švýcarsku, Norsku, Rakousku, Polsku, Španělsku a Finsku) si značka ŠKODA modely Octavia Combi 4×4 a Superb Combi 4×4 udržuje vedoucí postavení ve třídě vozů s karoserií kombi a pohonem všech kol.

### Nejmodernější technika pohonu všech kol s elektronicky řízenou lamelovou spojkou

Všechny aktuální modely značky s pohonem všech kol disponují nejmodernější technikou s elektronicky řízenou lamelovou spojkou nejnovější generace. Elektronicky řízený systém pohonu všech kol pracuje přesně a velice rychle. Řídicí jednotka permanentně propočítává ideální hnací moment pro přední a zadní nápravu. Ztráta trakce je díky zásahům řídicí jednotky na základě aktuální jízdní situace téměř vyloučena. Při brzdění motorem nebo při nižším zatížení je poháněna pouze přední náprava, což snižuje spotřebu paliva.

Pohon všech kol nabízí řadu výhod. Proměnlivé rozdělování hnacího momentu mezi přední a zadní nápravu přináší vynikající trakci téměř na jakémkoli povrchu. Podstatně se zlepšil záběr zejména na kluzkém povrchu, což ocení zejména řidiči jezdící s přívěsným vozíkem nebo obytným přívěsem. Usnadní se tím rozjíždění a souprava také lépe překonává stoupání. Při akceleraci vůz rychleji reaguje na stav vozovky. V souhře s asistenčními systémy jako ABS, ESC a EDS se zvýší i ovladatelnost vozu v mezních situacích. Vozy s pohonem všech kol tak zaručují vyšší bezpečnost a komfort.

### ŠKODA Superb 4×4 a Superb Combi 4×4

Pohon všech kol u vlajkové lodi značky - u modelu Superb v karoserii liftback a kombi - je k dispozici se čtyřmi motorizacemi: 1,4 TSI/110 kW, 2,0 TSI/206 kW, 2,0 TDI/110 kW a 2,0 TDI/140 kW. Mimořádně atraktivní je kombinace pohonu všech kol a automatické převodovky DSG u motorů 2,0 TSI/206 kW a 2,0 TDI/140 kW.

### ŠKODA Octavia 4×4, Octavia Combi 4×4, Octavia RS 4×4, Octavia Combi RS 4×4 a Octavia Scout

Pro verze **Octavia** i **Octavia Combi** je pohon 4×4 k dispozici pro tři vznětové motory (1,6 TDI/81 kW, 2,0 TDI/110 kW, 2,0 TDI/135 kW) a jeden zážehový motor



## Tisková zpráva, Strana 3 z 3

(1,8 TSI/132 kW). Pro modely **Octavia RS** a **Octavia Combi RS** se nabízí v kombinaci s agregátem 2,0 TDI/135 kW a automatickou převodovkou DSG.

ŠKODA **Octavia Scout** je v nabídce výhradně s pohonem všech kol. Model s výrazným dobrodružně laděným designem je k dispozici se třemi motorizacemi: 2,0 TDI/110 kW, 2,0 TDI/135 kW a 1,8 TSI/132 kW.

### ŠKODA Yeti 4x4, Yeti Outdoor 4x4 a Yeti Monte Carlo 4x4

Koncem roku 2013 byl model **ŠKODA Yeti** kompletně přepracován, a tak si upevnil významné postavení v segmentu kompaktních SUV. Tento univerzální a praktický vůz je k dispozici ve dvou variantách: jako elegantní **ŠKODA Yeti** do města nebo jako dobrodružně laděná **ŠKODA Yeti Outdoor**.

Pohon všech kol lze u modelu ŠKODA Yeti kombinovat se třemi motorizacemi: 1,4 TSI/110 kW, 2,0 TDI/81 kW a 2,0 TDI/110 kW. Zážehový motor a silnější vznětový motor jsou v nabídce i v kombinaci se šestistupňovou automatickou převodovkou DSG.

Od roku 2014 je v nabídce také sportovně laděná **ŠKODA Yeti Monte Carlo**. Poznávací znamení: sportovní designové elementy interiéru a exteriéru, černá sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny, střecha vozu a kryty vnějších zpětných zrcátek lakované černou barvou. Nabídka pohonu všech kol je k dispozici i pro variantu Monte Carlo.

### Pro další informace, prosím kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace produktu

T +420 326 811 785

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

### ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25 900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





## Tisková zpráva, Strana 1 z 6

# ŠKODA Octavia 4×4: Pohon všech kol pro pět modelů

- › **Silná sestava: ŠKODA Octavia 4×4, Octavia Combi 4×4, Octavia RS 4×4, Octavia Combi RS 4×4 a Octavia Scout**
- › **Úspěch: 13 % všech vozů řady Octavia prodaných v roce 2015 mělo pohon všech kol, prodeje vzrostly o 11 %**
- › **Dokonalá kombinace: Pohon všech kol ve spojení s osvědčenými přednostmi vozů řady Octavia**
- › **Nejmodernější technologie 4×4: Elektronicky řízená lamelová spojka**
- › **Octavia 4×4 a Octavia Combi 4×4: Praktické a všestranné**
- › **Octavia RS 4×4 a Octavia Combi RS 4×4: Síla, sportovní charakter a praktičnost**
- › **Octavia Scout: Dobrodružství pro celou rodinu a volný čas**

**Mladá Boleslav/Salzburg, leden 2016 – Třetí generace modelu ŠKODA Octavia definuje již od svého vstupu na trh nová měřítká ve své třídě. V roce 2015 vzrostly celosvětové prodeje této modelové řady o 11 % na 432 300 vozů. Nárůst prodejů vozů Octavia s pohonem všech kol v roce 2015 dokonce činil 4 %. Celkem 13 % vozů Octavia dodaných v loňském roce zákazníkům mělo pohon všech kol.**

ŠKODA nabízí hned pět variant svého bestselleru s pohonem 4×4. Jedná se modely Octavia 4×4, Octavia Combi 4×4, Octavia RS 4×4, Octavia Combi RS 4×4 a Octavia Scout. Všechny modely spojují vysokou užitnou hodnotu automobilu s pohonem všech kol s vynikajícími přednostmi vozu řady Octavia.

