



Tisková zpráva, Strana 1 z 6

Nová ŠKODA Fabia Combi: Prostě jedinečná

- > Nová ŠKODA Fabia Combi naváže v roce 2015 na modelovou ofenzívu mladoboleslavské automobilky
- > **Nejúspěšnější kombi segmentu malých vozů stanovuje nová měřítko funkčnosti, techniky a designového tvarosloví**
- > **Objem zavazadlového prostoru vzrostl na 530 litrů; interiér je delší a širší, nejlepší ve své třídě**
- > **Plná emocí: Atraktivní design, interiér nabízí možnosti individualizace**
- > **Zasítovaná: Nová ŠKODA Fabia Combi získává komunikační rozhraní MirrorLink™,**
- > **Rozhraní SmartGate umožní pracovat s daty palubní sítě vozu pomocí vlastních, nově vyvinutých aplikací ŠKODA**
- > **„Simply Clever“: Až 17 praktických řešení, z toho deset z nich je nových**
- > **Bezpečnost a komfort na vysoké úrovni díky moderním asistenčním systémům převzatým z MQB**
- > **Ekologie: Až o 17 % menší zátěž pro životní prostředí; emise CO₂ začínají na hodnotě 82 g/km**
- > **Bestseller: Nejúspěšnější vůz ve své třídě – od roku 2000 bylo na celém světě prodáno více než 1,1 milionu vozů ŠKODA Fabia Combi**
- > **Nový model bude uveden na trh v polovině ledna**

Mladá Boleslav/Nice, leden 2015 – Nová generace vozu ŠKODA Fabia Combi přichází a vysílá do roku 2015 jasný ambiciózní signál. Jen několik týdnů po představení nové generace modelu Fabia značka odstartovala další etapu své trvalé modelové ofenzívy. Třetí generace modelu ŠKODA Fabia Combi stanovuje nová měřítko nejen v oblasti prostoru pro cestující a zavazadla. Vzhled mladoboleslavské novinky zaujme emocionálním designovým jazykem. K tomu všemu Fabia Combi nabízí nejmodernější techniku na bázi MQB koncernu Volkswagen. Patří sem mimo jiné inovativní prvky bezpečnosti, komfortu a infotainmentu, se kterými jsme se doposud setkávali především ve vozech vyšších tříd nebo kompletně nové technologie motorů, splňující emisní hodnoty EU 6. Vyspělé systémy představují komunikační rozhraní MirrorLink™ a SmartGate, díky kterým lze vůz propojit s chytrým telefonem. Na první evropské trhy vstoupí nová ŠKODA Fabia Combi již v polovině ledna 2015.

„Nová ŠKODA Fabia Combi nabízí ideální kombinaci prostornosti, funkčnosti, techniky a emocí,“ říká předseda představenstva ŠKODA AUTO Prof. Dr. h. c. Winfried Vahland. „Tento moderní, svěží automobil svou velkorysou nabídkou prostoru reprezentuje v segmentu malých vozů s karoserií kombi ty nejlepší hodnoty značky ŠKODA. Stále se zvyšující požadavky na konektivitu a individualizaci splňuje na výbornou,“ dodává Prof. Dr. Vahland.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 6

Již v polovině ledna vstoupí nová Fabia Combi na první evropské trhy. S tímto modelem chce mladoboleslavská automobilka dále posilovat úspěch svého oblíbeného a všestranného vozu, který je nedílnou součástí modelové palety značky ŠKODA již od roku 2000. Do dnešního dne (stav: 31.12.2014) dodala ŠKODA AUTO svým zákazníkům více než 1,1 milionu vozů ŠKODA Fabia Combi. Tento model je tím nejprodávanějším vozem ve své třídě.

Fabia Combi již od jejího zavedení zosobňuje tradiční kvality vozů ŠKODA: velkorysou nabídku prostoru v interiéru při kompaktních vnějších rozměrech, řadu praktických řešení, nízkou spotřebu, vyspělou techniku a výhodný poměr ceny a nabízené hodnoty. Díky této kombinaci se model stal bestsellerem ve své třídě.

Největší zavazadlový prostor ve svém segmentu

Při kompaktních vnějších rozměrech nastavuje ŠKODA Fabia Combi nová měřítko svého segmentu, co se týče **nabídky prostoru**, kterého je dostatek až pro pět cestujících a jejich zavazadla. Interiér vozu narostl jak do šířky (plus 21 mm), tak do délky (plus 8 mm).

S objemem 530 litrů je **zavazadlový prostor největší ve svém segmentu**. Základní objem je oproti předchozímu modelu o 25 litrů větší. Po sklopení zadních sedadel se objem zavazadlového prostoru modelu Fabia Combi zvětší na 1 395 litrů.

ŠKODA Fabia Combi překvapí svou praktičností. Zadní sedadlo se skládá ve dvou krocích, nejprve se sklopí sedák, poté opěradlo. Zvyšuje se tím využití prostoru interiéru, do kterého se dají umístit i předměty o délce až 1,55 m. Ložná plocha je široká 960 mm, to je mezigeneračně o 2 mm více. Otvor pátých dveří je vykrojen více do hloubky. Výška nákladové hrany tak činí pouhých 611 mm, což je oproti druhé generaci o 26 mm méně. Páté dveře se otevírají do výšky 1 900 mm a jsou široké 1 028 mm.

Čiré emoce: Atraktivní sportovní design

Funkčnost a praktičnost však není jedinou silnou stránkou třetí generace modelu Fabia Combi. Malé kombi z Mladé Boleslavi zaujme novým, emocionálním designem. Stejně jako její sourozenec s karoserií hatchback uvádí Fabia Combi do sériové výroby designové prvky známé ze studie ŠKODA VisionC, sportovní proporce a atraktivní moderní tvary. Ve zkratce: čistá dynamika.

Precizní linie a ostré hrany svědčí o vysoké kvalitě výroby a detailním zpracování. Vzhledu vozu prospívá také výrazná hra světla a stínů a použití krystalických tvarů.

Nová ŠKODA Fabia Combi je o 10 mm delší, 90 mm širší a 31 mm nižší než její předchůdkyně. **Příd'** vozu je identická s verzí hatchback a díky zdůraznění horizontály působí velmi sebevědomě. Výrazný des vybroušené krycí sklo a pro značku ŠKODA typická lamelová r zasahuje výběžek kapoty s logem, jsou dominantními prvky při novinky. Zvýrazněna je grafická jednota masky chladiče a svě a hrany zaujmou precizním provedením. Velmi výrazná je kap prolisy, které lemují vnější hranu kapoty a v přední části se zt





Tisková zpráva

, Strana 3 z 6

Bočnímu pohledu dominuje plynulá silueta vozu, který vypadá jako odlitý z jednoho kusu. Celý boční pohled působí velice dynamicky, což je posíleno kombinací ostré Tornado linie a pod ní se nacházející takzvané „Wing Line“, následně úzkými sloupky karoserie, hrou světel a stínů, lehce se svažující linii střechy i atraktivní nabídkou kol.

Při **pohledu zezadu** je Fabia Combi jasně uspořádaná, má zřetelně vykreslené kontury a opět zdůrazňuje horizontální orientaci. Zadní sdružené světlomety mají kontrastní tmavý okraj. Jejich grafika skládá počtu tradičnímu umění českých sklářů. Jak je u značky ŠKODA typické, do tmy Fabia Combi svítí písmenem C.

Nová ŠKODA Fabia Combi nabízí širokou škálu možností individualizace. Interiér zaujme svým svěžím vzhledem, precizním zpracováním, horizontálními liniemi a pestrou nabídkou barev a barevných kombinací.

Propojení chytrého telefonu s automobilem pomocí rozhraní MirrorLink™ a SmartGate

Zcela nově koncipované jsou **systemy infotainmentu** pro třetí generaci modelu Fabia Combi. Technika vychází z takzvané modulární stavebnice infotainmentu (MIB) a umožňuje řadu atraktivních funkcí, které jsou v tomto segmentu doslova průkopnické. Zákazník má na výběr čtyři infotainment systémy, nejvyšší z nich nabídne displej, který rozpozná více dotyků najednou. Řadí se mezi ně i napevno zabudovaný radio-navigační systém Amundsen.

Nová ŠKODA Fabia Combi poskytuje možnost jednoduchého propojení vozu a chytrého telefonu pomocí technologie MirrorLink™. Ta umožňuje zobrazení a obsluhu vybraných aplikací chytrého telefonu na obrazovce infotainmentu Bolero a Amundsen. Fabia Combi navíc podporuje i rozhraní SmartGate, pomocí něhož lze zobrazovat, ukládat a používat určitá data vozu pomocí speciálních aplikací v chytrém telefonu. Uživatel tak může například s nově vyvinutou aplikací ŠKODA Drive vidět, jak efektní byl jeho styl jízdy na trase, kterou ujel. S aplikací MFA Pro mohou uživatelé na svém telefonu sledovat rozšířené funkce palubního počítače, např. obsah multifunkčního displeje (MFA). Nabídku rozšiřují ještě další aplikace.

Nová definice úspornosti: Emise CO₂ od 82 g/km

Nová Fabia Combi je úspornější než kdykoli předtím a v porovnání s druhou generací klesla spotřeba až o 17 %. Toto zlepšení je výsledkem zcela nově vyvinuté generace benzinových a naftových motorů, radikálního snížení hmotnosti až na 1 004 kg a zdokonalené aerodynamiky. Například u modelu ŠKODA Fabia Combi GreenLine, který přijde na trh ve druhé polovině roku 2015, klesá spotřeba paliva až na 3,1 l/100 km a hodnota emisí CO₂ na 82 g/km.





Tisková zpráva

, Strana 4 z 6

Konstruktéři využili potenciál, který jim nabízela inovativní technika z nabídky modulární platformy MQB koncernu Volkswagen. Pro model ŠKODA Fabia Combi jsou v nabídce tři benzinové a tři vznětové agregáty. Všechny šest motorů plní **emisní normu EU 6** a jsou standardně osazeny systémem Start-Stop a rekuperací brzdě energie. Výkonové spektrum benzinových jednotek sahá od 55 kW (75 k) až po 81 kW (110 k). Nová paleta tříválcových vznětových motorů dává výkony od 55 kW (75 k) až po 77 kW (105 k). Moderní převodovky jsou buď s ručním řazením, nebo automatická dvouspojková ústrojí DSG.

Mimořádný důraz kladli vývojáři také na **podvozek**. Ten odladili s důrazem na vyšší komfort při zachování maximální jízdní stability. Skvělého výsledku dosáhli mimo jiné nasazením nového elektromechanického řízení či upravených uložení motorů v karoserii. Novince v neposlední řadě prospělo také mezigenerační rozšíření předního rozchodu o 30 mm (zadního o 31 mm), spolu s prodloužením rozvoru o 5 mm. Konstrukce nové generace modelu ŠKODA Fabia Combi je založena na modulární koncepci, která značnou měrou využívá prvků MQB. Sem patří mimo jiné i nové motory, elektromechanické řízení, většina elektroniky jako řídicí jednotky, sdružený přístrojový panel, stejně jako asistenční systémy a systémy infotainmentu.

