



Tisková zpráva, Strana 1 z 3

Ikony historie automobilky ŠKODA na výstavě Rétromobile

- › Na jedné z nejdůležitějších světových výstav veteránů prezentuje ŠKODA čtyři historické skvosty
- › Laurin & Klement Voiturette A připomene letošní významná výročí značky
- › ŠKODA Supersport typ 966 po pečlivé renovaci bude magnetem stánku, stejně jako ŠKODA Popular Monte Carlo a ŠKODA 110 R

Mladá Boleslav, 4. února 2015 – Už tradičně zahajuje ŠKODA sezonu akcí historických vozidel na prestižní pařížské výstavě Rétromobile, která se letos uskuteční již po čtyřicáté. ŠKODA do francouzské metropole přiváží čtyři skvosty ze své sbírky včetně věrné repliky prvního mladoboleslavského automobilu Laurin & Klement Voiturette A vyráběného od roku 1905.

O mimořádné řemeslné zručnosti renovátorů ze ŠKODA Muzea se mohou návštěvníci Rétromobile přesvědčit při pohledu na vystavený unikátní **ŠKODA Supersport typ 966** z roku 1950. Závodní automobil s doutníkovou karoserií, který byl svého času s hodnotou 197,7 km/h nejrychlejším československým vozem, je součástí sbírky ŠKODA Muzea od roku 2007 a vloni byla dokončena jeho náročná renovace. „Zaručeným diváckým magnetem je na stánku ŠKODA replika prvního vozu Voiturette A, který byl v letech 1905 – 1907 vyráběn v Mladé Boleslavi a stál tak na počátku dlouhé tradice výroby automobilů,“ říká Michal Velebný, vedoucí renovační dílny ŠKODA Muzea. **Laurin & Klement Voiturette A** má pod kapotou zážehový vidlicový dvouválec o objemu 1005 cm³, který vozidlu propůjčuje výkon 7 koní, což stačí pro nejvyšší rychlost kolem 40 km/h.

I další tři vozy donutí návštěvníky k zastávce. Elegancí překypující **ŠKODA Popular Monte Carlo Coupé** z roku 1937 je ikonou aerodynamického designu druhé poloviny třicátých let a odkazem skvělých výsledků dosažených posádkou Pohl/Hausman na věhlasné Rallye Monte Carlo v letech 1936 a 1937. Černý exemplář patří ke klenotům mladoboleslavské sbírky a za svůj stav získal v minulosti i řadu ocenění, z nichž největší váhu má vítězství v soutěži elegance Schloss Bensberg Classic 2012 v kategorii Rallye.

Produkcí mladší éry ze sedmdesátých let reprezentuje na výstavišti Porte de Versailles atraktivní model **ŠKODA 110 R Coupé**. Líbivé sportovní kupé vycházející z modelů ŠKODA 100 a 110 se vyrábělo v Kvasínách v rozmezí let 1970 až 1980 a poslední dobou začínají jeho potenciál objevovat i sběratelé. Na prestižní výstavu, na kterou se sjíždějí odborníci z celého světa, se tak bezesporu skvěle hodí. Prezentace historických vozů je v Paříži doplněna i o moderní studii **ŠKODA VisionC**, která naopak dává návštěvníkům možnost obdivovat nový designový směr mladoboleslavské značky.



Všechny vozy ŠKODA, které od roku 2008 Euro NCAP testovala, získaly šhvězdíkové hodnocení bezpečnosti.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 3

Čtyřicátý ročník Rétromobile probíhá od 4. do 8. února na výstavišti Paris Expo – Porte de Versailles, akce s očekávanou návštěvností kolem 100.000 lidí se účastní na 450 vystavovatelů s více než 500 vozy.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Vítězslav Kodym,
Komunikace Sponzoring & Classic
P +420 326 8 11784
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



Ikony historie automobilky ŠKODA na výstavě Rétromobile

Unikátní závodní vůz ŠKODA Supersport typ 966 se po pečlivé renovaci představil fanouškům značky teprve vloni.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Ikony historie automobilky ŠKODA na výstavě Rétromobile

ŠKODA Popular Monte Carlo Coupé patří k nejkrásnějším automobilům druhé poloviny třicátých let.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Všechny vozy ŠKODA, které od roku 2008 Euro NCAP testovala, získaly 5hvězdičkové hodnocení bezpečnosti.