Jízdní vlastnosti vozů řady ŠKODA Octavia s pohonem všech kol překvapí jak na silnici, ve stoupání a obtížném terénu, tak i v dalších náročných situacích. Umožňuje to nejmodernější technika 4×4 na bázi elektronicky řízené lamelové spojky nejnovější generace v kombinaci s výkonnými motory a prvotřídním nastavením podvozku.

Systém pohonu všech kol je prostřednictvím řídicí jednotky lamelové spojky naprogramován tak, že za běžného provozu při nízkém zatížení jsou poháněna primárně přední kola. Řídicí jednotka permanentně propočítává ideální hnací moment pro zadní nápravu. Ztráta trakce je tak díky proaktivnímu řízení spojky na základně aktuální jízdní situace téměř vyloučena.

Modely ŠKODA Octavia 4×4 jsou sériově vybaveny elektronickou uzávěrkou diferenciálu (EDS) na přední a zadní nápravě. EDS zajišťuje plynulý rozjezd na povrchu se sníženou adhezí. EDS je aktivní jak na přední, tak na zadní nápravě.





## Tisková zpráva, Strana 2 z 6

Tento systém podporuje plynulý a komfortní rozjezd také v případě různých povrchů pod jednotlivými koly. Pokud se jedno z nich protočí, je systémem EDS cíleně přibrzděno. Tak se zajistí přenos síly na kolo s lepšími adhezními podmínkami. Pozitivním vedlejším efektem je snížení opotřebení pneumatik. Elektronická uzávěrka diferenciálu pracuje při nízkých rychlostech.

Zadní náprava modelu Octavia 4×4 je víceprvková s jedním podélným ramenem, třemi příčnými rameny a torzním stabilizátorem. Jemně odladěná souhra všech těchto prvků dodává vozu skvělé jízdní vlastnosti, výborné chování při rozjezdu, dynamickou akceleraci a maximální tažnou sílu.





# Tisková zpráva

, Strana 3 z 6

## ŠKODA Octavia 4×4 a ŠKODA Octavia Combi 4×4

- › **Ideální vozy pro každý den**
- › **Harmonická kombinace designu, prostornosti a síly**

Současná generace modelu ŠKODA Octavia s pohonem 4×4 je na trhu od října 2014. Dosud bylo zákazníkům dodáno 1 400 vozů (stav: 31. 12. 2015).

Současná generace modelu ŠKODA Octavia Combi 4×4 byla na trh uvedena v polovině roku 2013. Pro variantu kombi s pohonem všech kol se dosud rozhodlo 65 500 zákazníků (stav: 31. 12. 2015). To představuje 17 % celkových prodejů modelu Octavia Combi v tomto období. V roce 2015 dodala ŠKODA svým zákazníkům 168 000 vozů Octavia Combi a to je více než kdykoli předtím. V porovnání se stejným obdobím předchozího roku to představuje nárůst o 9 %.

Octavia Combi 4×4 je mimořádně oblíbená v alpských zemích a ve Skandinávii. Ve Švýcarsku a ve Švédsku je tento model dokonce nejprodávanějším vozem s karoserií kombi střední třídy. V roce 2015 se ve Švýcarsku pro variantu 4×4 rozhodlo 48 % zákazníků modelu Octavia Combi, v Rakousku to bylo 38 % a v Norsku 73 %.

ŠKODA Octavia Combi 4×4 hraje v historii vozů mladoboleslavské automobilky s pohonem všech kol důležitou roli. Je to nejen nejprodávanější model české automobilky s pohonem 4×4, ale v roce 1999 to byl také první model značky s touto koncepcí. V letech 1999 až 2006 prodala ŠKODA AUTO zhruba 48 600 vozů první generace. Pro vozy následující generace se v letech 2004 až 2013 rozhodlo cca 150 500 zákazníků, a dosud prodala automobilka ŠKODA AUTO 66 900 vozů třetí generace (stav: 31. 12. 2015). Značka tak svým zákazníkům dosud dodala 266 000 vozů Octavia Combi 4×4.

Vozy Octavia 4×4 a Octavia Combi 4×4 utáhnou přívěsy o hmotnosti až 2 000 kg. Octavia 4×4 a Octavia Combi 4×4 se dodávají se čtyřmi přeplňovanými motory: třemi vznětovými a jedním zážehovým agregátem.

S motorem **1,6 TDI** o výkonu **81 kW (110 k)** dosahuje Octavia 4×4 kombinované spotřeby pouhých 4,4 l/100 km, což odpovídá 116 g CO<sub>2</sub>/km (Octavia Combi: 4,4 l/100 km; 116 g CO<sub>2</sub>/100 km). Motor spolupracuje s ručně řazenou šestistupňovou převodovkou. Maximální točivý moment 250 Nm je k dispozici v rozsahu od 1 500 do 3 000 min<sup>-1</sup>. S tímto základním motorem zrychluje Octavia Combi 4×4 z 0 na 100 km/h za 11,3 s (Octavia Combi 4×4: 11,5 s), a dosahuje maximální rychlosti 193 km/h (Octavia Combi 4×4: 191 km/h).