Přes vyšší technickou úroveň a komfort je nová ŠKODA Fabia Combi mezigeneračně podstatně lehčí. V závislosti na konkrétní konfiguraci a po zohlednění rozsahu standardní výbavy klesla hmotnost **až o 61 kg**. S tříválcovým motorem 1,0 MPI má Fabia Combi pohotovostní hmotnost (bez řidiče) pouhých 1 004 kg.

MQB technika pro aktivní a pasivní bezpečnost; systémy z vyšších tříd

Nová ŠKODA Fabia Combi přesvědčí také vysokým stupněm bezpečnosti. Model získal bezpečnostní systémy s MQB technologií koncernu Volkswagen, které byly ještě nedávno obvyklé pouze u vozů vyšších tříd. Volitelný **Front Assistant s funkcí nouzové brzdy**, který vůz samočinně zastaví, snižuje riziko nehod v kolonách. **Multikolizní brzda** vůz po nehodě automaticky zabrzdí, aby zabránila dalšímu nárazu po kolizi.

Počínající únavu řidiče rozpozná **Driver Activity Assistant**. Nový **Speedlimiter** omezuje maximální rychlost vozu na předem nastavenou hodnotu. Při rozjezdech ve stoupání pomáhá funkce **Hill Hold Control**. Pro země Evropské unie je standardem **elektronická kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách**.

Pro bezpečné projíždění zatáček i při dynamickém stylu jízdy je nová ŠKODA Fabia Combi sériově vybavena rozšířenou funkcí elektronické uzávěrky diferenciálu, označovanou jako **XDS+**.

Z oblasti prvků pasivní bezpečnosti ve voze nechybí **šest airbagů**, které jsou pro země EU součástí sériové výbavy, a tříbodové bezpečnostní pásy na

Inovativní komfortní systémy

Třetí generace malého kombi z Mladé Boleslavi stanovuje zcela nové možnosti pro komfortní výbavu. Poprvé lze tento model získat se systémem bezklíčového odemýkání, startování a zamykání **KESSY (Keyless-Entry-Start/Stop)**.





Tisková zpráva

, Strana 5 z 6

Premiéru slaví také **signalizace vzdálenosti při parkování vpředu i vzadu**. Doposud mohla mít Fabia Combi parkovací senzory pouze vzadu.

Optimální výhled z vozu zajišťuje **Rain-Light Assistant**. Skládá se z dešťového senzoru, který automaticky reguluje spouštění a rychlost stěračů, a dále **světelného senzoru**, jenž v závislosti na světelných podmínkách automaticky přepíná mezi denním svícením a potkávacími světly.

Premiéru má v nové generaci modelu ŠKODA Fabia Combi elektromechanické řízení **C-EPS (Column-Electric Power Steering)**. Nahrazuje dosud používaný elektrohydraulický posilovač a šetří hmotnost i palivo.

Zákazník si pro model ŠKODA Fabia Combi může také poprvé objednat **panoramatickou prosklenou střechu** příjemně prosvětlující interiér.

K nárůstu komfortu přispívá **nejnovější generace klimatizací**, jejichž řídicí jednotky jsou založeny na technice MQB. Zákazník může volit mezi manuální klimatizací, nebo plně automatickou klimatizací Climatronic. Ve srovnání s dosud používanou technikou pracuje nový Climatronic podstatně efektivněji.

Až 17 „Simply Clever“ řešení

Nová ŠKODA Fabia Combi nenabízí jen mnoho místa pro cestující a jejich zavazadla, vnitřní prostor je zároveň využit lépe a praktičtěji než kdykoli předtím. Svě posádce Fabia Combi usnadňuje život až **17 „Simply Clever“ řešeními**, deset z nich je pro tento model v nabídce poprvé.

Nová ŠKODA Fabia Combi může být na přání vybavena **variabilní mezipodlahou** v zavazadlovém prostoru. Technologie **MirrorLink™** umožňuje zrcadlit aplikace z chytrého telefonu na displeji infotainmentu. Rozhraní **SmartGate** naopak dokáže určitá data vozu zobrazovat, ukládat a využívat pomocí speciálních aplikací na chytrém telefonu.

Třetí generace modelu Fabia Combi bude mít v sériové výbavě také **škrabku na led** a **držák multimediálních zařízení** ve středovém panelu. Pro **reflexní vestu**, povinnou v mnoha zemích, má vůz nyní **speciální odkládací prostor** ve výplni dveří řidiče. Do výplně bočních dveří lze také umístit **odpadkový koš**. **Odkládací kapsy na vnitřní straně předních opěradel** jsou velmi užitečnými úložnými prostory a pojmuou nejrůznější drobnosti.

Posádka má na výběr více možností, kam odložit láhve s nápoji. Do obou zadních dveří se nyní vejde po jedné láhvi o objemu **0,5 litru**. **Odkládací schránka před sedadlem spolujezdce** navíc pojme i jednu láhev o objemu **1 litru**.



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Tisková zpráva

, Strana 6 z 6

Navíc nabízí nová Fabia Combi další „Simply Clever“ řešení, které se osvědčily již ve druhé generaci tohoto modelu. Celá řada jich je přímo v zavazadlovém prostoru jako například **odnímatelná krycí roleta** s praktickou funkcí: krátkým stlačením jejího okraje se natažená roleta automaticky zavine. Navíc jsou zde i dva **háčky na zavěšení tašek**. Pořádek zajistí na přání dodávaný **síťový program**, obsahující tři různé sítě (2x vertikální, 1x horizontální). Součástí výbavy je také **pružná odkládací schránka**, která zabrání menším předmětům v nechtěném pohybu. Lístek z parkoviště si může řidič zasunout za sériově dodávaný držák parkovacích lístků za čelním sklem, umístěný na vnitřní výplni levého A-sloupku. Výčet „Simply Clever“ řešení doplňuje i funkce Corner předních mlhových světlometů pro přisvětlování do zatáček.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

David Haidinger, Komunikace produktu
T +420 326 811 737

david.haidinger@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2013 dodala zákazníkům celosvětově 920.800 vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





Tisková zpráva

, Strana 1 z 4

Ostře střižená

- > Úchvatná: Nová ŠKODA Fabia Combi s novým, expresivním designem
- > Dokonale vyvážené proporce: ŠKODA Fabia Combi je nižší a širší
- > Charakteristický styl: Ostré hrany, výrazná hra světél a stínů, krystalické tvary
- > Inovativní: Svěží koncept interiéru s atraktivními barevnými kombinacemi
- > Výrazný design pro novou nabídku osmi vzorů kol o průměru 14" až 17"

Mladá Boleslav/Nice, leden 2015 – Nová ŠKODA Fabia Combi nabízí velkorysou nabídku prostoru v dynamicky střiženém exteriéru. Fabia Combi nadchne svým zcela novým vzhledem. Tento malý vůz je nyní podstatně sportovnější, výraznější a atraktivnější, boduje vyvážeností svých proporcí, krystalickými tvary a ostrými liniemi. Vůz však zůstává věrný tradicím značky ŠKODA, je moderní, všetranně individualizovatelný, promyšlený do posledního detailu a nabízí vynikající poměr ceny a užité hodnoty.

„Nová generace modelu Fabia Combi je ukázkou evoluce designového jazyka značky ŠKODA,“ říká Dr. Frank Welsch, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje. „S designovými prvky konceptu VisionC, se svými sportovními proporcemi a dynamickými tvary ztělesňuje Fabia Combi moderní, mladý vůz se svěžím charakterem. Tento model nikdy nebyl tak plný emocí jako dnes.“ dodává Frank Welsch.

Přímočarost a preciznost v harmonii s ostrými hranami, konvexními a konkávními plochami, krystalickými tvary, trojrozměrnými prvky a výraznou hrou světél a stínů zdůrazňují jedinečný charakter nového modelu Fabia Combi. Za svůj atraktivní vzhled vděčí také novým, pevnějším proporcím. Třetí generace je mezigeneračně o 90 mm širší a o 31 mm nižší. Délka vozu vzrostla o 10 mm. Mladoboleslavský zástupce segmentu malých vozů představuje navíc i zcela nový, všestranně individualizovatelný koncept interiéru s atraktivními barevnými kombinacemi.

Výrazná před'

Při pohledu **zepředu** působí Fabia Combi moderněji a vyzařuje z ní více síly než kdykoli v minulosti. Před' je identická s verzí hatchback a zřetelně interpretuje hlavní prvky nového designového jazyka značky ŠKODA, jako jsou charakteristická geometrie masky chladiče, krystalická grafika světél nebo logo s okřídleným šípem na prominentním výběžku kapoty, které tvoří výchozí bod výrazně horizontální orientace předě.

Nová ŠKODA Fabia Combi tyto prvky designu zdůrazňuje pomocí ostře řezaných linií. Výsledkem je vůz, který na první pohled působí moderně a suverénně. Minimalizací přechodu mezi mřížkou chladiče a hlavními světly došlo k jejich propojení ve vizuálně jednotlivý celek. Tvar samotné masky chladiče s charakteristickými vertikálními lamelami je elegantně definován chromovanou linkou.

Výrazné a široké světla, které na masku chladiče přímo n To posiluje jejich formální integraci s plochou masky do jednod protikladem jsou výrazné, prolamované hrany předě. Ty jsou v aby při pohledu zepředu vytvářely poutavou hru světél a stínů



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 4

Kapotě na síle a robustnosti dodává dvojice výrazných prolisů. Vnější lemující okraj kapoty od čelního skla a mizí do ztracena směrem k logu v místě, kde se světlomety prolínají s maskou chladiče. Tento efekt pomáhá zdůraznit prominentní pozici okřídleného šípku a posiluje optickou šíři vozu Fabia Combi. Poprvé automobilka tento prvek představila na studii VisionC.

Nosným tématem předních světlometů je široká, ostře řezaná architektura dotažená k dokonalosti na úrovni detailů. Pečlivě vypracované kontury a ostré hrany, evokující krystalický výbrus, jsou opět symbolickou poctou mladoboleslavských designérů, českému sklářskému umění a odkazem na zemi původu tohoto malého vozu. Na přání může být ŠKODA Fabia Combi poprvé vybavena také předními světlomety s integrovanými LED svítilnami pro denní svícení.

Také spodní část přídě zdůrazňuje šířku vozu. Výrazný nasávací otvor chladiče má černou plastovou mřížku s dominantními vodorovnými lamelami. Na mřížku mohou navazovat mlhovky. Přední nárazník jako celek je lakován v barvě vozu.

Dynamický pohled z boku

Profil třetí modelu ŠKODA Fabia Combi vyzařuje dynamiku. O 31 mm nižší výška vozu podtrhuje **dramatickou siluetu**, stejně jako lehce vzad se svažující střecha, pečlivě vedené linie, tenké sloupky a atraktivní, zcela nově navržená nabídka kol.

