



# ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 4

## Triumf na vrcholném podniku sezóny: ŠKODA Fabia R5 nadchla při své premiéře v Číně

- › Pontus Tidemand/Emil Axelsson vyhráli všech 13 rychlostních zkoušek na China Rally Longyou a s rozvahou si dojeli pro vítězství
- › Tisíce fanoušků oslavovaly nový vůz ŠKODA Fabia R5 při finále sezóny asijsko-pacifického šampionátu (APRC)
- › ŠKODA počtvrté za sebou získala tři tituly v prestižním kontinentálním mistrovství
- › Michal Hrabánek: „Perfektní finále úžasné sezóny motorsportu pro značku ŠKODA“

**Longyou/Čína, 1. listopadu 2015 – Nový vůz ŠKODA Fabia R5 oslavil triumfální premiéru na celosvětově nejdůležitějším trhu v Číně. Tisíce nadšených fanoušků oslavovaly přesvědčivé vítězství tovární posádky ŠKODA Pontuse Tidemanda/Emila Axelssona s novým soutěžním vozem na China Rally Longyou. S nejlepšími časy na všech 13 rychlostních zkouškách ukázala ŠKODA Fabia R5 na vrcholném podniku sezóny asijsko-pacifického šampionátu (APRC) svůj obrovský potenciál – a to i přes nepříznivé podmínky na trati. ŠKODA tak může s bezvadnou bilancí šesti vítězství ve všech šesti podnicích sezóny slavit tři tituly\* v prestižním kontinentálním mistrovství.**

„Perfektní finále úžasné sezóny motorsportu pro značku ŠKODA! Toto vítězství na klíčovém trhu v Číně znovu podtrhuje, jak rychlý a spolehlivý soutěžní vůz ŠKODA Fabia R5 náš tým postavil. Čtvrtý zisk titulu po sobě v tomto pro nás nejdůležitějším kontinentálním mistrovství, čtyři vítězství v mistrovství světa FIA v rally WRC 2 a čtyři národní tituly – to je pro první rok s vozem Fabia R5 grandiózní bilance. Je to odměna za úžasnou práci každého jednotlivého pracovníka soutěžní rodiny ŠKODA Motorsport,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. „Zvláště mne těší, že jsme mohli na našem nejdůležitějším trhu v Číně udělat tak přesvědčivou reklamu pro značku ŠKODA. Proto patří také mimořádné poděkování Pontusi Tidemandovi a Emilu Axelssonovi, kteří svým vítězstvím v Číně a ziskem titulu v APRC korunovali svůj výborný první rok v barvách značky ŠKODA.“

Tovární posádka ŠKODA skutečně svým velice soustředěným výkonem dosáhla svého druhého důležitého úspěchu během jednoho týdne. Minulou neděli oba Skandinávci ještě slavili na Španělské rally své první vítězství za tým ŠKODA v mistrovství světa FIA v rally (WRC 2). Po úspěšném zvládnutí přeletu 10 000 km a sedmi hodin časového rozdílu nedali konkurenci šanci ani na deštivé China Rally Longyou. Tidemand/Axelsson jeli se svým červeným vozem ŠKODA Fabia R5 230 kilometrů po bahnitých šotolinových tratích a kluzkých betonových silnicích k vítězství na jistotu. Mnoho jiných pilotů na cílovou rampu na Rongchang Plaza, asi 400 km od metropole Šanghaj, vůbec nedojelo. Také Tidemandův kolega z týmu ŠKODA MRF Gaurav Gill musel již v sobotu odstoupit.



# ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 4

„Tato rally si od nás vyžádala všechno a ukázala, jaký špičkový pracovní nástroj v našem voze ŠKODA Fabia R5 máme k dispozici. Početní diváci zde v Číně byli tímto autem nadšení!“, řekl Tidemand a radoval se z dokonalého závěru sezóny. „Dvě tak důležitá vítězství ve Španělsku a v Číně během jednoho týdne – o tom jsme se s Emilem ani neodvažovali snít. Zisk titulu v APRC je pro nás vrcholem úžasného prvního roku u značky ŠKODA. Děkuji celému týmu.“

Tovární jezdec Pontus Tidemand a jeho navigátor Emil Axelsson budou oceněni jako šampioni\* hodnocení jezdců a spolujezdců v APRC. Kromě toho se značka ŠKODA stane počtvrté za sebou vítězem hodnocení značek APRC\*. Autem šampionů je ŠKODA Fabia R5, která byla světové veřejnosti představena teprve v polovině dubna. Kromě tří titulů v APRC obsadil vůz na mistrovství světa FIA v rally (WRC 2) při sedmi startech již jedenáct míst na stupních vítězů, z toho šlo čtyřikrát o vítězství. Kromě toho s novým speciálem s pohonem všech kol jeli čtyři vítězové národních mistrovství. V českém šampionátu si titul s předstihem zajistil Jan Kopecký s pěti vítězstvími za sebou. V Rakousku vyhrál národní mistrovství zkušený Raimund Baumschlager s vozem Fabia R5. V Maďarsku se mistrem stal Norbert Herczig s vozem Fabia R5. Navíc „Fast“ Freddy Loix triumfoval ve svém domácím mistrovství v Belgii.

\* Podmíněno potvrzením FIA.

## Číslo dne pro China Rally Longyou: 4

ŠKODA díky Pontusi Tidemandovi slaví počtvrté za sebou zisk titulu v hodnocení jezdců asijsko-pacifického šampionátu. Vítězná série začala v r. 2012 triumfem Australana Chrise Atkinsona. V roce 2013 si titul zajistil Ind Gaurav Gill, poté následoval Jan Kopecký, který jako první jezdec v historii získal během dvou po sobě jdoucích let titul mistra Evropy a asijsko-pacifického šampiona. Na China Rally Longyou dosáhl Tidemand s novým vozem Fabia R5 třetího vítězství po sobě pro značku ŠKODA. V r. 2013 zvítězil Esapekka Lappi, loni zde na své cestě k zisku titulu vyhrál Jan Kopecký.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu

+420 604 292 188

[David.Haidinger@skoda-auto.cz](mailto:David.Haidinger@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>



YouTube



Twitter





# ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na China Rally Longyou

Pontus Tidemand a Emil Axelsson suverénně triumfovali při finále sezóny asijsko-pacifického šampionátu (APRC) v Číně.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na China Rally Longyou

Nový vůz ŠKODA Fabia R5 nadchl při svém prvním vystoupení na celosvětově nejdůležitějším trhu v Číně.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hatrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České



# ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 4

republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.

## ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.