



Tisková zpráva, Strana 1 z 2

Prodejní úspěchy: ŠKODA AUTO zvyšuje výrobu modelů Fabia a Rapid Spaceback

- › Výrobní závod společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi rozjel třetí směnu ve výrobě modelů Fabia a Rapid Spaceback; tyto vozy se dnes vyrábí 24 hodin denně
- › Kapacita montážní linky MBII vzrostla z 800 na 1.200 vozů denně
- › Vzniklo 800 nových pracovních míst

Mladá Boleslav, 3. února 2015 – Nové modely značky ŠKODA si vedou skvěle. V roce 2014 prodala česká automobilka poprvé více než 1 milion vozů. Úměrně tomu jede na plný výkon i výroba. Ve svém hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi ŠKODA AUTO zvyšuje výrobní kapacity pro výrobu nové generace modelů ŠKODA Fabia a Fabia Combi i modelu ŠKODA Rapid Spaceback. Nově sjíždí z montážní linky MBII denně až 1.200 vozů ve třech směnách, dosud se ve dvou směnách vyrábělo maximálně 800 vozů. Pro třetí směnu zaměstnala společnost ŠKODA AUTO ve výrobě zhruba 800 nových zaměstnanců.

„Mladá modelová paleta značky ŠKODA se mezi zákazníky těší velké oblibě,“ říká člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky Michael Oeljeklaus. „Naše výroba jede na plný plyn, zejména v našem hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi. V následujících letech chceme zvýšit své roční prodeje na minimálně 1,5 milionu vozů ročně. Za tímto účelem budeme do našich domácích i zahraničních výrobních kapacit i nadále investovat,“ dodává Oeljeklaus.

Rostoucí úspěch modelů Fabia a Rapid Spaceback si vyžádal navýšení výrobní kapacity montážní linky MBII v závodě Mladá Boleslav. Už v létě 2014 ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi modernizovala provozy důležité pro výrobu modelu Fabia. Svého času tak vzniklo například nové a vysoce moderní zařízení, s nímž lze konfigurovat asistenční systémy. Obnoveny a rozšířeny byly i části lakovny.

ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi vyrábí na dvou montážních linkách. Modely Fabia, Fabia Combi a Rapid Spaceback sjíždí z linky MBII. Na montážní lince MBI vyrábí modely Octavia, Octavia Combi a Rapid. Výrobní kapacita této linky dosahuje rovněž 1.200 vozů denně.

S aktuálním rozšířením kapacity hlavního výrobního závodu v Mladé Boleslavi česká automobilka opět potvrdila svůj význam zaměstnavatele a významného průmyslového investora. Od roku 1991 investovala ŠKODA AUTO v České republice více než 280 miliard korun mj. do výrobních procesů a závodů v Mladé Boleslavi, Kvasinách a Vrchlabí.

Mimořádně úspěšně vstoupila na trh právě nová generace modelu ŠKODA Fabia. Vůz definuje nová měřítko v segmentu malých vozů a získal už řadu mezinárodních ocenění.



Všechny vozy ŠKODA, které od roku 2008 Euro NCAP testovala, získaly 5hvězdičkové hodnocení bezpečnosti.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 2

V České republice byla nová ŠKODA Fabia zvolena ‚Autem roku 2015‘. Ve Velké Británii získala renomovaný titul ‚What Car? Car of the Year 2015‘ od automobilového časopisu ‚What Car?‘. Také ŠKODA Rapid Spaceback si stále více získává srdce zákazníků. Roku 2014 vzrostly prodeje modelu Rapid Spaceback v porovnání předchozím rokem na devítinásobek – tedy 72.000 vozů (2013: 8.000). První kompaktní hatchback značky ŠKODA nabízí dynamický a svěží design, dostatek prostoru, řadu ‚Simply Clever‘ řešení, maximální bezpečnost, nízkou spotřebu a vynikající poměr ceny a užité hodnoty.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Jozef Baláž, vedoucí komunikace podniku

P +420 326 811 773

jozef.balaz@skoda-auto.cz

David Šikula, Komunikace podniku

P +420 326 811 771

david.sikula@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO zvyšuje výrobu modelů Fabia a Rapid Spaceback

Nově sjíždí z montážní linky MBII denně až 1.200 vozů ve třech směnách, dosud se ve dvou směnách vyrábělo maximálně 800 vozů. Pro třetí směnu zaměstnala společnost ŠKODA AUTO ve výrobě zhruba 800 nových zaměstnanců.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Všechny vozy ŠKODA, které od roku 2008 Euro NCAP testovala, získaly 5hvězdičkové hodnocení bezpečnosti.