S motorem **2,0 TDI** o výkonu **110 kW (150 k)** dosahuje liftback spotřeby 4,6 l/100 km, to odpovídá emisím 119 g CO<sub>2</sub> na km (Combi: 4,6 l/100 km a 119 g/km). Tento motor se kombinuje s manuální šestistupňovou převodovkou. Maximálního točivého momentu





## Tisková zpráva

, Strana 4 z 6

340 Nm dosahuje v pásmu od 1 750 do 3 000 min<sup>-1</sup>. Maximální rychlost liftbacku činí 215 km/h (Combi: 213 km/h), zrychlení z 0 na 100 km/h trvá 8,5 s (Combi: 8,6 s).

Ve výkonné verzi **135 kW (184 k)** spotřebuje motor **2,0 TDI** 4,9 l/100 km a vypustí 125 g CO<sub>2</sub>/km. S tímto motorem Octavia 4×4 zrychluje z 0 na 100 km/h za 7,1 s, maximální rychlost činí 228 km/h.

Motor **1,8 TSI o výkonu 132 kW (180 k)** je k dispozici výhradně se šestistupňovou převodovkou DSG. Kombinovaná spotřeba liftbacku činí 6,4 l/100 km (Octavia Combi: 6,4 l/100 km). Emise CO<sub>2</sub> dosahují hodnoty 149 g/km u liftbacku a stejné hodnoty u varianty kombi. Octavia 4×4 dosahuje s tímto motorem maximální rychlost 229 km/h (Octavia Combi: 227 km/h). Z 0 na 100 km/h akceleruje liftback za 7,4 s, Octavia Combi za 7,5 s.





# Tisková zpráva

, Strana 5 z 6

## ŠKODA Octavia Scout

- > **Vzhled silného dobrodružně laděného vozu, skvělé jízdní vlastnosti na nezpevněných površích, špičková stoupavost a tažná síla**
- > **Tři motorizace: 1,8 TSI/132 kW, 2,0 TDI/110 kW a 2,0 TDI/135 kW**

**Jako výkonný crossover s karoserií kombi nadchne ŠKODA Octavia Scout vynikajícími jízdními vlastnostmi i na cestách s nezpevněným povrchem, efektivním pohonem všech kol a robustním vzhledem dobrodružně laděného vozu. Octavia Scout nabízí velkorysý prostor v interiéru, maximální funkčnost, vysokou bezpečnost, nejmodernější asistenční systémy a výhodný poměr ceny a užité hodnoty.**

Označení Scout si musí vozy značky ŠKODA zasloužit. Pod tímto jménem se ukrývá model s vynikajícími vlastnostmi pohonu všech kol, špičkovými hodnotami stoupavosti, vysokou tažnou silou a světlostí. Tento vůz splňuje nejvyšší požadavky na techniku, estetiku a životní styl a je odpovědí na stále větší důraz zákazníků na individualizaci.

ŠKODA Octavia Scout vychází výhradně z varianty Octavia Combi. Současná modelová generace je na trhu od roku 2014. Octavia Scout je již od roku 2007 nedílnou součástí modelové palety značky ŠKODA. Od roku 2007 do konce roku 2015 dodala ŠKODA svým zákazníkům na celém světě zhruba 76 000 vozů typu Octavia Scout.

ŠKODA Octavia Scout je vůz s vysokými ambicemi, je sebevědomý a nezaměnitelný. Expresivní design a nejmodernější technika pohonu všech kol jsou v optimální harmonii. Před vůz se vyznačuje specifickým výrazným nárazníkem s ochrannými elementy v černé barvě. Spodní část předního nárazníku je chráněna stříbrně lakovanými elementy. Ostře tvarované mlhové světlometry mají design charakteristický pro tento model. Plaketa Scout je umístěna na masce chladiče.

Výrazným znakem při bočním pohledu je černý ochranný element, lemující na obou stranách prahu i podběhy po celé jejich délce. S ním ladí boční ochranné lišty z černého plastu, kryty vnějších zpětných zrcátek se vzhledem hliníku a volitelně i střešní nosič ve stejné povrchové úpravě.

Světlá výška modelu Octavia Scout je se svými 171 mm oproti standardnímu modelu Octavia zvýšená o 31 mm. Součástí sériové výbavy je paket pro špatné cesty s dodatečnou ochranou podvozku a sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny s pneumatikami rozměru 225/50 R17.

Výrazný nárazník najdeme i na zádi vozu Octavia Scout. Na černém krytu jeho spodní části se nachází ochranný element ve stříbrném provedení.







## Tisková zpráva, Strana 6 z 6

Velmi vysoká maximální dovolená hmotnost brzděného přívěsu – vůz Octavia Scout je schopný táhnout až 2 000 kg. Excelentní je i stoupavost. Díky vyšším nájezdovým úhlům - 16,7° vpředu a 13,8° vzadu – si model Octavia Scout bez problémů poradí v náročnějším terénu. Stabilní chování při rozjezdu a v nízkých rychlostech podpoří elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS).

ŠKODA Octavia Scout se dodává se třemi motory: dvěma vznětovými a jedním zážehovým.

Vrcholnou vznětovou motorizací je agregát **2,0 TDI/135 kW (184 k)** v atraktivní kombinaci s šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou (DSG) a pohonem všech kol. Kombinovaná spotřeba činí pouhých 5,0 l/100 km. To odpovídá emisím 129 g CO<sub>2</sub>/km.

Vznětový motor **2,0 TDI/110 kW (150 k)** se dodává výhradně s manuální šestistupňovou převodovkou. Tento agregát má spotřebu 4,8 l/100 km a emituje 125 g CO<sub>2</sub>/km.