Nová Fabia Combi měří na délku 4 257 mm (dosud to bylo 4 247 mm) a rozšiřuje tak možnosti praktického využití. Přední převis měří 847 mm, to je o 13 mm méně než u předchůdkyně. Zadní převis vzrostl o 18 mm na 940 mm (dříve 922 mm)

Vysoko umístěná, ostře vykreslená **linie Tornádo** vůz opticky prodlužuje a vytváří na boční partii kontrastní hru světla a stínu. Větší dynamiky profilu dosáhli designéři přidáním takzvané **„Wing Line“**, která definuje prolis hned pod linií Tornádo a stává se tak jejím vizuálním kontrapunktem. Název je odvozen od anglického termínu pro blatník „wing“; právě blatníky tato linie zvýrazňuje. Obě linie spojují přední a zadní světlomety. S jejich pomocí se podařilo přidat bočním plochám na dramatickosti a kontrastu a vytvořit členitější strukturu.

Další napětí do spodní poloviny boku vozu vnáší od předního nárazníku se táhnoucí, ostře řezaná **plocha, která je utvářena dopadajícím světlem**.

Boční **grafika oken** je přímočará a čistá, okna působí dojmem uzavřeného segmentu. Sloupky B jsou vždy leskle černé. Grafickou linii tří bočních oken provedení kombi ostře uzavírá štíhlý sloupek D.

Střecha třetí generace modelu Fabia Combi, zlehka klesající sr spojlerem, na nějž navazují páté dveře pod méně strmým úhlem. Tato kombinace posiluje dynamický vzhled vozu. Podběhy jsou seříznutím expresivněji tvarovaných blatníků. Dveře mají mas

Výrazný vzhled nové generace modelu Fabia Combi nadchne i Jednotícím prvkem osmi různých provedení je maximální prec





Tisková zpráva

, Strana 3 z 4

linií. Vybírat lze z ocelových disků s celoplošnými kryty a kol z lehké slitiny o průměrech od 14" do 17".

Působivě sladili vývojáři a designéři nový dynamický vzhled modelu Fabia Combi s velikostí a funkčností interiéru, typickou pro vozy značky ŠKODA. Objem zavazadlového prostoru vzrostl o 25 litrů na celkových 530 litrů. Interiér je delší o 8 mm a širší o 21 mm vpředu, resp. o 2 mm vzadu.

Charakteristická zád'

Také při pohledu zezadu nadchne Fabia Combi novou silou a suverenitou. Prolisy pod plochou pátých dveří s logem a označením modelu jsou výrazně skloněné směrem dovnitř, což vytváří silný **kontrast světla a stínu** a vůz opticky dále rozšiřuje. Tento efekt podtrhuje i čisté uspořádání jednotlivých prvků a jasné horizontální členění zádě.

Nepřehlédnutelné jsou **zadní sdružené svítlny**. Designéři se i zde inspirovali uměním českých sklářů. Z krystalicky čistě vybroušené plochy zadních světel zřetelně vystupuje segment se směrovým a couvacím světlem. Nechybí klasické poznávací znamení vozů ŠKODA: koncová světla do tmy svítí písmenem „C“. Sdružené zadní svítlny jsou lemovány souvislým černým orámováním.

V dokonalé rovnováze jsou na pátých dveřích umístěny název značky (vlevo), logo (uprostřed) a název modelu (vpravo). Jako charakteristický stylistický prvek nového designového jazyka značky má i nová Fabia Combi na pátých dveřích dva trojúhelníkové prolisy, vypracované z precizních linií. Slouží jako grafický spojovací prvek mezi zadními sdruženými svítilnami a pátými dveřmi. Praktičnost podporuje nízká nakládací hrana, ta je jen 611 mm nad rovinou vozovky (o 26 mm níž než u předchůdce).

Vůz bude k dostání v **15 odstínech barev karoserie**. Metalické odstíny zastupují bílá Moon, červená Rio, modrá Race a Denim, zelená Rallye, béžová Cappuccino, hnědá Topaz, stříbrná Brillant, šedá Metal a černá Magic. Paleta speciálních pastelových barev zahrnuje bílou Laser, žlutou Sprint a červenou Corrida. Standardními pastelovými barvami v nabídce jsou bílá Candy a modrá Pacific.

V rámci výbavové hierarchie bude nová Fabia Combi k dispozici v celkem třech základních výbavových stupních: Active, Ambition a nejvyšší Style. Pro každý z nich je připravena široká paleta prvků standardních i volitelných výbav, jako například kola, barvy a provedení interiéru, dekory palubní desky, infotainmentu či položky zvyšující komfort, funkčnost a bezpečnost. Během roku 2015 se nabídka rozšíří o mimořádně ekologickou verzi Fabia Combi GreenLine.

Nový koncept interiéru ukazuje rozmanitost ve zcela jiné podobě

Třetí generace modelu Fabia Combi je nová nejen zvnějšku, ale zaujme hodnotným dojmem, precizností, vysokou kvalitou zpracování barev a barevných kombinací. Mezigenerační rozdíl je patrný r možností, jak si zákazník může interiér sestavit podle svého p barev a výbav.





Tisková zpráva

, Strana 4 z 4

Stejně jako v případě druhé generace je i nová Fabia Combi ukázkovým příkladem skvěle zvládnutého prostorového inženýrství. Například v parametrech šířky vpředu nebo prostoru pro zavazadla posouvá novinka laťku, kterou nastavila její předchůdkyně.

Interiér je navržený s ohledem na vizuální čistotu, přehlednost a pozornost i k těm nejmenším detailům. Všechny ovládací prvky jsou na správném místě a ovládají se intuitivně. Návrháři interiéru kladli důraz na horizontální linii. Malý vůz tak i zevnitř působí dojmem prostornosti a suverénnosti.

Nový sdružený panel přístrojů má jasnou optiku, všechny ukazatele jsou snadno čitelné. Ovládací prvky, páčky a spínače, stejně jako vnitřní kliky dveří, byly vytvořeny nově.

Středový panel je elegantní a užší než dosud a je opticky oddělen od palubní desky, působí díky tomu odlehčeně.

Uprostřed středového panelu se nachází modul infotainmentu. Zákazníci mohou volit ze tří systémů: Blues, Swing a Bolero. Nejvyšší verze – Bolero – je vybavena technologií MirrorLink™.

Podstatně dynamičtěji než dosud je uspořádána také palubní deska nové generace modelu Fabia Combi. Tohoto efektu dosáhli designéři mimo jiné i tím, že středové výdechy ventilace umístili výš a harmonicky je zapustili do horní části palubní desky. Palubní deska je navíc horizontálně členěná a nabízí možnost volby několika barevných kombinací.

Nová ŠKODA Fabia Combi má ve všech výbavových verzích nové, výškově i podélně nastavitelné tříramenné volanty. V závislosti na konkrétní verzi výbavy si může zákazník vybírat z devíti typů volantů, které se vzájemně liší materiálem (PUR; PUR s chromem; kůže s chromem; s dekorační lištou v bílém/černém klavírovém laku, nebo bez ní) a funkcí (bez multifunkce; s ovládáním rádia a palubního počítače; s ovládáním rádia, palubního počítače a telefonu).

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

David Haidinger, Komunikace produktu
T +420 326 811 737

david.haidinger@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Scala, Superb, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2013 dodala zákazníkům celosvětově 920.800 vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších aut v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Tisková zpráva

, Strana 1 z 3

Prostorná, praktická, promyšlená

- > Nová ŠKODA Fabia Combi: kompaktní vnějšími rozměry s překvapivě velkým interiérem
- > Perfektní průvodce pro každý den: Spolehlivý, praktický a agilní automobil
- > Největší zavazadlový prostor v segmentu: 530 litrů, variabilní zdvojená podlaha
- > Jednoduše chytrá: až 17 „Simply Clever“ prvků, které ulehčí každodenní používání vozu

Mladá Boleslav/Nice, leden 2015 – Nová ŠKODA Fabia Combi je nyní **prostornější a praktičtější než kdykoliv v minulosti. I při kompaktních vnějších rozměrech nabízí novinka dostatek prostoru pro pět osob a jejich zavazadla. Je tak praktickým a zároveň agilním rodinným vozem. Zavazadlový prostor je největší v segmentu malých vozů. Navíc se nová Fabia Combi může pochlubit až 17 „Simply Clever“ prvky, z nichž 10 slaví v tomto modelu premiéru.**

„Nová ŠKODA Fabia Combi stanovuje ve své třídě nové standardy v oblasti prostoru. Zcela uspokojí přání zákazníků, kteří vyžadují praktický a současně emocionální automobil,“ říká Dr. Frank Welsch, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje.

Velkorysá nabídka prostoru

Nová ŠKODA Fabia Combi nabízí dostatek prostoru pro posádku a její zavazadla. Kabina je o něco delší a širší než dosud. Zavazadlový prostor je největší v celém segmentu. Přesto si ŠKODA Fabia Combi díky svým kompaktním rozměrům nadále zachovává obratnost v každodenním provozu.

Délka interiéru nové Fabie Combi vzrostla o 8 mm na dnešních 1 674 mm. Šířka ve výši loktů se rovněž zvětšila, a to vpředu o 21 mm na 1 401 mm, vzadu o 2 mm na 1 386 mm.

Rekordních hodnot v segmentu malých vozů dosahuje **objem zavazadlového prostoru** nové generace vozu ŠKODA Fabia Combi. Zavazadelník pojme 530 litrů, to je o 25 litrů více než dosud. Při sklopených zadních opěradlech vzroste objem zavazadlového prostoru až na 1 395 litrů.

Manipulaci s nákladem usnadňují velké páté dveře, jejichž hrana po otevření sahá až do výše 1 900 mm, a otvor zavazadlového prostoru šířky 1 028 mm. V kombinaci s nákladovou hranou pouhých 611 mm nad zemí a šířkou vstupního otvoru. Samotná šířka ložné plochy je 960 mm, což je o 2 mm více než u předc



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 3

Promyšlená do nejmenších detailů – 17 „Simply Clever“ prvků, z toho 10 nových

Spíše než pouhým reklamním sloganem je „Simply Clever“ výrazem filozofie automobilky a jejího přístupu k pojetí automobilu, které vývojáři a designéři aplikují již od raných stádií vzniku nového modelu. Každý vůz značky ŠKODA tuto „jednoduchou promyšlenost“ prezentuje řadou prvků, které řidiči a cestujícím usnadňují život.

Nejinak je tomu i v případě nové generace modelu ŠKODA Fabia Combi. Ať už se jedná o propojení chytrého telefonu se systémy infotainmentu, mezipodlahu v zavazadlovém prostoru, síťový program, četné držáky, odkládací prostory nebo o škrabku na led – Fabia Combi s pořadovým číslem tři je více clever než kdykoli v minulosti.

V mladoboleslavské novince slaví premiéru **deset nových „Simply Clever“ řešení**, dostupných jak v rámci standardní výbavy, tak i prostřednictvím volitelných položek.

Technologie **MirrorLink™** umožňuje zrcadlit aplikace z chytrého telefonu, včetně navigace, na displeji infotainmentu. Rozhraní **SmartGate** naopak dokáže určitá data vozu zobrazovat, ukládat a využívat pomocí speciálních aplikací na chytrém telefonu.

