



Tisková zpráva, Strana 1 z 4

Autosalon v Ženevě: ŠKODA elektrizuje novou studii

- › Hlavní novinka značky u Ženevského jezera: Designová studie ŠKODA VisionS umožní nahlédnout do budoucnosti modelů kategorie SUV
- › Plug-in-hybridní pohon s vysokou účinností
- › Emocionální designová studie ukáže další etapu tvarosloví značky ŠKODA
- › Velkorysá nabídka prostoru se třemi řadami sedadel při celkové délce 4,70 m
- › Nové sériové modely: Výstavní premiéru oslaví dravá ŠKODA Octavia RS 4x4 a ŠKODA Fabia Combi ScoutLine
- › CNG-ofenzíva pokračuje: ŠKODA Octavia G-TEC nyní i s převodovkou DSG

Mladá Boleslav, 17. února 2016 – ŠKODA důsledně pokračuje ve svém růstovém kurzu: V minulých letech značka zásadně zmodernizovala a rozšířila svou modelovou paletu, nyní bude rozšiřovat nabídku vozů kategorie SUV. Se studií ŠKODA VisionS česká automobilka na autosalonu v Ženevě napoví, jak by mohl vypadat nový designový jazyk SUV značky ŠKODA. Automobilka kromě toho touto studií představí i své nejdůležitější technologie budoucnosti. Prezentaci značky u Ženevského jezera doplňuje nová ŠKODA Octavia RS 4x4, ŠKODA Octavia G-TEC s převodovkou DSG.

ŠKODA VisionS převádí nový designový jazyk značky do segmentu SUV: Design je viditelně ovlivněn českým kubismem a tradičním českým uměním výroby křišťálového skla. Linie jsou jasné, precizní a ostré. Na markantně konturovaných plochách vytváří hra světla a stínu silné efekty, zvýrazněné zelenou barvou Island.

S délkou 4,70 m, rozvorem 2,79 m, šířkou 1,91 m a výškou 1,68 m je ŠKODA VisionS na silnici nepřehlédnutelná. Automobil, postavený na bázi modulární platformy (MQB) koncernu Volkswagen, je prvním vozem značky ŠKODA se šesti sedaly uspořádanými ve třech řadách.

Další novinkou této studie je její plug-in-hybridní pohon. Vůz akceleroje se systémovým výkonem 165 kW (225 k) z 0 na 100 km/h za 7,4 s a dosahuje maximální rychlosti téměř 200 km/h. Na 100 km jízdy vystačí v normovaném cyklu s 1,9 litry benzínu (45 gramů CO₂ na kilometry). ŠKODA VisionS ujede v čistě elektrickém režimu až 50 km, s oběma druhy pohonu ujede na jedno tankování/nabití až 1000 km.

Spalovací motor 1,4 TSI s výkonem 115 kW (156 k) a točivým momentem 250 Nm spolupracuje s elektromotorem o trvalém výkonu 40 kW a maximálním točivém momentu 220 Nm. Ten je integrován do šestistupňové převodovky DSG, která přenáší výkon na přední kola. U zadní nápravy je umístěn druhý elektromotor o výkonu až 85 kW, s maximálním točivým momentem 270 Nm, který pracuje nezávisle na pohonu přední nápravy. Studie má tedy inteligentní pohon všech kol, který se obejde bez mechanického propojení pohonu předních a zadních kol. Mezi všemi třemi motory vládne velice flexibilní souhra: řidič vozu ŠKODA VisionS může volit mezi několika provozními režimy – od čistě



Tisková zpráva, Strana 2 z 4

elektrického pohonu až po nabíjecí modus, vždy s cílem dosažení maximální efektivity. Li-Ion akumulátory o kapacitě 12,4 kWh jsou uloženy před zadní nápravou.

Na prudce rostoucí množství informací a požadavky pasažérů na online komunikaci odpovídá ŠKODA digitálním propojením automobilů (mobilní služby) a velkoryse velkými displeji pro optimální ovládání vozu a obsluhu infotainmentu každým z šesti cestujících. Cestující na všech sedadlech se mohou k palubní síti připojit mnoha způsoby.

Na letošním autosalonu v Ženevě debutuje také **ŠKODA Octavia RS 4x4**: ŠKODA zákazníkům nabízí špičkový model řady Octavia v karosářské variantě liftback i kombi s motorem 2,0 TDI o výkonu 135 kW (184 k) a s převodovkou DSG. S touto sportovní a zároveň bezpečnou pohonnou jednotkou je Octavia RS 4x4 ideálním partnerem pro rodinu, práci i volný čas. Z 0 na 100 km/h zrychluje vůz za 7,6 s a dosahuje maximální rychlosti 228 km/h. V kombinovaném jízdním cyklu se spokojí s 4,9 litry nafty na 100 km, což odpovídá 129 g CO₂/km (všechny hodnoty platí pro liftback).

