



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Ottomotoren

Technische Daten	1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Motor				
Motorart	Ottomotor, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut		
Zylinderzahl	3			
Hubraum [cm ³]	999			
Bohrung x Hub [mm x mm]	74,5 x 76,4			
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	55/6200	70/5000–5500	81/5000–5500	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	95/3000–4300	160/1800–3500	200/2000–3500	
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1			
Exhalationsnorm	EU 6 AG			
Gemischaufbereitung	Multipointeinspritzung (MPI)	elektronisch geregelte Direkteinspritzung		
Zündung	steuerEinheitsgeregelt, kontaktlose, elektronische Zündanlage			
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95 (91)*	Benzin bleifrei, min. ROZ 95		
Antrieb				
Antrieb	Frontantrieb			
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag			zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe		voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,64 II-1,95 III-1,27 IV-0,96 V-0,80 R-3,62	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 R-3,18	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 R-4,17
Achsübersetzung	4,812	3,625	3,625	4,438/3,227/4,176



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Ottomotoren

Technische Daten		1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Fahrwerk					
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse		Verbundlenker-Kurbelachse			
Federung		Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker verbunden			
Bremsen – vorne		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen – hinten		Trommelbremse		Scheibenbremsen	
Handbremse		handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend			
Lenkung		direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung			
Karosserie					
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,330	0,329	0,324	
Außenmaße					
Länge	[mm]	4262			
Breite	[mm]	1732			
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1467			
Radstand	[mm]	2470			
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	135			
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	611			
Spurweite vorn	[mm]	1463		1457	
Spurweite hinten	[mm]	1457		1451	
Innenmaße					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1401			
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1386			
Kopfraum vorn	[mm]	1021			
Kopfraum hinten	[mm]	967			
Gepäckraumvolumen	[l]	530			
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen	[l]	1395			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Ottomotoren

Technische Daten		1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Gewichte					
Leergewicht – mit Fahrer**	[kg]	1106	1141	1152	1185
Effektive Zuladung – mit Fahrer**	[kg]	530			
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1561	1596	1607	1640
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75			
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	550	570	570	590
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	800	1000	1100	
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1000		1100	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	50			
Füllmengen					
Tankinhalt	[l]	45			
Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	169	185	196	195
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	15,2	10,9	9,7	10,2
Verbrauch (NEFZ)					
– Stadt	[l/100 km]	5,9	5,3	5,5	5,5
– über Land	[l/100 km]	4,2	4,0	4,0	4,3
– kombiniert	[l/100 km]	4,8	4,5	4,6	4,7
Emissionen CO ₂	[g/km]	110	103	105	108
Wendekreis	[m]	10,4			

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Bei der Verwendung von Benzin mit niedriger Oktanzahl kann es zu einer geringfügigen Leistungsverringerung kommen.

** Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA FABIA COMBI

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