Benzinový agregát **1,8 TSI/132 kW (180 k)** se ve voze Octavia Scout pojí s dvouspojkovou šestistupňovou převodovkou DSG. Kombinovaná spotřeba činí 6,6 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 154 g/km.

### Pro další informace, prosím kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace produktu

T +420 326 811 785

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

### ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25 900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





## Tisková zpráva, Strana 1 z 2

# ŠKODA Octavia RS 4×4: Síla, sportovní charakter a praktičnost

- › ŠKODA Octavia RS 2,0 TDI/135 kW s pohonem všech kol a šestistupňovou převodovkou DSG
- › Harmonická kombinace síly, sportovního charakteru a praktičnosti
- › Výkon: Z 0 na 100 km/h za 7,6 s; maximální rychlost 228 km/h

**Mladá Boleslav/Salzburg, leden 2016 – Od konce roku 2015 je poprvé s pohonem všech kol v nabídce i sportovně laděná verze ŠKODA Octavia RS (ve variantách liftback i kombi). Pohon 4×4 je pro Octavii RS se vznětovým motorem 2,0 TDI/135 kW (184 k) v nabídce ve spojení s šestistupňovou převodovkou DSG.**

Ať se jedná o liftback nebo kombi, je ŠKODA Octavia RS v kombinaci s pohonem všech kol ideálním vozem pro všední den i pro volný čas a skutečně univerzálním vozem za každé situace. Zákazníky oslovuje výkon, technika a užitná hodnota tohoto vozu. Akcelerace je excelentní. Díky kombinaci pohonu všech kol a vysokého výkonu je ŠKODA Octavia RS v provedení liftback i kombi působivým sportovně laděným vozem. Třetí generace modelu Octavia RS, uvedená na trh v roce 2013, je s více než 68 900 prodanými vozy (stav: 31. 12. 2015) velmi úspěšným modelem.

ŠKODA Octavia RS je velmi dynamickým a současně praktickým vozem. Špičkový model modelové řady Octavia navíc symbolizuje 115 let úspěšné sportovní historie značky. Octavia RS první generace se v roce 2000 stala prvním modelem značky ŠKODA pro koncové zákazníky, který na trh přišel ve sportovně laděném provedení RS. V období od roku 2000 do konce roku 2015 dodala ŠKODA AUTO svým zákazníkům zhruba 174 500 vozů typu Octavia RS první až třetí generace.

S atraktivní kombinací dvouspojkové převodovky (DSG) a pohonu všech kol zrychluje ŠKODA Octavia RS 4×4 z 0 na 100 km/h za pouhých 7,6 s a dosahuje maximální rychlosti 228 km/h (Combi: 7,7 s; 224 km/h). Maximálního točivého momentu 380 Nm motor dosahuje v pásmu od 1 750 do 3 250 min<sup>-1</sup>. Kombinovaná spotřeba činí 4,9 l/100 km (Combi: 5,0 l/100 km). To odpovídá emisím CO<sub>2</sub> ve výši 129 g/km, resp. 131 g/km ve verzi kombi.

ŠKODA Octavia RS 4×4 přesvědčí i všemi přednostmi modelu Octavia RS. Po technické stránce jsou to sportovní podvozek s víceprvkovou zadní nápravou, elektronická uzávěrka diferenciálu XDS+ pro dynamický průjezd zatáčkou, řízení s proměnným účinkem a řada asistenčních systémů pro maximální bezpečnost a komfort.

Expresivní design podtrhují sportovní elementy exteriéru, atraktivní kola z lehké slitiny, jadrný zvukový projev a sportovně laděný interiér. Všechny vozy Octavia RS si





# Tisková zpráva

, Strana 2 z 2

zachovávají vynikající vlastnosti modelu Octavia: maximální funkčnost, dostatek prostoru a skvělý poměr ceny a užité hodnoty.

Označení RS symbolizuje sportovní úspěchy značky ŠKODA, stejně jako výkonnost a emoce vybraných sériových modelů. Zkratku RS pro označení modelu použila značka ŠKODA poprvé v roce 1974 u závodních vozů ŠKODA 180 RS a 200 RS, které jsou považovány za předchůdce modelů s písmeny RS ve znaku. Závodní legendou se stal model ŠKODA 130 RS, který v sedmdesátých a osmdesátých letech patřil ve své kategorii mezi nejúspěšnější sportovní vozy své doby.

## Pro další informace, prosím kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace produktu

T +420 326 811 785

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

## ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25 900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





## Tisková zpráva, Strana 1 z 5

# ŠKODA Yeti 4x4, Yeti Outdoor 4x4 a Yeti Monte Carlo 4x4: Všestranné kompaktní SUV

- › Maximálně využití schopnosti pohonu 4x4 v kombinaci s osvědčenými přednostmi modelu Yeti
- › Inovativní pohon všech kol: Elektronicky řízená lamelová spojka
- › Suverénní v terénu: Režim Offroad aktivovaný stiskem tlačítka
- › Všestrannost: Pohon všech kol ve spojení se třemi výkonnými motory
- › Působivá dynamika: V porovnání s vozy s pohonem předních kol o 300 kg vyšší povolená hmotnost přívěsu
- › Atraktivní: Expresivní design, moderní technika, vysoká praktičnost

**Mladá Boleslav/Salzburg, leden 2016 – ŠKODA Yeti patří mezi nejoblíbenější kompaktní SUV na trhu. Od roku 2013 je tento vůz s osobitým charakterem poprvé k dispozici ve dvou variantách: jako ŠKODA Yeti do města a jako dobrodružně laděná ŠKODA Yeti Outdoor do terénu. Kromě toho nabízí značka ŠKODA od poloviny roku 2014 i sportovně pojatou verzi ŠKODA Yeti Monte Carlo. Všechny tři jmenované varianty jsou k dispozici s pohonem všech kol. Jízdní vlastnosti modelu Yeti jsou na velmi vysoké úrovni.**

Modelem ŠKODA Yeti prezentovala značka ŠKODA své kvality v dynamicky rostoucím segmentu SUV poprvé v roce 2009. Od té doby se Yeti stal jedním z nejúspěšnějších vozů ve své třídě. Dosud (stav: 31. 12. 2015) bylo na celém světě prodáno zhruba 506 200 vozů ŠKODA Yeti, z toho zhruba 34 % s pohonem všech kol.

