Efektivní a inovativní: ŠKODA AUTO staví v Mladé Boleslavi novou lisovnu

- **Zahájení stavby: Nová hala lisovny v hlavním výrobním závodě společnosti ŠKODA AUTO**
- **Inovace: První linka společnosti ŠKODA AUTO pro lisování hliníkových dílů**
- **Nová lisovací turbo-linka PXL 2 bude do provozu uvedena na počátku roku 2017**
- **Ekologie a efektivita: Nízká spotřeba energie, krátké doby výměny nářadí**
- **Investice: Zhruba 86 milionů eur do technologií, stavby a infrastruktury**

Mladá Boleslav, 5. listopadu 2015 – ŠKODA AUTO ve svém hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi staví novou efektivní lisovnu. Příslušné práce na novostavbě haly M4 již byly zahájeny. V nové hale nainstaluje ŠKODA AUTO na jaře příštího roku novou, vysoce moderní servo-lisovací linku, která bude poprvé schopna listovat i velké díly karoserie z hliníku. Dle plánu bude nové zařízení uvedeno do provozu v únoru 2017. Do nové linky ŠKODA AUTO investuje zhruba 86 milionů eur.

Výstavba nové lisovny je pro společnost ŠKODA AUTO dalším důležitým krokem směrem k modernější, ekologičtější a efektivnější výrobě. Před pouhými dvěma lety uvedla společnost ŠKODA AUTO ve svém závodě v Mladé Boleslavi do provozu lisovací servo-linku PXL 1.

Připravovaná lisovací servo-linka PXL 2, která bude poprvé schopna také lisovat velké hliníkové díly, má mimořádně nízkou spotřebu energie a je snadno ovladatelná. Díky opětovnému využití energie, uvolněné při lisování, spotřebovává nová lisovací linka za stálého provozu v porovnání s běžnými linkami až o 15 procent méně energie.

„Díky nové lisovně bude naše výroba opět mnohem ekologičtější, efektivnější a perspektivnější," říká Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky. „Stejně jako lisovací linka PXL 1 bude i tato nová linka významným příspěvkem k ekologické výrobě v Mladé Boleslavi. Chtěl bych poděkovat také odborové organizaci KOVO, která stavbu nové lisovny podporuje," dodává Oeljeklaus.

Celková investice do nové lisovny činí 86,4 milionů eur. Po již provedené demolici objektu M4 vyroste do poloviny příštího roku nová hala M4. Jen do infrastruktury a do novostavby haly o rozloze 11 600 m^2 bude investováno 19,5 milionů eur. Na jaře příštího roku pak bude zahájena montáž nové linky PXL 2. Její uvedení do provozu je plánováno na únor 2017. Do moderních technologií lisování investuje ŠKODA AUTO téměř 55 milionů eur.

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.
EURO NCAP

Tisková zpráva,

Nová linka bude jednou z nejmodernějších linek svého druhu ve střední Evropě. O chod celé linky se postará 14 decentrálně pracujících servomotorů. Díky tomu lze jednotlivé procesy na lince PXL ladit podstatně pružněji než na dosavadních lisovacích linkách, poháněných jedním velkým motorem. Působivé jsou také přeseřizovací časy: výměna nářadí proběhne za pouhé tři minuty. Pro srovnání: ještě koncem devadesátých let si výměna nářadí vyžádala zhruba 15 minut, tedy dobu pětkrát delší.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Jozef Baláž,
Komunikace podniku
T +420 326 811 773
jozef.balaz@skoda-auto.cz

Jana Bahníková,
Komunikace podniku
T +420 326 811 738
jana.bahnikova3@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:

ŠKODA AUTO staví v Mladé Boleslavi novou lisovnu
ŠKODA AUTO ve svém hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi staví novou efektivní lisovnu. Příslušné práce na novostavbě haly M4 již byly zahájeny. V nové hale nainstaluje ŠKODA AUTO na jaře příštího roku novou, vysoce moderní servo-lisovací linku, která bude poprvé schopna listovat i velké díly karoserie z hliníku.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO staví v Mladé Boleslavi novou lisovnu
Dle plánu bude nové zařízení uvedeno do provozu v únoru 2017. Do nové linky ŠKODA AUTO investuje zhruba 86 milionů eur.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

Tisková zpráva,

ŠKODA AUTO

- je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.
EURO NCAP