



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 4

ŠKODA zahájí sezónu mistrovství světa v rally 2016 ve Švédsku

- › **Tovární jezdci Pontus Tidemand, Jan Kopecký a Esapekka Lappi se v roce 2016 postaví na start v barvách značky ŠKODA**
- › **Navigátor Jonas Andersson posílí tým ŠKODA Motorsport**
- › **Hrabánek: „Chceme překonat naše úspěchy z minulého roku“**

Mladá Boleslav, 8. ledna 2016 – ŠKODA zahájí sezónu 2016 startem na mistrovství světa v rally ve Švédsku (11. až 14. února). Stejně jako v uplynulém roce budou o tituly usilovat tři tovární jezdci Pontus Tidemand, Jan Kopecký a Esapekka Lappi se soutěžními vozy ŠKODA Fabia R5. Nováčkem v týmu ŠKODA je zkušený kopilot Jonas Andersson, který má k novým úspěchům navigovat asijsko-pacifického šampiona Tidemanda. Tým ŠKODA Motorsport se zaměří zejména na účinkování na mistrovství světa v rally (WRC 2). Zkušený Kopecký kromě toho chce zopakovat svůj triumf v českém mistrovství v rally (MČR).

„Rok 2015 pro nás byl veskrze úspěšným premiérovým rokem s novým vozem ŠKODA Fabia R5. Čtvrtý zisk titulu po sobě v asijsko-pacifickém mistrovství, čtyři vítězství na mistrovství světa v rally WRC 2 a pět národních titulů, to překonalo naše očekávání,“ říká šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. „Samozřejmě náš tým ŠKODA i během krátké zimní přestávky tvrdě pracoval a nyní se těšíme na úspěšný rok 2016 s naším rychlým a spolehlivým vozem Fabia R5. S našimi třemi silnými jezdci Pontusem Tidemandem, Janem Kopeckým a Esapekkou Lappim bychom pokud možno chtěli překonat úspěchy loňského roku ve WRC 2. Srdečně také vítáme v naší závodní rodině ŠKODA nového spolujezdce Pontuse Tidemanda Jonase Anderssona,“ dodal Hrabánek.

Andersson je pokládán za jednoho z nejzkušenějších spolujezdců na světě a v minulých letech byl úspěšný na mistrovství světa FIA v rally (WRC). Svou soutěžní premiéru po boku švédského pilota značky ŠKODA Tidemanda oslaví na rally ve Švédsku. „Už jsme spolu odjeli hodně testovacích jízd a nemůžeme se dočkat, až to konečně začne,“ řekl Tidemand. Andersson si pro svůj první start s továrním týmem ŠKODA stanovil jasný cíl: „Chceme být na špici.“

Druhou tovární posádkou, která se postaví na start druhého podniku sezóny WRC 2 ve Švédsku, je dvojice Esapekka Lappi a Janne Ferm. V minulém roce přispěli mistři Evropy z roku 2014 dvěma vítězstvími na mistrovství světa k úspěšné bilanci týmu ŠKODA Motorsport a v konečném pořadí WRC 2 obsadili třetí místo. V letošním roce by to mohlo být ještě výše. „Ještě máme potenciál ke zlepšení,“ řekl Lappi a dodal: „Samozřejmě se pokusíme jet o titul ve WRC 2.“

Ambice na zisk titulu mají také Jan Kopecký a Pavel Dresler. Tato posádka loni získala s čistým kontem pěti vítězství z pěti startů český mistrovský titul a v r. 2016 by tento úspěch ráda zopakovala. Kromě toho se Kopecký a Dresler, stejně jako ostatní posádky týmu ŠKODA Motorsport, zúčastní také některých soutěží WRC 2. Zde loni dosáhli



ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 4

jednoho vítězství. „Těšíme se na výzvy ve WRC 2 a v MČR v tomto roce,“ řekl Kopecký. „Naštěstí je pro nás ŠKODA Fabia R5 dokonalý stroj, z něhož chceme v tomto roce dostat ještě víc.“

Špičková čtyřkolka bude v roce 2016, stejně jako v roce předchozím, jezdit v zeleno-černo-bílých barvách týmu ŠKODA Motorsport. Tento vzhled nadchl fanoušky po celém světě. „Slibujeme našim příznivcům, že uděláme vše pro to, abychom i v roce 2016 mohli pokračovat v úspěšné sérii týmu ŠKODA Motorsport,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Hrabánek.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu
+420 604 292 188

David.Haidinger@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA v sezóně 2016

Asijsko-pacifický šampion Pontus Tidemand vstupuje do nové sezóny s Jonsem Anderssonem jako navigátorem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA v sezóně 2016

Zkušená posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler bude v roce 2016 usilovat o obhajobu titulu v českém mistrovství v rally.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA Motorsport

Strana 3 z 4



ŠKODA v sezóně 2016

Tovární jezdcí Esapekka Lappi a Janne Ferm chtějí po třetím místě v celkové klasifikaci WRC 2 v r. 2015 letos postoupit ještě výš.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě.

Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), ve FIA-mistrovství Evropy (ERC), ve FIA-Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství v soutěžním mistrovství světa FIA (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA Fabia R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA Fabia R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA Fabia R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, Fabia Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem s pohonem všech kol z Mladé Boleslavi podařil historický úspěch - jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA Fabia R5 na start soutěží mistrovství světa FIA (WRC 2).



ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 4

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