V roce 2015 dodala společnost ŠKODA AUTO svým zákazníkům zhruba 99 500 vozů řady Yeti, z toho 22 000 s pohonem všech kol. Úspěšnost tohoto kompaktního SUV na trzích dokazuje více než 30 renomovaných ocenění. ŠKODA Yeti byla mimo jiné oceněna ve Velké Británii jako vůz s nejspokojenějšími zákazníky.

Vůz ŠKODA Yeti ve všech verzích s pohonem 4x4 zaujme svými vynikajícími schopnostmi. Zatímco Yeti 4x4 suverénně zvládá nástrahy městského prostředí, Yeti Outdoor 4x4 je se svým robustním dobrodružně laděným vzhledem silným zástupcem kategorie kompaktních SUV připravených na jízdu v terénu. ŠKODA Yeti Monte Carlo 4x4 v sobě spojuje praktické a dynamické vlastnosti modelu se sportovně laděným designem.

ŠKODA Yeti s pohonem všech kol přesvědčí technologií 4x4 na bázi nejmodernější generace elektronicky řízené lamelové spojky. Vůz kromě toho nabízí speciální režim Offroad s celou řadou asistenčních systémů uzpůsobených pro náročné nasazení v terénu.





## Tisková zpráva, Strana 2 z 5

Vysokou průchodnost vozu terénem zajistí světlá výška 180 mm, přední nájezdový úhel a přechodový úhel o shodné hodnotě téměř 20°. Stoupavost činí v závislosti na konkrétní motorizaci až 39°.

Výsledkem součtu těchto faktorů je jedno z nejlepších kompaktních SUV ve své třídě. Stoupání, sjíždění svahů, brodění, křížení náprav – tam, kde mnohá jiná SUV kapitulují, je ŠKODA Yeti 4×4 zcela ve svém živlu – ať už ve variantě „City“, Outdoor nebo Monte Carlo.

Velkou technickou předností je režim **Offroad**. Stisknutím tlačítka Offroad na palubní desce aktivuje řidič řadu užitečných funkcí usnadňujících manévrování v těžkém terénu. Jedná se přitom zejména o rozjezd, brzdění a sjíždění svahů. Při aktivaci režimu se symbol na tlačítku palubní desky rozsvítí.

Funkce ASR Offroad, EDS Offroad a asistent pro rozjezd do svahu Launch Assist u modelů ŠKODA Yeti 4×4, Yeti Outdoor 4×4 a Yeti Monte Carlo 4×4 pomáhají při rozjezdu a zlepšují průchodnost vozu terénem. Regulace prokluzu **ASR Offroad** ulehčuje rozjezd na nepevněném podkladu, například na šterku a písku. Pomocí elektronické uzávěrky diferenciálu **EDS Offroad** se i ve složitých situacích hnací moment optimálně rozděluje mezi všechna čtyři kola. Například při křížení náprav v terénu je kolo, které ztratilo kontakt s povrchem, systémem přibrzděno a hnací moment je tak přenesen na protější zatížené kolo. Elektronická podpora rozjezdu **Launch Assist** zefektivňuje rozjíždění do svahu nebo s přívěsem. Otáčky motoru na plný plyn jsou přitom omezeny na 2 500 min<sup>-1</sup>.

Bezpečné brzdění na nepevněných površích podporuje funkce **ABS Offroad**. ABS Offroad zlepšuje výkon brzd nad rámec běžného ABS. Při aktivaci této funkce se prodlouží interval brzdění, resp. dochází ke krátkému zablokování kol. ABS reguluje brzdy tak, že kola před sebou hrnou nepevněný podklad (např. sníh nebo šterk), který před koly vytváří klíny, které mohou podstatně zkrátit brzdnou dráhu.

Bezpečné kontrolované sjíždění svahů nebo strmého klesání s kluzkým povrchem umožňuje asistent **Hill Descent Assist** aktivovaný v režimu Offroad, který funguje až do rychlosti 30 km/h. Při klesání nad 10 % se tento asistent automaticky zapne, pokud je režim Offroad aktivní. S tímto systémem je vůz Yeti schopen ze svahu sjíždět prakticky bez zásahů řidiče optimalizovanou rychlostí přizpůsobenou aktuálním poměrům.

Řidič se v terénu může plně soustředit na volbu optimální stopy – vůz brzdí automaticky. Pokud chce ze svahu sjet rychleji, přidá plyn, aby dosáhl požadované rychlosti, která je následně systémem opět automaticky udržována. Asistent pro sjíždění svahů funguje i v případě, kdy Yeti s pohonem všech kol ze svahu couvá.

Aby se zamezilo mechanickému poškození podlahy nebo vnikání nečistot do motorového prostoru, je pro modely Yeti, Yeti Outdoor a Yeti Monte Carlo k dispozici **paket pro**





## Tisková zpráva, Strana 3 z 5

**špatné cesty.** Skládá se z plastových ochranných krytů nejdůležitějších částí podlahy, motoru, převodovky, náprav a pro bezpečnost vozu důležitých brzdových a palivových vedení.