Nová ŠKODA Fabia Combi může být na přání vybavena **variabilní mezipodlahou** v zavazadlovém prostoru. Jedná se o zvýšenou podlahu, která dělí zavazadlový prostor do dvou horizontálních rovin a zvyšuje tak rozsah jeho využití. V horní poloze se podlaha fixuje tak, že se zasune do dvou bočně umístěných držáků. Mezipodlaha je vybavena háčkem na pružném úchyty, který ji po zaháknutí za horní hranu vstupního otvoru udrží odklopenou a usnadní tak nakládku a vykládku. Pokud bude chtít zákazník využívat zavazadlový prostor v jeho maximální kapacitě, spustí mezipodlahu do spodní pozice.

Nová Fabia Combi má v sériové výbavě také **škrabku na led** ve víčku palivové nádrže. V chladných zimních dnech tak odpadá její zdouhавé hledání po různých odkládacích prostorech uvnitř automobilu.

Místo nápoje lze do držáku ve středové konzoli před řadicí pákou odložit mobilní telefon, smartphone nebo multimediální přehrávač. K tomu slouží praktický **držák multimediálních zařízení**. Pro **reflexní vestu**, která je v mnoha zemích součástí povinné výbavy, je určen **speciální odkládací prostor** v kapse ve výplni dveří řidiče.

Do bočních dveří lze objednat také **odpadkový koš**. Na různé drobnosti, které chce mít řidič po ruce, jsou určeny **odkládací kapsy na vnitřní straně předních opěradel**.

Více možností má také posádka, když dojde na otázku, kam dát **láhve s nápoji**. Do obou zadních dveří se teď vejde po jedné **láhvi o objemu 0,5 litru**. Odkládací **skříňka před sedadlem spolujezdce** navíc pojme i jednu **láhev** tak nabízí prostor celkem pro sedm láhví s nápoji – 1,5-litrová dveřích, 0,5-litrová láhev v zadních dveřích, 0,5-litrová a 0,4-l konzoli a litrová láhev v odkládací schránce před sedadlem sp





Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

Vedle těchto novinek nabízí nová ŠKODA Fabia Combi i řadu jednoduše chytrých řešení, která se osvědčila již ve druhé generaci tohoto modelu.

Zavazadlový prostor kryje odnímatelná **roleta** s jednoduchou obsluhou: stačí jeden dotyk na konec roletky, aby se automaticky svinula do zadní polohy a odkryla přístup pro nakládání. V zavazadlovém prostoru jsou dva **háčky na zavěšení tašek**. Pořádek v zavazadlovém prostoru pomohou udržet tři různé sítky (2 vertikální a 1 horizontální), dodávané v rámci volitelného **síťového programu**. Součástí volitelné výbavy je navíc i **pružná odkládací schránka** v zavazadlovém prostoru, ideální třeba na menší nákup.

Standardem je **držák parkovacích lístků** za čelním sklem, umístěný na vnitřní výplni levého A-sloupku.

„Simply Clever“ je také funkce **Corner** předních mlhových světlometů pro přisvětlování do zatáček.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

David Haidinger, Komunikace produktu
T +420 326 811 737

david.haidinger@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2013 dodala zákazníkům celosvětově 920.800 vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Tisková zpráva

, Strana 1 z

Perfektní spojení

- > Nová ŠKODA Fabia Combi poprvé s technologií MirrorLink™ pro propojení vozu s chytrým telefonem
- > SmartGate přenáší data o voze na chytrý telefon
- > Zcela nové systémy infotainmentu na bázi inovativní technologie MIB
- > Komfort: Napevno zabudovaný navigační systém Amundsen pro modelovou řadu Fabia

Mladá Boleslav/Nice, leden 2015 – Nová ŠKODA Fabia Combi získala zcela nové systémy infotainmentu. Na četná přání zákazníků je v nabídce také pevně zabudovaný infotainment-navigační systém. Nové prvky komunikace byly vyvinuty za využití moderní technologie MIB koncernu Volkswagen. Poprvé bude Fabia Combi vybavena rozhraními MirrorLink™ umožňujícími propojení automobilu s chytrým telefonem. Se ŠKODA SmartGate je možné vyhodnotit data vozu pomocí vlastních aplikací ŠKODA.

Nová ŠKODA Fabia Combi bude k dispozici se čtyřmi zcela novými systémy infotainmentu. Všechna autorádia vychází z druhé generace takzvané modulární stavebnice infotainmentu (MIB, z německého Modularer Infotainment-Baukasten) koncernu Volkswagen. Vrcholem vyšších verzí jsou volitelná zobrazení obsahu chytrých telefonů přes MirrorLink™ a také propojení vozu s vlastními aplikacemi ŠKODA přes SmartGate. K tomu jsou k dispozici další komfortní funkce jako například příjem digitálního rádia (DAB) s dotykovou obrazovkou s kapacitní technologií, která rozpozná více dotyků najednou, připojení telefonu přes Bluetooth nebo spolupráce se soundsystémem ŠKODA Surround. Na četná přání zákazníků rozšířila ŠKODA nabídku infotainmentu pro modelovou řadu Fabia o napevno zabudovaný navigační systém Amundsen.

Základní přístroj **Blues** nabízí kulatý monochromatický displej TFT. Vedle základních funkcí rádia s RDS disponuje Blues konektory USB a Aux-In pro připojení externího zdroje hudby, např. MP3 přehrávače. Standardem je i slot pro SD kartu. Vyvážený zvukový projev mají na starosti celkem čtyři reproduktory v předních dveřích.

Systém **Swing** má 5" barevnou rezistivní dotykovou obrazovku s technologií TFT a rozlišením 400 × 240 pixelů. Vybava zahrnuje příjem FM/AM rádia s RDS, výstup na čtyři reproduktory v předních dveřích, konektory Aux-In a USB a slot na SD kartu. Pomocí šesti tlačítek rozmístěných po obou stranách displeje lze aktivovat funkce Radio, Media, Phone, Setup, Sound a Car. Tlačítko Car slouží k zobrazení vybraných informací a nastavení některých systémů vozu, jako například Front Assistant, signalizace vzdálenosti při parkování, palubního počítače, světel, stěračů nebo kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPM). Na přání je možno systém ro: handsfree, příjem digitálního rádia nebo soundsystém ŠKODA



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Tisková zpráva

, Strana 2 z

Vrcholem nabídky infotainmentu v nové generaci modelu Fabia Combi je systém **Bolero**. Ten je vybaven 6,5" barevným displejem s kapacitní dotykovou vrstvou, zobrazovací technologií TFT a rozlišením 800 × 480 pixelů. Systém nabízí rádio AM/FM včetně RDS, umožňuje také komfortní telefonování přes Bluetooth handsfree. Vedle obrázků v různých formátech se na displeji mohou zobrazovat také SMS zprávy. Pomocí funkce MirrorLink™ (viz níže) je možno aplikace z chytrého telefonu zrcadlit přímo na displeji Bolera, řidič tedy může individuální svět svého mobilního telefonu propojit s vozem.

Standardem je u infotainmentu Bolero systém prostorového zvuku ŠKODA Surround s šesticí fyzických reproduktorů (4 vpředu/2 vzadu) a dvou virtuálních reproduktorů pro optimalizaci zvuku.

Nová Fabia Combi může být na přání vybavena také pevně namontovaným navigačním systémem včetně funkce Voice Control. Rádio-navigační systém **Amundsen** nabízí 2,5 D grafiku s rozlišením 800 x 480 pixelů. Pro neustále aktivní zobrazování map je navigace v Evropě sériově dodávána s takzvaným MapCare. Zákazník si přitom může mapy v prvních třech letech po zakoupení až šestkrát aktualizovat zdarma. Vedle funkce navigace disponuje systém Amundsen stejnými funkcemi, možnostmi a technickými vlastnostmi jako systém Bolero.

MirrorLink™ promění vůz Fabia Combi v pojezdny chytrý telefon

Na bázi moderní technologie MIB nabízí nová Fabia Combi ve spojení s infotainment systémy Bolero a Amundsen poprvé možnost jednoduchého propojení vozu s chytrým telefonem. To umožňuje technologie **MirrorLink™**.

Pomocí MirrorLink™ lze zrcadlit aplikace z kompatibilního chytrého telefonu na obrazovce infotainmentu Bolero a odtud je také obsluhovat. Tím získá zcela nový rozměr například využití navigace nebo online hudebních služeb. Síťové propojení je navázáno rychle a jednoduše: stačí propojit chytrý telefon a Bolero pomocí USB kabelu, na rádiu aktivovat režim MirrorLink™ a následně spustit certifikovanou aplikaci, která se zobrazí na obrazovce infotainmentu.

Ovládání a poslech hudby z chytrého telefonu, navigace nebo stahování kontaktů – to vše probíhá paralelně přes obrazovku infotainmentu Bolero. Z bezpečnostních důvodů je možno určité aplikace pouštět pouze tehdy, když automobil stojí. Kontakty a hudbu lze však volit i za jízdy.

Při uvedení nové generace modelu Fabia Combi na trh budou pro MirrorLink™ k dispozici následující aplikace: Sygic (navigace), Weather Pro! (předpověď počasí), AUPEO! (osobní rádio), Audioteka (audioknihy) a Parkopedia (informace o parkovištích). Další aplikace se připravují a budou brzy následovat.

Při zahájení prodeje nové generace modelu ŠKODA Fabia Combi systém MirrorLink™ s kompatibilními chytrými telefony, které ve verzi 1.1.





Tisková zpráva

, Strana 3 z

Velice užitečná je i další funkce – **SmartGate**. Prostřednictvím speciálních aplikací pro chytré telefony umožňuje zobrazovat, ukládat a dále zpracovávat určitá data ze systému automobilu. Přenos dat je bezdrátový prostřednictvím WiFi.

Uživatel tak může například s nově vyvinutou aplikací ŠKODA Drive po každé ujeté trase vidět, jak efektivní byl jeho styl jízdy. Aplikace ukazuje nejen spotřebu, ale také průměrnou rychlost, náklady a další informace. Uživatel má také možnost si ujetou trať prohlédnout na mapě, popřípadě ji sdílet na sociální síti (Facebook).

Na speciálně vyvinutém online portálu ŠKODA Drive Portal je pak možno z dat získaných mobilní aplikací generovat přehledné statistiky, vytvářet grafická znázornění nebo porovnávat své výsledky s ostatními uživateli. Nová verze servisní aplikace ŠKODA Service dokáže být díky napojení na systémy vozu přes SmartGate ještě větším pomocníkem na cestách než doposud.

Další aplikace v nabídce:

- › G-Meter: zobrazení zrychlení (hodnota G), rychlosti, aktivace brzd, intenzity sešlápnutí plynového pedálu atd.
- › MFA Pro: rozšířené funkce palubního počítače, popř. využití multifunkčního displeje (MFA)
- › Performance: sledování, zobrazování a ukládání jízdních informací, jako je rychlost, otáčky motoru, zrychlení, intenzita sešlápnutí plynového pedálu a doba brzdění.
- › Little Driver: hra pro děti a rodiče, kde si mohou vytvořit vlastní vůz značky ŠKODA a naučit se virtuálně řídit. Hra obsahuje i řadu dalších možností a je určena pro tablety.
- › Smart Racer: hra pro závodění během jízdy. Rychlost virtuálního vozu se přitom přizpůsobí rychlosti reálného vozu Fabia Combi.

