



Tisková zpráva, Strana 1 z 2

AvD-Histo-Monte: Tvrdá zkouška pro pětici veteránů ŠKODA

- › Pět veteránů ŠKODA na startu jubilejního 20. ročníku náročné zimní soutěže
- › Nejstarší z vozů ŠKODA na startu je z roku 1961
- › Z Mohuče do Monte Carla: 1.800 kilometrů během čtyř dnů.

Mladá Boleslav, 17. února 2016 – ŠKODA se účastní již 20. ročníku veteránské rally AvD-Histo-Monte, v osmdesátičlenném startovním poli bude zastoupena pětici vozidel. Náročná zimní soutěž dokonale prověří připravenost a odolnost účastníků i jejich vozů.

Napříč zimní Evropou se v polovině února vydá 80 týmů a během 20. ročníku veteránské rally AvD-Histo-Monte ujedou přes Německo, Švýcarsko, Francii a Monako téměř 1.800 kilometrů. Na startu v německé Mohuči nechybí ani pětice historických vozů ŠKODA, jejichž účast je dílem spolupráce ŠKODA Muzea a německého dovozce ŠKODA AUTO Deutschland.

„Zimní soutěže mají své nezaměnitelné kouzlo, ale zároveň jsou velmi náročné pro techniku a servis,“ říká koordinátor restaurátorské dílny ŠKODA Muzea Michal Velebný a dodává: „Trasa je opravdu dlouhá, tempo svižné a podmínky mohou být velmi proměnlivé. Vozy ŠKODA už v minulosti mnohokrát prokázaly svou odolnost a robustnost – teď je čeká další náročná zimní prověrka.“

Všech pět vozů ŠKODA má pohon zadních kol, nejstarším je černá **ŠKODA Octavia 1200 TS** z roku 1961. S pohotovostní hmotností jen lehce přes 900 kg dosahuje tento sedan rychlosti až 130 km/h. Dlouhá náročná trať je jako stvořená i pro model **ŠKODA 1000 MB Rally**. Exemplář původně z roku 1967 byl počátkem devadesátých let upraven pro dálkové soutěže – má modifikovaný čtyřválec o objemu 1,3 litru s výkonem 90 koní, díky kterému zvládne rychlost až 170 km/h. Vůz má sportovní sedačky se čtyřbodovými pásy, ochranný rám a další výbavu potřebnou k úspěšnému absolvování soutěže rallyového typu.

Na startu věhlasné soutěže nesmí chybět ani ikona mladoboleslavského motorsportu **ŠKODA 130 RS**, vyrobená v roce 1976. Tento legendární model v roce 1977 vyhrál Rally Monte Carlo ve skupině 2 a o téměř 40 let později pomůže divákům zavzpomínat na tyto chvíle neméně slavný jezdec za jeho volantem – Matthias Kahle, sedminásobný německý šampion v automobilových soutěžích. Na rally AvD-Histo-Monte již dvakrát v letech 2008 a 2009 celkově zvítězil.

Tehdy byla jeho vítězným vozem **ŠKODA 110 R** z roku 1978, která nebude na startu chybět ani při letošním ročníku. Koncepti motor vzadu-pohon zadních kol je věrná i





Tisková zpráva, Strana 2 z 2

ŠKODA 120 L z roku 1985, která zastupuje zejména mezi mladšími fanoušky stále oblíbenější skupinu youngtimerů.

Dvacáté AvD Histo-Monte startuje ve čtvrtek 18. února v 9:00 z německé Mohuče a do cíle v Monaku posádky dorazí v neděli 21. února odpoledne. Na programu ani letos nechybí vyhlášená zkouška na Col de Turini, jednom z nejmalebnějších horských průsmyků, kde se silnice vyšplhá až do 1607 m n.m.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Vítězslav Kodym, Komunikace Sponsoring & Classic

P +420 326 8 11784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



AvD Histo-Monte - Tvrdá zkouška pro pěti veteránů ŠKODA

ŠKODA 1000 MB Rally z roku 1967 má všechny předpoklady k tomu, aby obstála v náročné zimní soutěži na trati dlouhé 1.800 km.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.