Mimořádně hospodárně lze jezdit s vozem **ŠKODA Octavia G-TEC**: náklady na palivo v současné době činí méně než 4 eura na 100 km. Na přání nyní ŠKODA tento model vybavuje také převodovkou DSG. Motor 1,4 TSI má výkon 81 kW (110 k) a na kilometr vypouští v kombinovaném cyklu méně než 100 gramů CO₂. ŠKODA Octavia G-TEC se nabízí ve verzi liftback a kombi.

Rozrůstá se také výbavová řada ScoutLine. K modelu Rapid Spaceback ScoutLine se teď přidává také **ŠKODA Fabia Combi ScoutLine** s unikátním robustním offroadovým vzhledem, resp. s atraktivními a praktickými prvky výbavy. Zákazníci mohou volit ze tří benzinových motorů o výkonu 55 kW (75 k), 66 kW (90 k) a 81 kW (110 k) a tří vznětových motorů o výkonu 55 kW (75 k), 66 kW (90 k) a 77 kW (105 k).

ŠKODA na 86. mezinárodním autosalonu 2016 v Ženevě:

- > Stánek značky ŠKODA: Halá 2, stánek 2160
- > Tisková konference značky ŠKODA: 1. března 2016, 8.25 – 8.40 hodin
- > Počet vystavených vozů značky ŠKODA během prvního novinářského dne: 8 vozů (ŠKODA VisionS, ŠKODA Superb SportLine, ŠKODA Octavia Combi RS, ŠKODA Fabia Monte Carlo, ŠKODA Octavia Scout, ŠKODA Fabia Combi ScoutLine, ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine, ŠKODA Superb Combi L&K)
- > Počet vystavených vozů značky ŠKODA během druhého novinářského dne: 13 vozů (ŠKODA VisionS, ŠKODA Superb SportLine, ŠKODA Octavia Combi G-TEC, ŠKODA Fabia Monte Carlo, ŠKODA Octavia Scout, ŠKODA Superb Combi L&K, ŠKODA Octavia Combi G-TEC, ŠKODA Rapid Spaceback Joy, ŠKODA Fabia Combi Joy, ŠKODA Yeti Outdoor Joy, ŠKODA Citigo Monte Carlo, ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo, ŠKODA Yeti Monte Carlo)





Tisková zpráva, Strana 3 z 4

- > Počet vystavených vozů značky ŠKODA během dnů pro veřejnost: 13 vozů (ŠKODA VisionS, ŠKODA Superb SportLine, ŠKODA Octavia Combi RS, ŠKODA Fabia Monte Carlo, ŠKODA Octavia Scout, ŠKODA Superb Combi L&K, ŠKODA Octavia Combi G-TEC, ŠKODA Rapid Spaceback Joy, ŠKODA Fabia Combi Joy, ŠKODA Yeti Outdoor Joy, ŠKODA Citigo Monte Carlo, ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo, ŠKODA Yeti Monte Carlo)
- > Novinářské dny: 01.03. – 02.03.2016
- > Dny pro veřejnost: 03.03. – 13.03.2016

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Ann Harder, Komunikace produktu

T +420 734 299 102

Ann.Harder@skoda-auto.cz

David Haidinger, Komunikace podniku

T +420 326 8 11737

David.Haidinger@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba, Komunikace produktu

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA v Ženevě: Studie ŠKODA VisionS

Se studií SUV ŠKODA VisionS značka na ženevském autosalonu poprvé ukazuje, jak by mohlo vypadat SUV, které bude větší než úspěšné kompaktní SUV ŠKODA Yeti.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA v Ženevě: Studie ŠKODA VisionS

ŠKODA VisionS následuje nový designový jazyk značky, převedený do segmentu SUV: Design je viditelně ovlivněn českým kubismem a tradičním českým uměním výroby křišťálového skla.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva

, Strana 4 z 4



ŠKODA v Ženevě: ŠKODA Octavia RS 4×4

Na letošním autosalonu debutuje také ŠKODA Octavia RS 4×4: ŠKODA zákazníkům dodává špičkový model řady Octavia v karosářské variantě liftback i kombi s motorem 2.0 TDI o výkonu 135 kW (184 k) a převodovkou DSG.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA v Ženevě: ŠKODA Fabia Combi ScoutLine

Rozrůstá se také výbavová řada ScoutLine. K modelu Rapid Spaceback ScoutLine se teď přidává také ŠKODA Fabia Combi ScoutLine – s unikátním robustním offroadovým vzhledem, resp. s atraktivními a praktickými prvky výbavy.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25 900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