Soundsystém ŠKODA Surround

Vyvážený akustický zážitek nabízí ve voze Fabia Combi nově nabízený soundsystém **ŠKODA Surround**. Rádio Swing jej nabízí jako výbavu na přání, pro Bolero je standardem.

Zpracování zvukového signálu má na starosti takzvaný Digital Sound Processing.

Vyspělý software dokáže vytvořit dva virtuální reproduktory a stejně tak zvládne nasimulovat virtuální subwoofer. V součinn



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Tisková zpráva

, Strana 4 z

fyzických (4 vpředu a 2 vzadu) reproduktorů nabídne ŠKODA Surround **kvalitní trojrozměrný zvuk**.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

David Haidinger, Komunikace produktu

T +420 326 811 737

david.haidinger@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2013 dodala zákazníkům celosvětově 920.800 vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Tisková zpráva, Strana 1 z 5

ŠKODA Fabia Combi se zcela novou paletou motorů

- > Technologie MQB: Nové motory plní normu EU 6; Start-Stop a rekuperace jako součást standardní výbavy
- > Výrazný mezigenerační posun: Úspornější o 17 %
- > Fabia Combi GreenLine – nový standard úspornosti: 3,1 l/100 km; 82 g CO₂/km
- > Nižší hmotnost: Fabia Combi 1,0 MPI váží pouze 1 004 kg

Mladá Boleslav/Nice, leden 2015 – Nová generace modelu ŠKODA Fabia Combi představuje výrazný posun v oblasti snižování spotřeby, emisí a hmotnosti. Jinými slovy: mladoboleslavská novinka šetří nejen životní prostředí, ale také peněženku svého majitele. V porovnání s předchozí generací klesly hodnoty spotřeby a emisí CO₂ až o 17 %. Zcela nově vyvinuté tři benzinové a tři naftové motory plní emisní normu EU 6. Díky aplikaci prvků MQB (mj. nové motory, elektromechanické řízení a elektronika) došlo k mezigeneračnímu snížení hmotnosti až o 61 kg. Hmotnost nové generace modelu Fabia Combi přitom začíná na pouhých 1 004 kg. Ve výsledku tak na trh přichází nejagilnější, nejekologičtější, nejhospodárnější a současně nejlehčí Fabia Combi všech dob.

„Nová ŠKODA Fabia Combi je opět důkazem mimořádné hospodárnosti vozů značky ŠKODA,“ říká Dr. Frank Welsch, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje. „Při vývoji každého nového modelu je snižování spotřeby, emisí a hmotnosti jedním z nejdůležitějších cílů. Díky využití prvků MQB se s touto výzvou naši inženýři při vývoji nové generace modelu Fabia Combi skvěle vypořádali. Spotřeba od 3,1 l/100 km, hodnota emisí CO₂ od 82 g/km a snížení hmotnosti vozu až o 61 kg jsou toho důkazem. Nikdy v historii nebyla Fabia Combi tak ekologická a hospodárná, jako je tomu u její nové generace.“

Nová ŠKODA Fabia Combi bude pro evropské trhy vybavena novými, mimořádně hospodárnými motory. Včetně varianty GreenLine jsou v nabídce tři benzinové a tři vznětové agregáty. Všechny motory splňují novou emisní normu EU 6 a jsou standardně vybaveny systémem Start-Stop a rekuperací brzděné energie. Převodovky jsou buď ručně řazené nebo dvouspojková ústrojí DSG.

Kombinovaná spotřeba benzinových motorů začíná na hodnotě 4,7 l/100 km. U naftových agregátů představuje vrchol úspornosti verze GreenLine, která se spokojí s pouhými 3,1 l/100 km.

Tři nové benzinové motory: Od 55 kW do 81 kW (75 k a:

Paleta benzinových jednotek pro evropské trhy je tvořena novou EA 211 s třemi a čtyřmi válci, které byly vyvinuty pro nasazení 1,0 MPI jsou vybaveny nepřímým vstřikem paliva. Čtyřválcové TSI o objemu 1,2 litru. Všechny benzinové motory disponují číselnými rozvody ozubeným řemenem. Výkonové spektrum začíná a sahá až po 81 kW (110 k) – to je o 4 kW víc než u předchozích





Tisková zpráva

, Strana 2 z 5

S benzinovým motorem **1,0 MPI/55 kW (75 k)** má nová Fabia Combi spotřebu 4,8 l/100 km a emituje 109 g CO₂ na kilometr. Maximálního výkonu 55 kW dosahuje tento motor při 6 200 ot./min. Maximálního točivého momentu 95 Nm motor dosahuje při 3 000 ot./min až 4 300 ot./min. Motor 1,0 MPI/55 kW se dodává s pětistupňovou manuální převodovkou.

Rovněž ve spojení s pětistupňovou manuální převodovkou se nabízí nově vyvinutý přeplňovaný čtyřválec **1,2 TSI** o výkonu **66 kW (90 k)** s přímým vstřikem paliva. Maximálního výkonu dosahuje mezi 4 400 ot./min a 5 400 ot./min. Kombinovaná spotřeba je 4,7 l/100 km, což odpovídá emisím CO₂ 107 g/km. Nejvyšší točivý moment 160 Nm je k dispozici v rozsahu od 1 400 ot./min do 3 500 ot./min.

Vrchol nabídky benzinových motorizací nové generace modelu Fabia Combi představuje přeplňovaný čtyřválec **1,2 TSI/81 kW (110 k)** spojený s manuální šestistupňovou převodovkou. Maximálního výkonu dosahuje v rozsahu 4 600 ot./min až 5 600 ot./min. S touto pohonnou jednotkou dosahuje Fabia Combi průměrné spotřeby 4,8 l/100 km a emisí 110 g CO₂/km. To je o 6 % méně než u předchozí generace s motorem 1,2 TSI/77 kW a paketem Green tec. Nejvyššího točivého momentu 175 Nm dosahuje motor mezi 1 400 ot./min a 4 000 ot./min. ŠKODA Fabia Combi, vybavená tímto agregátem a manuální převodovkou, dosahuje maximální rychlosti 199 km/h. Alternativou k ručně řazené převodovce je sedmistupňové ústrojí DSG.

Tři nové naftové tříválce: Od 55 kW do 77 kW (75 k až 105 k)

Pro zájemce o naftové agregáty ŠKODA AUTO připravila tři nové přeplňované motory z konstrukční řady EA 288. Jedná se o tříválce 1,4 litru se vstřikováním paliva common-rail a blokem motoru z hliníkové slitiny. Stejně jako u minulé generace vozu Fabia Combi jejich výkonové spektrum sahá od 55 kW do 77 kW. V případě novinky však motory tohoto výkonu dosahují objemu 1,4 litru namísto dosavadních 1,6 litrů. Standardem je Start-Stop a rekuperace brzděné energie.

Nejúspornější vůz řady Fabia Combi má pod kapotou vznětový tříválec **1,4 TDI/55 kW (75 k)**. Jedná se o verzi **Fabia Combi GreenLine**, která na trh přijede v druhé polovině roku 2015. Díky kombinaci systému Start-Stop, rekuperace brzděné energie, pneumatik se sníženým valivým odporem a cílených úprav aerodynamiky dosahují „nejzelenější“ Fabia Combi spotřeby pouhých 3,1 l/100 km. To odpovídá emisím CO₂ na úrovni 82 g/km.

V okamžiku, kdy nová Fabia Combi GreenLine společně s modelem Fabia GreenLine přijde na trh, zaujme pozici nejekologičtějšího vozu značky ŠKODA s konvenčním pohonem. Bez rozdílu tříd pak bude silnou dvojkou, hned za modelem Citigo G-TEC na stlačený zemní plyn.

V těsném závěsu za motorem pro ekologickou variantu GreenLine s výkonem **66 kW (90 k)**. S manuální pětistupňovou převodovkou pouhých 3,4 l/100 km, což odpovídá 89 g CO₂ na kilometr. V | 1,6 TDI/66 kW s paketem Green tec, který byl používán ve voze Fabia Combi, to představuje zlepšení o zhruba 11 %. Tento motor zaujme navenek také dynamikou. Maxima točivého momentu 230 Nm dosahuje mezi 1 750 ot./min do 2 500 ot./min. Z 0 na 100 km/h s ním Fabia Combi GreenLine



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Tisková zpráva

, Strana 3 z 5

ručička rychloměru se zastaví na hodnotě 184 km/h. Tuto motorizaci lze kombinovat také se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG.

Nejvýkonnějším agregátem spalujícím naftu je **1,4 TDI/77 kW (105 k)**.

S pětistupňovou manuální převodovkou tento agregát dosahuje spotřeby 3,5 l/100 km, tj. 92 g CO₂ na km. Maximální točivý moment 250 Nm je k dispozici v rozsahu od 1 750 ot./min do 2 500 ot./min. ŠKODA Fabia Combi s tímto motorem zrychluje z 0 na 100 km/h za 10,1 s a rozejede se až na 196 km/h.

Technické novinky agregátů modelových řad EA 211 a EA 288

Benzinové motory nové generace modelů ŠKODA Fabia Combi jsou v porovnání s dosud používanými jednotkami úspornější a zároveň lehčí.

Konstrukce motorů TSI je v porovnání s předchozí modelovou řadou EA 111 kompaktnější. Nároky na zástavbový prostor se zmenšily o 50 mm, což pomáhá vytvořit více místa v interiéru. Sjednotila se také zástavbová poloha motorů: ty jsou nyní skloněny stranou výfuku dozadu pod úhlem 12°.

Jednotky 1,2 TSI se mohou pochlubit nejen novou, šestnáctiventilovou hlavou válců, ale také variabilním časováním sacích ventilů. Rozvodový mechanismus je poháněn prostřednictvím ozubeného řemenu. Přímé vstřikování paliva pracuje s tlakem až 200 barů, u motorů předchozí generace to přitom bylo méně (až 125 barů).

Benzinové motory EA 211 jsou vybaveny moderním dvouokruhovým chladicím systémem. To znamená, že agregát je chlazen vysokoteplotním chladicím okruhem s mechanicky poháněným vodním čerpadlem, nízkoteplotní chladicí okruh současně prochází mezichladičem stlačeného vzduchu a turbodmychadlem. V hlavě válců je integrován svod výfukového potrubí, ale také okruh chladicí kapaliny používaný pro vytápění interiéru. Díky tomu se motor po nastartování dříve zahřeje a je také rychleji k dispozici dostatek tepla pro vytápění interiéru. Výfukové plyny jsou chlazeny již v hlavě motoru, což snižuje spotřebu paliva zejména při vysokém zatížení.

