



# ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 3

## Tovární jezdec ŠKODA Pontus Tidemand s novým spolujezdcem

- › Jonas Andersson je novým prominentním navigátorem po boku asijsko-pacifického šampiona v rally
- › Andersson byl naposledy na mistrovství světa FIA v rally (WRC) úspěšný s Madsem Østbergem
- › Michal Hrabánek: „Úžasná posila pro soutěžní rodinu ŠKODA Motorsport“

**Mladá Boleslav, 4. prosince 2015 – Asijsko-pacifický šampion Pontus Tidemand vstupuje do následující sezóny v rally, v níž bude obhajovat titul, s novým spolujezdcem. Švéd Jonas Andersson bude prominentním navigátorem po boku továrního jezdce Tidemanda. Andersson je pokládán za jednoho z nejzkušenějších spolujezdců na světě a v minulých letech byl velice úspěšný na mistrovství světa FIA v rally (WRC) ve dvojici s Madsem Østbergem.**

„Jonas Andersson je skvělá posila pro soutěžní rodinu ŠKODA Motorsport. Tak zkušený muž může být jedině přínosem pro další vývoj Pontuse Tidemanda, který zažil v našem týmu úspěšný první rok,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. Tidemand, který 10. prosince oslaví své 25. narozeniny, získal během své premiérové sezóny pro značku ŠKODA při deseti z jedenácti startů ve dvou mezinárodních mistrovstvích umístění na stupních vítězů. V klasifikaci WRC 2 mistrovství světa FIA v rally byl čtyřikrát mezi prvními třemi. Vrcholem bylo vítězství na Španělské rally.

V asijsko-pacifickém šampionátu (APRC) Tidemand suverénně získal s pěti vítězstvími a jedním druhým místem pro značku ŠKODA čtvrtý titul v řadě. Oficiálně budou Tidemand a jeho dosavadní spolujezdec Emil Axelsson korunováni jako šampioni na galavečeru FIA v pátek v Paříži. Axelsson by se v budoucnu chtěl věnovat novým výzvám. „Emil a já jsme prožili úžasný rok. Jeho schopnosti a jeho charakter byly důležitými faktory našeho společného úspěchu. Proto mě mrzí, že naše spolupráce nyní končí. Přeji Emilovi do budoucna vše nejlepší! Na druhou stranu jsem velice šťastný, že toto místo zaujme Jonas se svými obrovskými zkušenostmi. Na naši spolupráci se velice těším,“ řekl Tidemand.

Jonas Andersson je ve světě rally známé jméno. Svou kariéru zahájil v roce 2002 jako spolujezdec Pera-Gunnara „P-G“ Anderssona. Hned první rok tato dvojice vyhrála norské mistrovství, o rok později pak následovalo vítězství ve švédském šampionátu. Důležitý byl zisk dvou titulů v mistrovství světa juniorů v rally (JWRC). Po skončení spolupráce přešel Andersson jako spolujezdec k Madsu Østbergovi, po jehož boku slavil od r. 2009 obrovské úspěchy. V „královské třídě“ WRC se Andersson podílel na celkem 14 umístěních na stupních vítězů, mezi nimi i na vítězství v Portugalské rally v r. 2012.

„Hledal jsem nové výzvy. Takže to pro mne samozřejmě byla výborná možnost, když se uvolnilo místo vedle Pontuse. Už se nemůžu dočkat, až si sednu do vozu ŠKODA Fabia R5 a začne má spolupráce s Pontusem. Zním ho již mnoho let: to je velká výhoda pro to,



# ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 3

abychom rychle našli ten správný společný rytmus práce. Naším cílem je umístění na špici," řekl Andersson.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu

+420 604 292 188

[David.Haidinger@skoda-auto.cz](mailto:David.Haidinger@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



Twitter

## Fotografie k tématu:



### Tovární jezdec ŠKODA Pontus Tidemand s novým spolujezdcem

Švéd Jonas Andersson bude prominentním navigátorem po boku továrního jezdce Tidemanda.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





# ŠKODA Motorsport

Strana 3 z 3

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hat-trick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.

## ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.