



Tisková zpráva

, Strana 1 z 2

Proti větru: Milníky aerodynamiky ve ŠKODA Muzeu

- › ŠKODA Muzeum v Mladé Boleslavi láká na novou výstavu „Aerodynamika“
- › Exkluzivní exponáty: ŠKODA 935, ŠKODA 130 RS A5 a ŠKODA VisionC
- › Automobilka ŠKODA aplikuje poznatky z oboru aerodynamiky již 80 let

Mladá Boleslav, 16. února 2016 – Tématem nové výstavy ve ŠKODA Muzeu v Mladé Boleslavi je aerodynamika. Do 8. května 2016 mohou návštěvníci nahlédnout do bohaté historie aplikace aerodynamických poznatků automobilkou ŠKODA, a to prostřednictvím výjimečných exponátů a řady dobových fotografií.

Výstava vznikla ve spolupráci ŠKODA Muzea, ŠKODA Designu a oddělení aerodynamiky ŠKODA AUTO. „Využití aerodynamiky na vědecké bázi má v automobilce ŠKODA dlouhou tradici, sahající až do třicátých let dvacátého století,“ říká Andrea Frydlová, vedoucí ŠKODA Muzea. Tuto éru na výstavě zastupuje unikátní prototyp ŠKODA 935, který dosáhl již v roce 1935 výjimečně příznivé hodnoty součinitele odporu vzduchu $c_x=0,37$. Aerodynamicky optimalizované tvary najdeme i na sportovních speciálech 30. let, z unikátního know-how těžili také majitelé vozů ŠKODA Popular Monte Carlo (1936) a „dálnicového tudoru“ ŠKODA Rapid 1500 OHV (1938).

Od konce 40. let 20. století procházely modely osobních i závodních vozů ŠKODA 1101/1102 v měřítku 1:5 a 1:10 zkouškami v aerodynamickém tunelu. Obtékání modelů vzdušným proudem zviditelňovala vlákna, tzv. „bavlnky“. K nejatraktivnějším aplikacím z té doby patří pontonová a doutníková karoserie vozů ŠKODA Sport a Supersport či designový skvost ŠKODA 1100 OHC (1958). Z měření v aerodynamickém tunelu vycházeli konstruktéři také při tvorbě velkosériového vozu ŠKODA 1000 MB a následujících modelů.

Výstava „Aerodynamika“ ve ŠKODA Muzeu připomíná i další milníky. Například testování vozu ŠKODA 130 RS A5 s účinnými spoilery, rozšířenými prahy a křídlem v zadní části vozu na letištní ploše v Hoškovicích (1978) či měření prototypů ve skutečné velikosti v aerodynamickém tunelu MIRA (Motor Industry Research Association) ve Velké Británii či u proslulé italské karosárny Pininfarina.

Příznivci nejnovějších technologií ocení srozumitelnou prezentaci metod počítačové simulace proudění CFD (Computational Fluid Dynamics), detailně analyzující rozdělení vzduchu kolem a uvnitř vozu po stovkách výpočetních buněk. CFD simulace se použily například u studie ŠKODA VisionC o součiniteli odporu vzduchu $c_x=0,26$. Originální vůz VisionC patří k magnetům výstavy. „Tato studie ukazuje návštěvníkům optimální spojení aerodynamiky a designu,“ upozorňuje vedoucí ŠKODA Muzea Andrea Frydlová.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 2

Výstava „Aerodynamika“ je návštěvníkům ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi přístupná do 8. května 2016, denně od 9:00 do 17:00 hodin. Návštěvu ŠKODA Muzea lze navíc spojit s prohlídkou výrobního závodu. Více informací naleznete na <http://museum.skoda-auto.cz/>

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Vítězslav Kodym,
Kommunikation Sponsoring & Classic
P +420 326 8 11784
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



Proti větru: Milníky aerodynamiky ve ŠKODA Muzeu

Proudnicový unikát ŠKODA 935 (1935) připomíná počátky aplikace vědeckých poznatků o aerodynamice při vývoji vozidel ŠKODA.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Proti větru: Milníky aerodynamiky ve ŠKODA Muzeu

Záběr z roku 1978 dokumentuje testy prototypu ŠKODA 130 RS A5, typ 738 na letištní ploše v Hoškovicích při rychlosti 160 km/h, včetně tehdy nezbytných „bavlněk“.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25 900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

