



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 4

Švédská rally: Tidemand na domácím podniku míří s vozem ŠKODA na stupně vítězů

- › **Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson se v sobotu vypracovala ze čtvrtého místa na druhé**
- › **Esapekka Lappi/Janne Ferm vyhráli dvě rychlostní zkoušky a jsou nyní čtvrtí**
- › **Cílový sprint: V neděli je na programu pouze závěrečná rychlostní zkouška v délce 15,87 km**

Karlstad, 13. února 2016 – Jasný vzestupný trend týmu ŠKODA Motorsport druhý den Švédské rally. Po proměnlivém pátečním začátku druhého podniku FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) se oba tovární jezdci Pontus Tidemand a Esapekka Lappi propracovali díky vynikajícím časům v klasifikaci WRC 2 podstatně dopředu. Tidemand se spolujezdcem Jonase Anderssonem je před posledním dnem své domácí rally na druhém místě a vzhledem k odstupe 17,9 sekund na vedoucího Elfyna Evanse má dokonce stále ještě šanci na vítězství. Jeho týmový kolega Lappi usiluje spolu se svým spolujezdcem Janne Fermem také o stupně vítězů. Odstup „létajícího Fina“ na třetí místo činí pouhých 8,7 sekund.

Čtyři z pěti nejlepších časů na sobotních rychlostních zkouškách získal pilot vozu ŠKODA Fabia R5. Lappi vyhrál rychlostní zkoušky Rämnen 2 a Vargåsen 2 – vždy těsně před Tidemandem, který předtím pro sebe rozhodl RZ Vargåsen 1 a vyhrál také diváckou zkoušku večer na stadionu v Karlstadu. Na legendární zkoušce, na které musejí posádky zvládnout pověstmi opředený a diváky oblíbený Colin's Crest, udával pokaždé tempo tovární jezdec značky ŠKODA.

„Rychlostní zkoušky jsme si dneska velice užili,“ řekl Tidemand. „Náš vůz ŠKODA Fabia R5 jel perfektně a s novým spolujezdcem Jonase Anderssonem jsme si výborně sedli. Jonas je skutečný guru rozpisu! Dnešní RZ, které byly ještě během seznamovacích jízd čistě šotolinové, byly dnes úplně pokryté sněhem. Díky Jonasovým zkušenostem jsme přesto mohli jet naplno a dále zkracovat náskok vozů na čele. Škoda, že bylo mnoho měřených kilometrů zrušeno a zítra už na nás čeká jen jedna zkouška. Přesto se znovu pokusíme udělat vše pro to, aby se nemožné stalo možným.“

Lappi, který si v sobotu stěžoval na příznaky nachlazení, se také ještě nevzdal svého snu o místě na stupních vítězů. „Jsem trochu překvapený, že jsem dnes poskočil o tolik míst a dokonce jsem vyhrál dvě RZ,“ řekl finský jezdec. „Celý den jsem se totiž necítil příliš dobře. Ale zvláště odpoledne jsem našel správný rytmus a RZ jsem projel čistě. Cílem bylo postoupit o co nejvíce míst. Možná se nám podaří posunout se ještě o jedno místo dopředu, i když to v neděli na relativně krátké rychlostní zkoušce nebude právě jednoduché.“



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

Mnoho času, nebo lépe řečeno mnoho kilometrů již nemají oba tovární jezdci ŠKODA na pokračování své stíhací jízdy k dispozici. Kvůli nezvykle teplému počasí ve švédské provincii Värmland, které již na začátku týdne vedlo ke zrušení osmi rychlostních zkoušek, by se měla v neděli jet pouze závěrečná rychlostní zkouška v délce 15,87 km. Původně byly na finálový den plánovány čtyři RZ v celkové délce 61,74 km. Celková délka Švédské rally se tak snížila z původních 331,21 na 226,48 měřených kilometrů.

Průběžný stav Švédské rally (WRC 2) po jedenácti z 12 RZ:

1. Evans/Parry (GB/GB)	Ford Fiesta R5	1:56:49,4 hod.
2. Tidemand/Andersson (S/S)	ŠKODA Fabia R5	+ 17,9 s
3. Grøndal/Walfridsson (N/S)	Ford Fiesta R5	+ 1:50,6 min.
4. Lappi/Ferm (FIN/FIN)	ŠKODA Fabia R5	+ 1:59,3 min.
5. Brynildsen/Fredriksson (N/S)	Ford Fiesta R5	+ 2:28,8 min.

Číslo dne: 1,13

Mission Impossible? Možná. Ale Pontus Tidemand nevynechá v neděli žádnou možnost. Jeho ztráta na vedoucího Elfyna Evanse činí před závěrečnou rychlostní zkouškou Švédské rally 17,9 sekund. Aby při své domácí rally dosáhl vítězství v klasifikaci WRC 2, musel by Tidemand v neděli jet o 1,13 sekund na kilometr rychleji než jeho soupeř. Úkol, který je v moderním rallyovém sportu téměř nerealizovatelný.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu
T +420 604 292 188

david.haidinger@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook
  YouTube
  Twitter





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Švédské rally

Asijsko-pacifický šampion Pontus Tidemand míří při své domácí rally na stupně vítězů.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Švédské rally

Esapekka Lappi předvedl v sobotu famózní stíhací jízdu z devátého místa na čtvrté.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA Fabia R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned v první sezóně s novým vozem ŠKODA Fabia R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA Fabia R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, Fabia Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA Fabia R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25 900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