Varianty modelu Yeti s pohonem všech kol se také vyznačují velkou tažnou silou. S motorem 2,0 TDI/110 kW utáhne Yeti přívěs o hmotnosti až 2 100 kg (s agregátem 2,0 TDI/81 kW: 1 800 kg). To je o 300 kg více než hodnota u verze s pohonem předních kol.

### Jeden zážehový a dva vznětové motory pro model Yeti s pohonem všech kol

ŠKODA Yeti 4×4, Yeti Outdoor 4×4 a Yeti Monte Carlo 4×4 jsou k dispozici se třemi výkonnými a hospodárny motory: dvěma vznětovými a jedním zážehovým. Tyto agregáty plní emisní normu EU 6.

Ve spojení s pohonem všech kol je v nabídce pouze **zážehový motor 1,4 TSI/110 kW** s manuální šestistupňovou převodovkou. Maximálního točivého momentu 250 Nm motor dosahuje v rozsahu od 1 500 do 3 500 min<sup>-1</sup>. Kombinovaná spotřeba činí 6,3 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> dosahují hodnoty 147 g/km. Benzinový Yeti s pohonem všech kol lze objednat také s šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou.

Vrcholnou **vznětovou** motorizací modelu Yeti 4×4 je agregát **2,0 TDI/110 kW** s maximálním točivým momentem 340 Nm v rozsahu od 1 750 do 3 000 min<sup>-1</sup>. Tento motor je k dispozici volitelně v kombinaci s manuální šestistupňovou převodovkou nebo s šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou. Spotřeba vozu s manuální převodovkou činí 5,1 l/100 km, čemuž odpovídají emise CO<sub>2</sub> 134 g/km.

Základní vznětovou motorizací modelu Yeti s pohonem všech kol je motor **2,0 TDI/81 kW**. S pohonem všech kol je tento agregát k dispozici s manuální šestistupňovou převodovkou. Motor spotřebuje 5,3 l nafty na 100 km a vypouští 137 g CO<sub>2</sub>/km. Maximálního točivého momentu 250 Nm dosahuje agregát v pásmu od 1 750 do 3 000 min<sup>-1</sup>.

### Suverenita a charakter

ŠKODA Yeti je atraktivnější než kdykoli předtím. Charakter vozu podtrhuje expresivní design a precizně provedené hrany a linie. Interiér je svěží a uspořádaný.

Od modelu Yeti, který je určen především do městského prostředí, se varianta Yeti Outdoor liší zejména elementy na přední i zadní. Nárazníky, boční ochranné lišty a prahy jsou lakovány buď v barvě vozu, nebo u varianty Yeti Outdoor mají černé matné provedení. ŠKODA Yeti Outdoor má v sériově výbavě stříbrně lakované kryty vnějších zpětných zrcátek.





# Tisková zpráva

, Strana 4 z 5

**ŠKODA Yeti Monte Carlo** je sportovně laděnou verzí modelu Yeti. Přídí modelu Yeti Monte Carlo dominuje černě lakovaný rámeček masky chladiče a výrazný přední spojler. Sériovou výbavu tohoto modelu tvoří sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny a zatmavená zadní boční skla a sklo pátých dveří (SunSet). Střecha vozu, A, C a D sloupky jsou stejně jako střešní nosič a kryty vnějších zpětných zrcátek lakované černě. Černé jsou i prahy dveří. Sportovní vzhled zádi vozu podtrhuje navíc černý difuzor.

Sportovní charakter vozu se odráží i v interiéru. Tříramenný volant je potažený černou perforovanou kůží s červeným prošíváním. Černou kůží jsou potaženy i hlavice řadicí páky a madlo páky ruční brzdy. Červené obšití zdobí také manžetu řadicí páky a přední loketní opěrku. V nabídce jsou sportovní sedadla v černém designu s šedými podélnými pruhy. Pedály s kryty z ušlechtilé oceli připomínají provedení jako u sportovního vozu. Textilní koberečky jsou obšité červeným stehem. Prahové lišty jsou zdobeny logem Monte Carlo v hliníkovém provedení.

Yeti Monte Carlo je k dispozici v osmi odstínech laku: červená Corrida, černá Magic, bílá Candy, bílá Laser, bílá Moon, šedá Quartz, šedá Business a stříbrná Brilliant.

## Komfort a bezpečnost

ŠKODA Yeti ve všech verzích boduje svým vysokým komfortem a bezpečností. Součástí volitelné výbavy modelu je parkovací kamera stejně jako řada asistenčních systémů. Poprvé je pro model ŠKODA Yeti k dispozici nejnovější generace parkovacího asistentu **Park Assist**. S ním vůz automaticky zaparkuje kolmo k vozovce a v podélném směru zajede i vyjede z parkovacího místa. Systém KESSY umožňuje automatické odemykání, zamykání a startování vozu.

Důležitou roli hraje u modelu ŠKODA Yeti infotainment a konektivita. Inovativní řešení vychází z modulární stavebnice infotainment systému koncernu Volkswagen. Poprvé je možno model ŠKODA Yeti propojit s chytrým telefonem a přes dotykový displej infotainment systému ovládat jeho vybrané funkce. SmartLink pracuje s rozhraním Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink™. Dostupnost systému SmartLink se může v jednotlivých zemích lišit. Společností ŠKODA AUTO vyvinuté rozhraní SmartGate nabízí možnost stahovat určitá data vozu do chytrého telefonu a tam je pomocí vlastních aplikací dále využívat.