Mimořádně úsporné nové **naftové motory** pocházejí z konstrukční řady **EA 288**. Spotřeba nových agregátů v porovnání s předchozí generací klesla až o 0,7 l/100 km. Vylepšeny byly díly důležité pro dosahování nízkých hodnot emisí, jako jsou vstřikovací systém, přeplňování a chladič stlačeného vzduchu. Komponenty pro úpravu zplodin, jako oxidační katalyzátor a filtr pevných částic, jsou nyní umístěny blíže k motoru. Pro snížení vnitřního tření byly použity pístní kroužky s nižším předpětím a valivá ložiska vačkového hřídele s mimořádně nízkým třením.

Nová generace naftových agregátů se vyznačuje nižšími hodnotami spotřeby, emisí hlukosti i vibrací. Na kultivovanosti chodu a akustickém komfortu ložisek agregátu, nová vyrovnávací hřídel a dvoumotový setr přispěl také nový kryt motoru a speciální kryt olejové vany. Zároveň v předchozí generaci pracoval palivový systém s tlakem až 1 600 barů, u 1,4 TDI tato hodnota vzrostla až na 2 000 barů.





Tisková zpráva

, Strana 4 z 5

Úspora až 61 kg

Důslednou optimalizací se vývojářům nové generace modelu ŠKODA Fabia Combi podařilo snížit hmotnost novinky závislosti na výbavě až na 1 004 kg. Nová generace je tak až o 61 kg lehčí. Hmotnost je závislá na konkrétní konfiguraci vozu. Základní verze s tříválcem 1,0 MPI dokonce startuje na pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) 1 004 kg.

Nový vznětový tříválec 1,4 TDI je o 33 kg, resp. o cca 20 % lehčí než dosud používaný čtyřválec 1,6 TDI.

S třetí generací dostane Fabia Combi pro benzinové tříválce manuální převodovku MQ 100 (dosud se používal typ převodovky MQ 200). Výhody jsou jasné: nízká hmotnost a menší olejová náplň. Tato nová manuální převodovka váží pouze 26,6 kg, tj. o 7 kg méně než předchůdce MQ 200. Olejová náplň u MQ 100 činí 1,2 l.

Dalšího snížení hmotnosti bylo dosaženo úpravami **struktury karoserie**. Díky vyššímu podílu vysokopevnostních ocelí se podařilo nejen zvýšit torzní tuhost karoserie, ale zároveň také snížit její hmotnost.

Nový podvozek pro vyšší jízdní komfort

Lepší jízdní vlastnosti zajišťuje vedle zvýšené tuhosti karoserie především **nový podvozek**. Díky širšímu rozchodu předních a zadních kol o zhruba 30 mm oproti předchozí generaci a snížení výšky karoserie má nová ŠKODA Fabia Combi agilnější a sportovnější jízdní projev. Rozvor se mezigeneračně zvětšil o 5 mm.

Konstrukce nové generace modelu Fabia Combi ve velké míře využívá prvky technologie MQB koncernu Volkswagen, mimo jiné motory, elektromechanické řízení a velkou část palubní elektroniky (mj. řídicí jednotky, sdružený palubní přístroj, systémy infotainmentu a asistenční systémy). Podvozek byl cíleně optimalizován s ohledem na využití nových motorů, nového řízení a rozšíření rozchodu kol.

Přední náprava nové generace modelu Fabia Combi je typu MacPherson s trojúhelníkovými spodními rameny. Celá konstrukce přední nápravy byla cíleně optimalizována s cílem dalšího zlepšení jízdních vlastností, zvýšení jízdního komfortu, posílení bezpečnosti a posunu v přesnosti řízení. Rozšíření rozchodu o 30 mm zlepšuje stabilitu vozu. Prodloužení rozvoru bylo dosaženo posunutím předních kol o 5 mm vpřed.

Vzadu má vůz nápravu s vlečenými rameny a torzním stabilizátorem. Použitím nových ramen se o 30 mm zvětšil rozchod zadních kol, s odpovídajícím pozitivním účinkem na zvýšení stability jízdy. Pro zvýšení jízdního komfortu bylo optimalizováno odpružení.





Tisková zpráva

, Strana 5 z 5

Novinkou v modelu Fabia Combi je **elektromechanický posilovač řízení**, zvaný **C-EPS** (Column-Electric Power Steering). Místo dříve používaného elektrohydraulického posilovače nyní řidiči s volantem pomáhá programově řízený elektromotor umístěný na sloupku řízení. Odpadá tedy hydraulická jednotka s hydraulickým čerpadlem a kapalinou. Vedle rychlejší reakce a menších nároků na prostor je toto řešení o 2,5 kg lehčí a snižuje spotřebu. Další výhoda: díky přímějššímu, sportovnějššímu řízení je práce s volantem méně namáhavá a přitom přesnější. Počet otáček mezi krajními polohami mezigeneračně klesl z 2,9 na 2,6 otáčky. V tomto ohledu se novinka vyrovná modelu Fabia RS druhé generace.

Třetí generace modelu ŠKODA Fabia Combi je standardně vybavena elektronickou uzávěrkou diferenciálu (EDS) a rozšířenou funkcí XDS+. Technicky vzato se jedná o funkce ke zlepšení jízdní dynamiky, integrované v elektronickém stabilizačním programu ESC (Electronic Stability Control).

EDS a XDS+ jsou aktivní na přední nápravě. XDS+ umožňuje, aby se vůz i při dynamickém průjezdu zatáčkou choval neutrálně. Jemnějším přibrzděním vnitřního kola dojde ke zvýšení hnacího momentu na vnějším kole. Oproti doposud dodávanému systému XDS novinka zasahuje nejen při akceleraci, ale i při brzdění nebo brzdění motorem. Takto vzniklý stáčivý moment podporuje řízení a umožňuje bezpečný a současně rychlý průjezd zatáčkou. XDS+ působí o to silněji, čím dynamičtější je jízda zatáčkou. Novinka také zasahuje výrazně dříve než její předchůdce, XDS+ pomáhá nyní řidiči již při hodnotě příčného zrychlení 0,15 g, tedy při nižší rychlosti průjezdu zatáčkou.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

David Haidinger, Komunikace produktu
T +420 326 811 737

david.haidinger@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2013 dodala zákazníkům celosvětově 920.800 vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Tisková zpráva

, Strana 1 z 4

Nová dimenze bezpečnosti

- > Technologie MQB: Nová ŠKODA Fabia Combi získá **vyspělé bezpečnostní systémy z vyšších tříd**
- > **Mezigenerační inovace: ESC s multikolizní brzdou, Front Assistant s funkcí nouzové brzdy, rozpoznání únavy řidiče, omezovač rychlosti**
- > **Nový podvozek s větším rozchodem, XDS+ jako standard**
- > **Prvky pasivní bezpečnosti: Šest airbagů v základní výbavě pro země EU**

Mladá Boleslav/Nice, leden 2015 – Aplikace moderních MQB prvků umožnila implementovat do nové generace modelu Fabia Combi **bezpečnostní systémy, které byly dosud vyhrazeny spíše vozům z vyšších segmentů. Nový podvozek s větším rozchodem přispívá k vynikajícím jízdním vlastnostem a posiluje tak příkladnou aktivní bezpečnost. V případě nehody chrání posádku dokonale sladěný bezpečnostní paket, který zahrnuje mimo jiné multikolizní brzdu nebo šest airbagů.**

„S novými, inovativními asistenčními systémy disponuje nová Fabia Combi špičkovou bezpečnostní výbavou, která v tomto segmentu – zejména mimo hranice koncernu Volkswagen – hledá srovnání jen obtížně,“ říká Dr. Frank Welsch, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje.

Moderní asistenční systémy: Inovace s praktickým přínosem

Premiéru má v nové generaci modelu ŠKODA Fabia Combi volitelný **Front Assistant s funkcí nouzové brzdy**. Radarový senzor, integrovaný do předě vozů, permanentně měří vzdálenost od automobilů jedoucích vpředu. Jakmile se odstup zmenší, Front Assistant zasáhne, aby zabránil kolizi. Systém pracuje ve čtyřech stupních intenzity: čím menší bude odstup, o to silněji zasáhne.

Prvním stupněm je optická výstraha pro dodržení správného odstupů. Další stupeň varuje před blížící se překážkou opticky a akusticky a připraví brzdovou soustavu na panické brzdění. Jako hlavní varování pak ve třetím stupni následuje prudké trnutí krátkým samočinným přibrzděním a začíná vlastní automatické částečné brzdění. V nejvyšším stupni se přepne brzdový asistent na nejvyšší citlivost, a pokud řidič nereaguje, následuje brzdění o maximální intenzitě.

Součástí systému Front Assistant je **funkce nouzové brzdy**, která je aktivní v rozsahu od 5 do 30 km/h. Hrozí-li kolize s vozem jedoucím vpředu se stojícím vozem či jinou překážkou a řidič nereaguje, funkce nouzové brzdy zasáhne s odstupňovanou intenzitou – od přípravy brzd až po samočinné plné zabrzdění.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 4

Ve třetí generaci má ŠKODA Fabia Combi poprvé také **multikolizní brzdu**. Ta snižuje riziko dalšího nárazu po kolizi. Multikolizní brzda zafunguje automaticky po zaznamenání prvotní kolize, i když řidič nesešlápne pedál brzdy. Zabrání tak následné srážce nebo alespoň sníží rychlost, při které by k ní došlo. Při aktivaci multikolizní brzdy se automaticky rozsvítí brzdová světla a varovné blikače. Vůz automaticky brzdí až do zbytkové rychlosti 10 km/h. Řidič může systém kdykoli „vypnout“ tím, že přidá plyn, nebo začne sám naplno brzdít.

Multikolizní brzda je součástí elektronického stabilizujícího systému, zkráceně ESC (Electronic Stability Control), který je součástí standardní výbavy. ESC zasahuje v kritických situacích a cíleně zabraňuje tomu, aby se vůz v zatáčkách dostal do smyku.

Před hrozící únavou řidiče varuje systém **Driver Activity Assistant**, který je pro modely ŠKODA Fabia Combi rovněž k dispozici poprvé. Systém dokáže na základě způsobu řízení rozpoznat odchylky od běžného chování a identifikovat tak polevující pozornost řidiče. 15 minut po nastartování motoru analyzuje Driver Activity Assistant chování řidiče a výsledek uloží jakožto základ pro další sledování. Vůz přitom musí jet rychlostí minimálně 65 km/h. Pokud systém rozpozná podstatnou odchylku od charakteristického chování řidiče, zazní akustický varovný signál, doprovázený optickým upozorněním „Zjištěna únava. Přestávku prosím.“ na sdruženém panelu přístrojů. Pokud řidič během příštích 15 minut neudělá přestávku, varování se opakuje.

Funkce **Speedlimiter** slaví svou premiéru nejen v modelu Fabia Combi, je to také poprvé, kdy je tento bezpečnostní prvek dostupný ve vozech ŠKODA. Je-li tento omezovač rychlosti aktivován, nebude překročena předem nastavená rychlost. Aktivace se provádí pomocí páčky na levé straně sloupku řízení. Z bezpečnostních důvodů se funkce deaktivuje, jakmile řidič přidá plný plyn (takzvaný kick-down).

