



Tisková zpráva, Strana 1 z 3

## Jubileum: ŠKODA AUTO vyrobila osmnáctimiliontý vůz

- › Jubilejním vozem je ŠKODA Superb Combi
- › Management i odbory ocenili nasazení zaměstnanců
- › Investice: ŠKODA AUTO modernizuje a rozšiřuje závod v Kvasínách

**Mladá Boleslav/Kvasiny, 22. ledna 2016 – Padl další rekord: Společnost ŠKODA AUTO vyrobila osmnáctimiliontý automobil od počátku výroby automobilů v roce 1905. Jubilejní vůz – ŠKODA Superb Combi v barvě bílá Candy – sjel z linky výrobního závodu v Kvasínách za přítomnosti Bernharda Maiera, předsedy představenstva společnosti ŠKODA AUTO, Michaela Oeljeklausa, člena představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby, a Jaroslava Povšíka, předsedy odborů KOVO.**

Nový předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier využil této příležitosti k tomu, aby si poprvé prohlédl tento východočeský výrobní závod automobilky ŠKODA. „Kvasiny jsou závodem s dlouhou tradicí a vynikajícím týmem zaměstnanců. Okamžitě zde cítíte, s jakým nadšením tu lidé pracují a výrobou automobilů žijí, což dokládá i efektivně realizovaná, příkladná kvalita,“ říká Bernhard Maier a dodává: „Dnes máme 18 milionů důvodů k tomu, abychom byli hrdí na výkony našich zaměstnanců. Bez nich by byl úspěch značky ŠKODA nemyslitelný.“

„18 milionů vyrobených automobilů je mimořádně vysoké číslo,“ říká předseda Odborů KOVO MB, Jaroslav Povšík. „Toto jubileum působivě ukazuje kompetenci kolegyň a kolegů ve výrobě vozů ŠKODA a také jejich velké nasazení, s jakým se již více než 120 let zasazují o úspěch značky.“

Závod v Kvasínách, do kterého ŠKODA AUTO investuje přibližně 7 miliard korun, v současné době prochází největší modernizací a rozvojem ve své historii. V příštích letech vzroste výrobní kapacita tohoto východočeského výrobního závodu až na 280 000 vozů ročně. Společnost ŠKODA AUTO plánuje vytvoření až 1 300 nových pracovních míst.

„Za posledních pět let jsme na celém světě výrazně zvýšili počet vyrobených vozů při podstatně zvýšených kvalitativních nárocích,“ říká Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby. „Podstatnou měrou se na tom podílely závody společnosti ŠKODA AUTO v České republice. Zde bije srdce naší mezinárodní výrobní sítě. Od roku 1991 jsme do modernizace a rozšiřování výrobních kapacit v České republice investovali více než 300 miliard korun.“

V rámci této návštěvy byla v závodě v Kvasínách slavnostně otevřena i nová pilotní hala. V ní okamžitě zahájí svou práci kolem 50 zaměstnanců společnosti ŠKODA AUTO. Tamní tým obdrží zhruba tři roky před zahájením výroby nového modelu značky první technické





## Tisková zpráva, Strana 2 z 3

informace, které budou následně analyzovat a vyhodnocovat. Mohou tak včas zavádět optimalizace do sériové výroby a zajistit tak její hladký průběh.

Kvasiny jsou jedním ze tří výrobních závodů společnosti ŠKODA AUTO v České republice. Vedle modelu ŠKODA Yeti zde v současné době sjíždí z linky i model Superb a Superb Combi. V budoucnu zde bude hrát důležitou roli výroba SUV-modelů značky ŠKODA. V loňském roce bylo v Kvasinách vyrobeno zhruba 150 000 vozů. V současné době v závodě pracuje kolem 4 500 zaměstnanců. Tento závod je tak jedním z největších zaměstnavatelů v oblasti průmyslu v Královéhradeckém kraji. V roce 1895 byl v Mladé Boleslavi položen základní kámen úspěchu automobilky ŠKODA. O 52 let později, tedy v roce 1947, kdy se v závodě Kvasiny začaly vyrábět vozy ŠKODA, šlo o druhý nejdůležitější výrobní provoz automobilky v tehdejší Československu.

### Vybrané milníky produkce ŠKODA AUTO:

- 19. ledna 2016: 18 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- 24. listopadu 2015: 12 milionů vozů značky ŠKODA v závodě Mladá Boleslav
- 10. prosince 2014: ŠKODA vyrobila miliontý vůz v roce 2014 poprvé tak překonala hranici jednoho milionu vozů za rok
- 19. března 2014: 11 milionů vozů značky ŠKODA v závodě Mladá Boleslav
- 26. srpna 2013: 4 miliony vozů modelové řady ŠKODA Octavia
- 9. července 2013: 1 milion vozů značky ŠKODA v Číně od roku 2007
- 5. února 2013: 15 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- 30. ledna 2012: 14 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- 12. října 2011: 10 milionů vozů značky ŠKODA v závodě Mladá Boleslav
- 8. dubna 2009: 12 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- 13. července 2006: 10 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- 1991: 5 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905

### Pro další informace, prosím kontaktujte:

Jozef Baláž, Komunikace podniku  
P +420 326 811 773  
[jozef.balaz@skoda-auto.cz](mailto:jozef.balaz@skoda-auto.cz)

Jana Bahníková, Komunikace podniku  
P +420 326 811 738  
[jana.bahnikova3@skoda-auto.cz](mailto:jana.bahnikova3@skoda-auto.cz)

### Fotografie k tématu:



### Jubileum: ŠKODA AUTO vyrobila osmnáctimiliontý vůz

Jubilejním vozem je ŠKODA Superb Combi v barvě bílá Candy. Závod v Kvasinách, do kterého ŠKODA AUTO investuje přibližně 7 miliard korun, v současné době prochází největší modernizací a rozvojem ve své historii.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





## Tisková zpráva, Strana 3 z 3

### ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