## Praktický a prostorný

ŠKODA Yeti nadchne řadou „Simply Clever“ prvků. Součástí výbavy v zavazadlovém prostoru je například oboustranný koberec, který se osvědčil také v jiných modelech značky ŠKODA, vyjímatelná LED svítidla, přihrádka na reflexní vestu pod sedadlem řidiče a nádoba na odpadky ve výplni bočních dveří.





## Tisková zpráva, Strana 5 z 5

Dalšími volitelnými prvky komfortní výbavy jsou mimo jiné prosklená posuvná panoramatická střecha, moderní dvouzónová klimatizace Climatronic, vyhřívaná sedadla, nezávislé topení, tempomat, vyhřívané čelní sklo nebo elektricky nastavitelné sedadlo řidiče.

Jedinečným prvkem modelu ŠKODA Yeti i nadále zůstává systém manipulace se zadními sedadly VarioFlex. Nabízí jedinečnou variabilitu interiéru. Všechna tři zadní sedadla lze jednotlivě sklápat nebo vyjímat. Po vyjmutí prostředního sedadla lze krajní dvě posouvat i v příčném směru. Yeti se tak promění z pětidveřového na čtyřmístný vůz, přičemž cestující vzadu získají více prostoru.

V nabídce jsou i osvědčené výbavové detaily jako je sklopné opěradlo sedadla spolujezdce, sklopné stolky na zadní straně předních opěradel, praktické odkládací schránky nebo držáky lahví. V zavazadlovém prostoru je kladen velký důraz na funkčnost, mimo jiné v něm najdeme upevňovací oka a sklopné háčky na zavěšení zavazadel.

ŠKODA Yeti s velkoryse prostorným interiérem: v žádném jiném kompaktním SUV na trhu nemají cestující na zadních sedadlech nad svými hlavami tolik místa jako ve voze Yeti – 1 027 mm. Nejnižší hodnota objemu zavazadlového prostoru činí 405 l. Pokud se zadní sedadla posunou vpřed, vzroste zavazadlový prostor až na 510 l. A pokud zadní sedadla vyjmeme, vznikne nákladový prostor o objemu až 1 760 l.

### Pro další informace, prosím kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace produktu

T +420 326 811 785

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

### ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25 900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.







## Tisková zpráva, Strana 1 z 3

# ŠKODA Superb 4×4 a Superb Combi 4×4: Síla, expresivní design a pohon všech kol

- › Nová ŠKODA Superb 4×4: Sebevědomá a atraktivní
- › Nová ŠKODA Superb Combi 4×4: Prostorná a dynamická
- › Čtyři motory s pohonem všech kol na bázi elektronicky řízené lamelové spojky
- › Vlajková loď značky ŠKODA dosahuje nové úrovně designu, prostornosti a techniky
- › Úspěch: Dodávky modelu ŠKODA Superb zákazníkům v roce 2015 v západní Evropě vzrostly o 7 %

**Mladá Boleslav/Salzburg, leden 2016 – Uvedení nové generace modelu Superb v polovině roku 2015 představovalo pro značku ŠKODA začátek nové éry. Prostorná vlajková loď s atraktivním designem ve verzích liftback i kombi definuje nová měřítká v segmentu střední třídy. Zákazníci jsou nadšeni expresivním vzhledem, nejmodernější technikou a bezkonkurenčním prostorem. Vzhledem k těmto kritériím vůz velice kladně hodnotí odborná veřejnost i média. Nová ŠKODA Superb tyto vynikající vlastnosti spojuje s přednostmi vozidel s pohonem 4×4, který je pro tento model nabízen ve čtyřech motorizacích.**

S pohonem všech kol je vůz ŠKODA Superb v nabídce již od roku 2008. Model Superb Combi 4×4 je v nabídce od roku 2009. V roce 2015 byly představeny nové generace obou těchto modelů. V letech 2008 až 2015 dodala ŠKODA svým zákazníkům zhruba 65 200 vozů Superb druhé a třetí generace s pohonem všech kol.

Modely ŠKODA Superb a Superb Combi dosahují po vzhledové a technické stránce nové úrovně. Design je modernější a atraktivnější než u kteréhokoli předchozího modelu značky ŠKODA. Nadprůměrná nabídka prostoru se ještě zlepšila. Po technické stránce přesvědčí modely Superb a Superb Combi inovativní technologií MQB koncernu Volkswagen.

### **Čtyři výkonné motorizace pro model Superb s pohonem všech kol – dva zážehové a dva vznětové agregáty**

Pro modely Superb a Superb Combi s pohonem všech kol jsou k dispozici čtyři motorizace – dva přepínávané zážehové motory TSI s přímým vstřikem paliva (1,4 TSI/110 kW a 2,0 TSI/206 kW) a dva přepínávané vznětové motory s přímým vstřikem typu Common Rail (2,0 TDI/110 kW a 2,0 TDI/140 kW).

Kombinace výkonných motorů a nejmodernějšího pohonu všech kol s elektronicky řízenou lamelovou spojkou dodává vozu vynikající jízdní vlastnosti a všestranné možnosti využití.





## Tisková zpráva, Strana 2 z 3

Vrcholná benzinová motorizace **2,0 TSI/206 kW** je k dispozici výhradně v atraktivní kombinaci se šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG a pohonem všech kol. Maximálního točivého momentu 350 Nm dosahuje čtyřválec v pásmu od 1 700 do 5 600 min<sup>-1</sup>. Na 100 km/h vůz zrychlí za pouhých 5,8 s. Maximální rychlost je omezena na 250 km/h.