Rozjezd do stoupání ulehčuje v novém modelu ŠKODA Fabia Combi asistent rozjezdu do kopce, zvaný **Hill Hold Control (HHC)**. Systém se aktivuje už od pětiprocentního stoupání a umožňuje pohodlný rozjezd do svahu bez použití ruční brzdy, aniž by vůz popojel dozadu.

Nová ŠKODA Fabia Combi je pro země EU sériově vybavena **kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách**. Tato funkce řidiče informuje – jak již napovídá její název – o poklesu nebo ztrátě tlaku na jednotlivých kolech.

Mladoboleslavská novinka se navíc na přání dodává s předními **LED světly pro denní svícení**. To přispívá k viditelnosti vozu za denního světla. Příplatkové mlhovky mohou být navíc vybaveny „**Corner**“ funkcí (odbočovací světlo), která automaticky rozsvítí pravou nebo levou mlhovku v závislosti na směru, do kterého vůz odbočuje.





Tisková zpráva

, Strana 3 z 4

Vše pro jisté jízdni vlastnosti: Nový podvozek, širší rozchod a XDS+

Podvozky druhé a třetí generace modelu ŠKODA Fabia Combi od sebe dělí rozsáhlé modifikace. Na posílení jízdni stability se podílí širší **přední náprava typu MacPherson** s trojúhelníkovými spodními rameny a příčným zkrutným stabilizátorem. Také zadní **náprava s vlečenými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem** je širší.

Vůbec poprvé je součástí standardní výbavy modelu Fabia Combi rozšířená funkce elektronické **uzávěrky diferenciálu označovaná XDS+**. Technicky je XDS+ součástí elektronického stabilizujícího systému ESC (Electronic Stability Control). XDS+ umožňuje neutrální chování vozu v zatáčkách při dynamickém stylu jízdy, a to jak při akceleraci, tak při brzdění. Elektronicky řízeným přibrzdováním vnitřního kola se zvyšuje hnací moment na vnějším kole. Takto vzniklý stáčivý moment podporuje řízení a umožňuje bezpečnější a současně rychlejší průjezd zatáčkou. XDS+ působí o to silněji, čím dynamičtěji vůz zatáčku projíždí. Novinka zasahuje a pomáhá řídiči již při hodnotě příčného zrychlení 0,15 g.

Systém ESC je vybaven takzvanou funkcí „Prefill“. Ta při prudkém uvolnění pedálu plynu zvyšuje tlak v brzdovém vedení, aby byl vůz lépe připraven na možné nouzové brzdění.

V porovnání s předchozím modelem je **rozchod** o 30 mm širší. U motorizací 1,2 TSI/81 kW a 1,4 TDI/77 kW je rozchod širší o 40 mm. Pozitivní vliv na jízdni stabilitu nové generace modelu ŠKODA Fabia Combi má vedle širšího rozchodu kol také nižší karoserie.

Jistota i při nehodě

Pokud by navzdory všem bezpečnostním systémům mělo dojít k nehodě, poskytne nová Fabia Combi své posádce nejlepší možnou ochranu díky rozsáhlému a propracovanému balení prvků pasivní bezpečnosti.

Základem pasivní bezpečnosti je tuhost skeletu karoserie a vhodně navržené deformační zóny karoserie. Karoserie nového modelu Fabia Combi je lehčí a zároveň pevnější než u předchozí generace. Podíl za tepla tvářených vysokopevnostních ocelí se navýšil o 29 %. Za tepla tvářené oceli jsou až šestkrát pevnější než běžné hlubokotažné oceli a až čtyřikrát pevnější než běžné oceli se zvýšenou pevností. Takto vyrobené díly mohou být při zachování požadované pevnostní a deformační charakteristiky tenčí a tím i lehčí, než kdyby byly vyrobeny z běžné oceli. Za tepla tvářené oceli se využívají především v oblastech A a B sloupků. Mimo to byl oproti předchozí generaci modelu Fabia Combi téměř zdvojnásoben podíl vysokopevnostních ocelí.





Tisková zpráva

, Strana 4 z 4

Šest **airbagů** v kombinaci s pěti tříbodovými bezpečnostními pásy zajistí ochranu posádky v případě kolize. Celou plochu bočních oken zakryjí dva hlavové airbagy, které se při bočním nárazu rozbalí ze stropního panelu. Dva boční airbagy vpředu chrání před zraněním pánve a hrudníku. Další dvojice airbagů chrání řidiče a spolujezdce na předním sedadle při čelní srážce. Airbag spolujezdce lze deaktivovat, pokud se na jeho sedadle spolujezdce nachází dětská sedačka, upevněná zády ke směru jízdy.

Tříbodové bezpečnostní pásy jsou na všech pěti místech. Přední bezpečnostní pásy jsou výškově stavitelné a vybavené přitahovači. Omezovače síly předpínačů snižují přílišnou zátěž hrudníku. Nemá-li řidič nebo spolujezdce na předním sedadle zapnutý bezpečnostní pás, rozezní se varovný signál. Nejsou-li připoutány osoby vzadu, rozsvítí se signalizace v přístrojovém štítu. Pro montáž dětské sedačky typu Isofix je Fabia Combi vybavena kotevními body Isofix a TopTether na obou krajních zadních sedadlech.

V kritických situacích rozsvítí nová ŠKODA Fabia Combi automaticky brzdová světla. Při intenzivním brzdění v rychlosti nad 60 km/h jsou řidiči vzadu jedoucích vozidel varováni blikáním brzdových světel. Pokud rychlost po intenzivním brzdění klesne pod 10 km/h a brzdový pedál je i nadále sešlápnutý, automaticky se zapnou výstražné blikače.

Při aktivaci airbagů se automaticky přeruší přívod paliva a elektrického proudu do motoru pro snížení rizika požáru. Zároveň dojde k samočinnému odemknutí zámků dveří a rozsvícení osvětlení interiéru.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

David Haidinger, Komunikace produktu
T +420 326 811 737

david.haidinger@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2013 dodala zákazníkům celosvětově 920.800 vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





Tisková zpráva

, Strana 1 z 2

Vůz s velkou nabídkou komfortu

- > **Hodnotná: Inovativní MQB asistenční systémy pro vyšší bezpečnost a komfort**
- > **S chladnou hlavou: Nové klimatizace pro nový model ŠKODA Fabia Combi**

Mladá Boleslav/Nice, leden 2015– Nová ŠKODA Fabia Combi nabízí řidiči i cestujícím komfort na špičkové úrovni. Ve voze nové generace lze cestovat pohodlněji než kdykoliv předtím v minulosti. Využití prvků konstrukční platformy MQB umožnilo použít v mladoboleslavském malém voze řadu komfortních systémů, které byly ještě nedávno výsadou vozů o několik tříd výše. Takto ve voze Fabia Combi slaví premiéru elektroničtí pomocníci, jejichž cílem je dát zcela nový rozměr každodennímu užívání automobilu tohoto segmentu. K vyššímu komfortu jízdy přispívá také nový podvozek s širším rozchodem kol.

Novinkou v modelu ŠKODA Fabia Combi je systém bezklíčového odemykání, startování a zamykání **KESY (Keyless-Entry-Start-and-Exit-SYstem)**. Pomocí KESY lze auto odemknout a zamknout, aniž by bylo nutné brát do ruky klíč. Řídicí jednotka KESY klíč rozpozná až do vzdálenosti 1,50 m. Pokud řidič uchopí kliku dveří nebo madlo pro otevírání pátých dveří, vůz se automaticky odemkne. Motor se startuje tlačítkem. Pro uzamčení automobilu se stačí dotknout senzoru na klice dveří řidiče.

Nová Fabia Combi je navíc v nabídce s novou variantou bezklíčového systému **Easy Start**, která kombinuje dálkové ovládání centrálního zamykání se sklopným klíčem a startování tlačítkem.

Poprvé je v nabídce pro model ŠKODA Fabia Combi na přání k dispozici **signalizace vzdálenosti při parkování vpředu i vzadu**. Dosud Fabia Combi nabízela tento prvek jen pro zad. Systém pomáhá řidiči při parkování tím, že jej prostřednictvím akustických signálů varuje o zmenšujícím se odstupu od překážky před i za jeho vozem. Čím blíže je překážka, tím vyšší je frekvence přerušovaného tónu. Je-li odstup menší než 30 cm, zazní nepřerušovaný tón. Pokud je Fabia Combi vybavena systémem infotainmentu Swing nebo Bolero, je řidič navíc varován i opticky.

Další premiérou v modelu ŠKODA Fabia Combi je **Rain-Light Assistant**, integrující dešťový a světelný senzor. **Dešťový senzor** automaticky zapíná a vypíná stěrače a reguluje jejich rychlost v závislosti na síle deště. Citlivost senzoru lze individuálně nastavit pomocí spínače na páčce stěračů. **Světelný senzor** automaticky zapíná vnější osvětlení vozu, jakmile venkovní světlo klesne pod určitou úroveň, například za soumraku nebo při průjezdu tunelem. Rain-Light Assistant disponuje funkcemi Tunnel Light, Coming Home a Leaving Home. Vedle zvýšení komfortu zlepšují tyto prvky i aktivní bezpečnost.

Vedle sdruženého dešťového a světelného senzoru nabízí nová variantu – takzvaný **Easy Light Assistant**.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 2

Příjemně prosvětlený interiér vozu zajišťuje na přání dodávaná jednodílná neotvíratelná **panoramatická prosklená střecha**. S rozměry 1 834 mm × 1 090 mm a průhlednou plochou 1 135 mm × 760 mm prosvětluje prosklená střecha interiér a umožňuje posádce volný výhled na oblohu.

Nová generace klimatizací pro vyšší komfort

Do nového vozu Fabia Combi se montují klimatizace nejnovější generace, jejichž řídicí jednotky jsou založeny na platformě MQB. Na výběr je jak manuální klimatizace, tak plně automatická klimatizace Climatronic. Moderní technika zajišťuje, aby byl vnitřní prostor vozu optimálně klimatizován v návaznosti na aktuální specifika provozu vozu a klimatických podmínek. To znatelně zvyšuje komfort v interiéru.

Nejvyšší nároky na komfort splňuje zvláště nejnovější generace elektronicky řízené, plně automatické klimatizace Climatronic. Ve srovnání s dosud v modelu Fabia Combi používanou technikou pracuje nový Climatronic znatelně efektivněji. Řídicí jednotka zaznamenává všechny důležité parametry jako např. intenzitu slunečního záření nebo vnější teplotu a automaticky odpovídajícím způsobem přivádí do kabiny vozu více či méně chladného vzduchu. Climatronic reguluje nejen teplotu vzduchu, ale také intenzitu a směr jeho proudění.

