



Tisková zpráva, Strana 1 ze 2

ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi vyrobila 7 milionů manuálních převodovek

- › **Dvojitý jubileum: 6 milionů převodovek MQ 200 a 1 milion převodovek MQ 100 vyrobených v hlavním výrobním závodě**
- › **Moderní výroba komponentů v závodech ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi a ve Vrchlabí**
- › **Výroba agregátů bude ve společnosti ŠKODA AUTO dále posílena**

Mladá Boleslav, 18. prosince 2015 – Závod společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi dnes vyrobil sedmimiliontou manuální převodovku. Tento počet se skládá ze šesti milionů převodovek typu MQ 200 a jednoho milionu převodovek typu MQ 100. Obě převodovky se používají v modelech značky ŠKODA i ve vozech dalších značek koncernu Volkswagen. Výroba převodovek v mladoboleslavském závodě společnosti ŠKODA AUTO zaměstnává téměř 700 pracovníků.

„7 milionů vyrobených manuálních převodovek je důkazem konkurenceschopnosti mladoboleslavské výroby komponentů,“ říká Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby. „Převodovky, vyráběné v Mladé Boleslavi, stejně jako převodovky DSG, vyráběné ve Vrchlabí, v každodenním mnohamilionovém nasazení přesvědčují svou nejvyšší kvalitou a absolutní spolehlivostí. V následujících letech výrobu agregátů značky ŠKODA dále posílíme,“ dodává Oeljeklaus.

Převodovka MQ 200 sjíždí v Mladé Boleslavi z linky již od roku 2000. Montuje se do vozů s benzinovými motory o objemu 1,0 až 1,6 litru. Jsou mezi nimi vozy značky ŠKODA, stejně jako modely značek Volkswagen, Audi a Seat. Objem výroby převodovky typu MQ 200 činí v současné době zhruba 1.200 kusů denně.

Převodovka MQ 100 se v Mladé Boleslavi vyrábí od roku 2011. Původně byla určena pro minivozy řady ‚New Small Family‘ koncernu Volkswagen – tedy pro vozy ŠKODA Citigo, Volkswagen up! a Seat Mii. Dnes se převodovky typu MQ 100 používají i v dalších malých vozech koncernu Volkswagen, a to v kombinaci s benzinovým motorem o objemu 1,0 litru. Denní výrobní kapacita činí zhruba 1.400 kusů.

Vedle výroby převodovek MQ v hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi je dalším pilířem výroby agregátů ve ŠKODA AUTO výroba přímo řazených automatických převodovek DQ 200 v závodě ve Vrchlabí. Od zahájení výroby v roce 2012 investovala ŠKODA AUTO společně s koncernem Volkswagen do tamní výroby zhruba 210 milionů eur. Automobilka navíc kapacity závodu ve Vrchlabí dále rozšiřuje: do března 2016 vzroste denní objem výroby až na 2 000 převodovek DQ 200. Dosud tam bylo celkem vyrobeno zhruba 960 000 převodovek typu DQ 200. Závod Vrchlabí zaměstnává přibližně 1 000 pracovníků.



Tisková zpráva

, Strana 2 ze 2

Výroba převodovek ve dvou závodech podtrhuje vysokou kompetenci a konkurenceschopnost domácí automobilky v oblasti výroby agregátů, do které patří také výroba tří- a čtyřválcových motorů řady EA 211 a agregátů modelové řady EA 111.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Jozef Baláž
Vedoucí komunikace podniku
P +420 326 811 773
jozef.balaz@skoda-auto.cz

Jana Bahníková
Komunikace podniku
P +420 326 811 738
jana.bahnikova3@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA v Mladé Boleslavi vyrobila sedmimiliontou manuální převodovku

Tento počet se skládá ze šesti milionů převodovek typu MQ 200 a jednoho milionu převodovek typu MQ 100. Obě převodovky se používají v modelech značky ŠKODA i ve vozech dalších značek koncernu Volkswagen. Výroba převodovek v mladoboleslavském závodě společnosti ŠKODA AUTO zaměstnává téměř 700 pracovníků.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.