Motor **1,4 TSI/110 kW** je k dispozici s pohonem všech kol ve spojení s manuální šestistupňovou převodovkou. Agregát dosahuje maximálního výkonu v pásmu od 5 000 do 6 000 min<sup>-1</sup>. Maximum točivého momentu 250 Nm vrcholí v rozsahu od 1 500 do 3 500 min<sup>-1</sup>. Vůz Superb s pohonem všech kol vybavený tímto motorem a manuální šestistupňovou převodovkou dosahuje maximální rychlosti 215 km/h a z 0 na 100 km/h zrychluje za 9,0 s.

Vrcholná vznětová motorizace **2,0 TDI/140 kW** v nové generaci modelu Superb rovněž disponuje atraktivní kombinací dvouspojkové převodovky a pohonu všech kol. Točivý moment 400 Nm, kterého motor dosahuje v pásmu od 1 750 do 3 250 min<sup>-1</sup>, dodává vozu vysokou dynamiku a silný zátah. Maximálního výkonu dosahuje tento motor v rozsahu od 3 500 do 4 000 min<sup>-1</sup>.

Motor **2,0 TDI/110 kW** nabízí pohon všech kol v kombinaci s manuální šestistupňovou převodovkou. Maximální výkon podává přeplňovaný dvoulitrový motor v rozsahu od 3 500 do 4 000 min<sup>-1</sup> a maximum točivého momentu 340 Nm v rozmezí od 1 750 do 3 000 min<sup>-1</sup>.

ŠKODA Superb 4×4 a Superb Combi 4×4 se vznětovými motory mohou táhnout přívěsy o celkové hmotnosti až 2 200 kg.

### ŠKODA Superb a Superb Combi – prvotřídní v každém ohledu

Svým novým, expresivním **designem** dokazuje nová ŠKODA Superb ve verzi liftback i kombi emocionální sílu značky. Nová měřítko definuje ŠKODA Superb i v oblasti **prostornosti a komfortu**. Liftback i kombi nabízí cestujícím na zadních sedadlech bezkonkurenční prostor nad hlavou, před kolena i největší zavazadlový prostor mezi všemi vozy střední třídy. Současně je nový model praktičtější než doposud: řidiči a cestujícím ulehčuje život až 31 „Simply Clever“ prvků vybavy.

Premiéru ve voze ŠKODA zažívá adaptivní podvozek Dynamic Chassis Control (DCC) včetně volby jízdního profilu. Novinka Superb je vybavena zcela novými klimatizacemi, mezi které patří poprvé také třízónová automatická klimatizace. K dispozici jsou rovněž elektrická panoramatická střeška s výklopným a posuvným střešním oknem, nezávislé topení, vyhřívaná sedadla, průhlednou fólií vyhřívané čelní sklo a elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru, které lze doplnit o tzv. virtuální pedál. Nový parkovací asistent (Park Assist), kontrola odstupu a kamera ve dveřích zavazadlového prostoru





## Tisková zpráva, Strana 3 z 3

napomáhají tomu, že zajíždění a vyjíždění z parkovacího místa je pohodlnější než kdykoli předtím. Mimořádným komfortním prvkem jsou dva deštníky v předních dveřích.

Rozsáhlejší než kdykoli předtím je nabídka **bezpečnostních systémů** modelů Superb a Superb Combi. Součástí sériové výbavy je multikolizní brzda, pro země Evropské unie pak také Front Assist včetně nouzové brzdy City. V nabídce jsou dále i systémy Adaptive Cruise Control (adaptivní tempomat), Crew Protect Assist (proaktivní ochrana posádky), Lane Assist (asistent pro jízdu v jízdních pruzích), Traffic Jam Assist (asistent pro jízdu v koloně), Blind Spot Detect (sledování mrtvého úhlu), Rear Traffic Alert (asistent pro vyjíždění z parkovacího místa), Emergency Assist (asistent pro případ nouze), Driver Alert (detekce únavy řidiče), Speedlimiter (omezovač rychlosti), Travel Assist (rozpoznání dopravních značek), asistent pro rozjezd do stoupání a elektronická kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. Poprvé nabízí nový Superb také funkci odstínění dálkových světel Smart Light Assist.

Vysokých kvalit dosahuje i **konektivita**: nová ŠKODA Superb nabízí v obou karosářských verzích nejnovější generaci infotainment systémů, díky nimž lze vůz propojit s moderními chytrými telefony.

Pomocí rozhraní SmartGate lze chytrým telefonem sledovat a využívat různá data vozu. Model Superb se stává prvním vozem značky ŠKODA, v jehož interiéru se lze připojit k vysokorychlostnímu internetu. S novou aplikací ŠKODA Media Command a připojením Wi-Fi lze systém infotainmentu poprvé ovládat i ze zadních sedadel pomocí tabletu nebo chytrého telefonu.

### Pro další informace, prosím kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace produktu

T +420 326 811 785

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

### ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25 900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





# Tisková zpráva

, Strana 1 z 1

## Přehled citací: Představenstvo ŠKODA AUTO

Mladá Boleslav/Salzburg, leden 2016

### Bernhard Maier, předseda představenstva ŠKODA AUTO:

„Paleta vozů značky ŠKODA s pohonem všech kol je dnes bohatší než kdykoli v minulosti. Naše modely s touto koncepcí mají na úspěchu značky ŠKODA významný podíl. V letech 2008 až 2015 jsme ztrojnásobili prodeje vozů 4×4. V rámci modelové ofenzívy v blízké době rozšíříme nabídku našich modelů kategorie SUV.“

### Pro další informace, prosím kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace produktu

T +420 326 811 785

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

### ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25 900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