Klimatické podmínky v novém vozu Fabia Combi jsou vyhodnocovány nejen skrze sluneční a teplotní senzory, ale poprvé také pomocí speciálního, v patce vnitřního zpětného zrcátka umístěného senzoru vlhkosti. Díky tomu jsou zaručeny optimální hodnoty vlhkosti v interiéru vozu a tím také dochází k snížení či dokonce úplnému vyloučení rizika zamřzení skel. Senzor vlhkosti umožňuje správné fungování kompresoru klimatizace – systém Climatronic automaticky dle potřeby vypíná kompresor, což šetří palivo.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

David Haidinger, Komunikace produktu
T +420 326 811 737

david.haidinger@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2013 dodala zákazníkům celosvětově 920.800 vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších a v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komp převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kaz s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Tisková zpráva

, Strana 1 z 2

Přehled citací: Představenstvo ŠKODA AUTO

Mladá Boleslav/Nice, leden 2015

Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland, předseda představenstva ŠKODA AUTO:

„Nová ŠKODA Fabia Combi představuje ideální kombinaci prostornosti, praktičnosti, techniky a emocí. Tento moderní automobil s přitažlivým designem zaujme svou velkorysou nabídkou místa pro posádku a jejich zavazadla a reprezentuje v segmentu malých vozů s karoserií kombi ty nejlepší hodnoty značky ŠKODA. K tomu také vychází vstříc zvyšujícím se požadavkům současné doby na konektivitu a individualizaci.“

Dr. Frank Welsch, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje:

„Design nové generace modelu Fabia Combi je ukázkou evoluce designového jazyka značky ŠKODA,“ říká Dr. Frank Welsch, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje. „S designovými prvky konceptu Vision C, se svými sportovními proporcemi a dynamickými tvary je Fabia Combi moderní a svěží. Fabia Combi ještě nikdy nebyla tak emocionální.“

„Nová ŠKODA Fabia Combi nabízí ve své třídě bezkonkurenční nabídku prostoru. Ztělesňuje ideální vůz pro lidi, kteří vyžadují praktický a zároveň emocionální vůz.“

„Nová ŠKODA Fabia Combi je opět důkazem mimořádné hospodárnosti vozů značky ŠKODA,“ říká Dr. Frank Welsch, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje. „Při vývoji každého nového modelu je snižování spotřeby, emisí a hmotnosti jedním z nejdůležitějších cílů. Díky využití prvků MQB zvládli tuto výzvu naši inženýři při vývoji nové generace modelu Fabia Combi opět skvěle. Spotřeba od 3,1 l/100 km, hodnota emisí CO₂ od 82 g/km a snížení hmotnosti vozu až o 61 kg jsou toho důkazem. Nikdy v historii nebyla naše Fabia Combi tak ekologická a hospodárná, jako je tomu u její nové generace.“

„S novými, inovativními asistenčními systémy disponuje nová Fabia Combi bezpečnostním konceptem, který v tomto segmentu – zejména mimo hranice koncernu Volkswagen – hledá srovnání jen obtížně.“



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 2

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

David Haidinger, Komunikace produktu

T +420 326 811 737

david.haidinger@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2013 dodala zákazníkům celosvětově 920.800 vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





ŠKODA Fabia Combi

Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
Motor			
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3	3	3
Zdvihový objem [cm ³]	1422	1422	1422
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 95,5	79,5 × 95,5	79,5 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	66/3000-3250	66/3000-3250	77/3500-3750
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	230/1750-2500	230/1750-2500	250/1750-2500
Kompresní poměr	16,2 : 1	16,2 : 1	16,2 : 1
Exhalační norma	EU 6		
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje		
Palivo	motorová nafta		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučtová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučtová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řízení Tiptronic	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60
Stálý převod	3,389	4,438/3,227/4,176	3,389
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	bubnové		
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Kola	5J×14"		6J×15"
Pneumatiky	175/70 R14		185/60 R15
Karoserie			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,302		0,306



ŠKODA Fabia Combi

Vznětové motory

Technické údaje		1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
Vnější rozměry				
Délka	[mm]		4257	
Šířka	[mm]		1732	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]		1467	
Rozvor	[mm]		2470	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]		135	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]		611	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1463		1457
Rozchod kol vzadu	[mm]	1457		1451
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]		1401	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]		1386	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]		1021	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]		967	
Objem zavazadlového prostoru	[l]		530	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených zadních sedadlech	[l]		1395	
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1180	1210	1189
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]		530	
Celková hmotnost	[kg]	1635	1665	1644
Maximální zatížení střechy	[kg]		75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	590	600	590
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]		1100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1200	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		50	
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]		45	



ŠKODA Fabia Combi

Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost [km/h]	184	184	196
Zrychlení 0-100 km/h [s]	11,3	11,3	10,2
Spotřeba (1999/100/ES)			
- město [l/100 km]	4,0	4,0	4,0
- mimo město [l/100 km]	3,1	3,4	3,3
- kombinovaná [l/100 km]	3,4	3,6	3,5
Emise CO ₂ [g/km]	89	94	92
Vnější průměr zatáčení obrysový [m]		10,4	

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Fabia Combi

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/55 kW	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/81 kW	1,2 TSI/81 kW (A)
Motor				
Motor	zážehový, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	999	1197	1197	1197
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	55/6200	66/4400-5400	81/4600-5600	81/4600-5600
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	95/3000-4300	160/1400-3500	175/1400-4000	175/1400-4000
Kompresní poměr	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronické vícebodové vstřikování paliva MPI	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení			dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná		mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,64 II-1,95 III-1,27 IV-0,96 V-0,80 Z-3,62	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 VI-0,61 Z-3,18	I-3,76 II-2,37 III-1,58 IV-1,11 V-1,14 VI-0,94 VII-0,78 Z-4,28
Stálý převod	4,812	3,625	3,933	4,105/3,120/3,900



ŠKODA Fabia Combi

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/55 kW	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/81 kW	1,2 TSI/81 kW (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	bubnové		kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	5J×14"		6J×15"	
Pneumatiky	175/70 R14		185/60 R15	
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,304	0,307	0,309	
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4257			
Šířka [mm]	1732			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1467			
Rozvor [mm]	2470			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	135			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	611			
Rozchod kol vpředu [mm]	1463		1457	
Rozchod kol vzadu [mm]	1457		1451	
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1401			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1386			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1021			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	967			
Objem zavazadlového prostoru [l]	530			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených zadních sedadlech [l]	1395			



ŠKODA Fabia Combi

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/55 kW	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/81 kW	1,2 TSI/81 kW (A)
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem** [kg]	1079	1133	1153	1178
Užitečné zatížení – s řidičem** [kg]	530			
Celková hmotnost [kg]	1534	1588	1608	1633
Maximální zatížení střechy [kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	530	560	570	580
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	800	1000	1100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	1000	1100		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]	50			
Náplně				
Objem palivové nádrže [l]	45			
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost [km/h]	175	185	199	199
Zrychlení 0–100 km/h [s]	14,9	11,0	9,6	9,6
Spotřeba (1999/100/ES)				
– město [l/100 km]	5,8	6,0	6,1	5,8
– mimo město [l/100 km]	4,2	4,0	4,0	4,1
– kombinovaná [l/100 km]	4,8	4,7	4,8	4,8
Emise CO ₂ [g/km]	109	107	110	110
Vnější průměr zatáčení obrysový [m]	10,4			

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Fabia

Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
Motor			
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3	3	3
Zdvihový objem [cm ³]	1422	1422	1422
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 95,5	79,5 × 95,5	79,5 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	66/3000-3250	66/3000-3250	77/3500-3750
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	230/1750-2500	230/1750-2500	250/1750-2500
Kompresní poměr	16,2 : 1	16,2 : 1	16,2 : 1
Exhalační norma	EU 6		
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje		
Palivo	motorová nafta		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60
Stálý převod	3,389	4,438/3,227/4,176	3,389
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	bubnové		
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Kola	5J×14"		6J×15"
Pneumatiky	175/70 R14		185/60 R15
Karoserie			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,316		0,321



ŠKODA Fabia

Vznětové motory

Technické údaje		1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
Vnější rozměry				
Délka	[mm]		3992	
Šířka	[mm]		1732	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]		1467	
Rozvor	[mm]		2470	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]		133	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]		659	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1463		1457
Rozchod kol vzadu	[mm]	1457		1451
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]		1401	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]		1386	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]		1021	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]		963	
Objem zavazadlového prostoru	[l]		330	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]		1150	
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1156	1186	1165
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]		530	
Celková hmotnost	[kg]	1611	1641	1620
Maximální zatížení střechy	[kg]		75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	570	590	580
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]		1100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1200	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		50	
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]		45	



ŠKODA Fabia

Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost [km/h]	182	182	193
Zrychlení 0-100 km/h [s]	11,1	11,1	10,1
Spotřeba (1999/100/ES)			
- město [l/100 km]	4,0	4,0	3,9
- mimo město [l/100 km]	3,1	3,4	3,3
- kombinovaná [l/100 km]	3,4	3,6	3,5
Emise CO ₂ [g/km]	88	94	90
Vnější průměr zatáčení obrysový [m]		10,4	

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Fabia

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/55 kW	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/81 kW	1,2 TSI/81 kW (A)
Motor					
Motor	zážehový, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3	3	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	999	999	1197	1197	1197
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4	74,5 × 76,4	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	44/5000-6000	55/6200	66/4400-5400	81/4600-5600	81/4600-5600
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	95/3000-4300	95/3000-4300	160/1400-3500	175/1400-4000	175/1400-4000
Kompresní poměr	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6				
Plnění	elektronické vícebodové vstřikování paliva MPI		elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*		bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení				dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná			mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,64 II-1,95 III-1,21 IV-0,92 V-0,76 Z-3,62	I-3,64 II-1,95 III-1,27 IV-0,96 V-0,80 Z-3,62	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 VI-0,61 Z-3,18	I-3,76 II-2,37 III-1,58 IV-1,11 V-1,14 VI-0,94 VII-0,78 Z-4,28
Stálý převod	4,812	4,812	3,625	3,933	4,105/3,120/3,900



ŠKODA Fabia

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/55 kW	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/81 kW	1,2 TSI/81 kW (A)
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	bubnové			kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Kola	5J×14"			6J×15"	
Pneumatiky	175/70 R14			185/60 R15	
Karoserie					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,320		0,316		0,325
Vnější rozměry					
Délka [mm]	3992				
Šířka [mm]	1732				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1467				
Rozvor [mm]	2470				
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	133				
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	659				
Rozchod kol vpředu [mm]	1463			1457	
Rozchod kol vzadu [mm]	1457			1451	
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1401				
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1386				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1021				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	963				
Objem zavazadlového prostoru [l]	330				
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1150				



ŠKODA Fabia

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/55 kW	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/81 kW	1,2 TSI/81 kW (A)
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1055	1055	1109	1129	1154
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]			530		
Celková hmotnost	[kg]	1510	1510	1564	1584	1609
Maximální zatížení střechy	[kg]			75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	520		550	560	570
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	800		1000	1100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1000			1100	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]			50		
Náplně						
Objem palivové nádrže	[l]			45		
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	160	172	182	196	196
Zrychlení 0-100 km/h	[s]	15,7	14,7	10,9	9,4	9,4
Spotřeba (1999/100/ES)						
– město	[l/100 km]	5,7	5,8	6,0	6,1	5,8
– mimo město	[l/100 km]	4,1	4,2	4,0	4,0	4,1
– kombinovaná	[l/100 km]	4,7	4,8	4,7	4,8	4,7
Emise CO ₂	[g/km]	106	108	107	110	109
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]			10,4		

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.