



Tisková zpráva

, Strana 1 z 3

ŠKODA AUTO: 120 let nadšení pro mobilitu

- › **Prosinec 1895: Průkopníci individuální mobility Václav Laurin a Václav Klement založili společný podnik a vytvořili základy jedné z nejstarších automobilek na světě**
- › **Fascinující historie úspěchů: Od výroby jízdních kol k automobilce s globální působností**
- › **Síla značky: Dosud bylo vyrobeno přes 17 milionů vozidel ŠKODA a L&K**
- › **Nová éra: V příštích letech ŠKODA dále rozšíří paletu vyráběných modelů**

Mladá Boleslav, 11. prosince 2015 – ŠKODA AUTO oslavuje 120. výročí svého vzniku. Základy jedné z nejdéle kontinuálně vyrábějících automobilek na světě položili v prosinci 1895 Václav Laurin a Václav Klement, kteří patřili k průkopníkům individuální mobility. Kompetence a pověst značky ŠKODA vychází z 120leté tradice a zkušeností s konstrukcí a výrobou vozidel, inženýrského umění a řemeslné zručnosti, které jsou pro český průmysl typické. ŠKODA AUTO se může pochlubit mimořádně bohatou historií, která je protkána celou řadou výrazných automobilů. Od spojení s koncernem Volkswagen před 25 lety se automobilka ŠKODA dokázala vypracovat na mezinárodně úspěšného masového výrobce, modelová ofenziva v letech 2010 až 2015 pak dosud představuje nejdynamičtější úsek v dějinách firmy. V příštích letech naváže ŠKODA na tyto úspěchy dalším rozšířením palety vyráběných modelů.

Na počátku stála odvaha, odhodlání a průkopnické nadšení pro individuální mobilitu – v prosinci 1895 založili Václav Klement a Václav Laurin v Mladé Boleslavi společný podnik. Z nadšení pro techniku a touhy po stále lepších řešeních se první sny o mobilitě měnily v realitu. Sny, které se v mnoha ohledech staly skutečností a na jejichž základě se automobilka ŠKODA v průběhu 120 let stala předním světovým výrobcem.

„ŠKODA je velkou automobilovou značkou s úžasnou historií a s fantastickým vývojem – a to zejména v posledních 25 letech,“ říká Bernhard Maier, předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO. „Na naši historii jsme všichni právem hrdí, nadšení pro mobilitu patří k základním pilířům značky ŠKODA od samotných počátků. Na mimořádně bohatou tradici navazujeme i dnes díky atraktivní modelové paletě a jsem přesvědčen, že v budoucích letech dokážeme pro naši značku nadchnout další nové zákazníky,“ dodává B. Maier.

Úspěch značky ŠKODA je úzce provázán s nadáním pro techniku, inženýrským uměním i řemeslným fortem a zručností, tedy s atributy, které jsou pro českou průmyslovou tradici typické. Platily i v dobách úplných počátků motorismu a i díky nim dokázala ŠKODA vyrábět automobily, které byly v řadě směrů výjimečné.

Počátky fascinující 120leté historie výroby vozidel v Mladé Boleslavi spadají do prosince 1895, kdy technicky orientovaný Václav Laurin a obchodně nadaný knihkupec Václav





Tisková zpráva, Strana 2 z 3

Klement založili společný podnik. Z původní opravný jízdních kol se záhy vyvinul uznávaný výrobce bicyklů se značkou Slavia, v roce 1899 společnost Laurin & Klement uvedla na trh svůj první motocykl.

Průlom nastal v roce 1905, kdy se značka L&K díky modelu Voiturette A zařadila mezi výrobce osobních automobilů. Vůz se zážehovým dvouválcem o výkonu 7 koní dosahoval největší rychlosti 40 km/h. Paleta nabízených typů se záhy rozšířila: Již v roce 1907 byla značka L&K největší automobilkou v tehdejší Rakousku-Uhersku a nabízela pestrou škálu vozů od malého dvouválce přes závodní speciály až po robustní nákladní vozidla a omnibusy.

První světová válka a následující hospodářské krize ve 20. letech ale další vývoj automobilky Laurin & Klement zásadně poznamenaly, oběma zakladatelům bylo jasné, že potřebují silného partnera. Toho v roce 1925 našli v plzeňském koncernu ŠKODA, který byl tehdy největší společností v ČSR. Díky spojení s tímto průmyslovým gigantem získala výroba automobilů v Mladé Boleslavi další velký impuls.

Ve 30. letech vznikla řada legendárních modelů značky. Pro nejširší masy motoristů byla určena ŠKODA 420 Popular, na druhém konci výrobního programu se objevila první generace vlajkové lodi ŠKODA 640 Superb se šestiválcovým motorem. Velmi dynamický vývoj ale bohužel opět zbrzdila válka.

Po druhé světové válce byla ŠKODA zestátněna, i v nelehkých dobách socialistického plánovaného hospodářství se ale zaměstnancům dařilo vyvíjet a vyrábět velmi dobrá auta. Stačí uvést typy ŠKODA 1101 „Tudor“, ŠKODA 440 „Spartak“ nebo legendární roadster ŠKODA Felicia. Milníkem se v roce 1964 stala ŠKODA 1000 MB, první vůz značky se samonosnou karoserií, pohonem zadních kol a motorem vzadu - ten byl vyráběn unikátní metodou tlakového lití hliníku. Této koncepci zůstala automobilka věrná až do roku 1987, kdy se veřejnosti představil nový vůz s moderním pojetím „vše vpředu“ a italským designem studia Bertone – ŠKODA Favorit.

Po revoluci v roce 1989 bylo zřejmé, že ŠKODA potřebuje získat silného strategického partnera. Našla jej v koncernu Volkswagen v roce 1991 a od té doby se píše další výrazná kapitola její historie. Vyráběné portfolio se zásadně rozrostlo do dnešních více než 40 modelových variant, mezi roky 1991 a 2014 automobilka zvýšila svoji produkci na šestinásobek. Nové výrobní a montážní závody vznikly i v zahraničí, vozy ŠKODA tak dnes sjíždějí z linek mimo jiné i v Číně, Rusku či Indii. V roce 2014 ŠKODA AUTO poprvé ve své historii vyrobila a prodala více než milion vozidel v průběhu jednoho kalendářního roku.

V příštích letech je ŠKODA AUTO připravena navázat na své úspěchy dalším rozšířením palety nabízených modelů, především v dynamicky rostoucím segmentu SUV.





Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym,
Komunikace Sponzoring & Classic
P +420 326 8 11784
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:

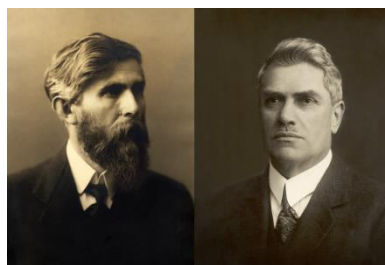


ŠKODA AUTO: 120 let nadšení pro mobilitu

Z malé firmy na výrobu jízdních kol (1895), motocyklů (1899) a osobních automobilů (1905) je dnes uznávaná automobilka s globální působností na více než 100 světových trzích

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO: 120 let nadšení pro mobilitu

U vzniku značky stálo v roce 1895 nadšení a um zakladatelů společnosti Václava Klementa a Václava Laurina

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2013 dodala zákazníkům celosvětově 920.800 vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

