



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 3

ŠKODA Fabia R 5: Vývoj nového soutěžního vozu běží podle plánu

- › Šampion asijsko-pacifického mistrovství Kopecký a mistr Evropy Lappi testují v Itálii a v Česku
- › Kopecký: „Jsme na dobré cestě“
- › Fabia R 5 je pokračováním 114leté historie motoristického sportu značky

Mladá Boleslav, 16. února 2015 – Vývoj s napětím očekávaného nového rallyového speciálu značky ŠKODA probíhá podle plánu. Fabia R 5 prošla v uplynulých týdnech rozsáhlým testováním za nejrůznějších traťových a povětrnostních podmínek. Testů se zúčastnili šampion asijsko-pacifického mistrovství Jan Kopecký a mistr Evropy Esapekka Lappi. Jako nástupce úspěšného modelu Fabia Super 2000 by měla Fabia R 5 psát další úspěšnou kapitolu 114leté historie motoristického sportu značky ŠKODA.

„Novou Fabii R 5 jsme úspěšně testovali na asfaltu a naposledy také na šotolině. Pocit v novém autě je na všech površích velice dobrý. Jsme na správné cestě,“ řekl spokojený Kopecký. Zkušený 33letý jezdec se při testech v Itálii koncem ledna střídal s Esapekkou Lappim. I finský mistr Evropy byl z jízdy v novém rallyovém speciálu značky ŠKODA, zatím ještě v maskovacím „zebrím“ vzhledu, nadšený: „Myslím, že Fabia R 5 bude pokračovat v úspěšné historii značky ŠKODA v motoristickém sportu.“

Testy nového vozu Fabia R 5 budou v následujících týdnech pokračovat po celé Evropě. Také zkušený belgický rallyový jezdec Freddy Loix a několikanásobný rakouský mistr Raimund Baumschlager patří do týmu jezdců, který přináší důležité poznatky pro vývoj nového rallyového speciálu značky ŠKODA. Zájem o Fabii R 5, vyvinutou na bázi nového sériového modelu Fabia, je nejen u zákaznických rallyových týmů velký. Už světová premiéra vozu Fabia R 5 Concept Car na Essen Motor Show koncem listopadu minulého roku vzbudila zájem veřejnosti.

V souladu s předpisy FIA je nový soutěžní vůz Fabia R 5 vybaven turbomotorem o objemu 1,6 litru. To je podstatná změna oproti dvoulitrovému atmosférickému benzínovému motoru vozu Fabia Super 2000. Kromě toho bude mít nové auto sekvenční pětistupňovou převodovku a vzpěry McPherson. Hmotnost bude, jak stanoví předpisy, minimálně 1 230 kg. Svou soutěžní premiéru oslaví nová ŠKODA Fabia R 5 po úspěšné homologaci u Světové automobilové federace FIA. Šéf týmu ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Chceme mít novou Fabii R 5 schválenou do poloviny roku 2015. Takže jedeme zcela podle harmonogramu.“





ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 3

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

F +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://www.skoda-auto.com/cs/motorsport>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Fabia R 5: Vývoj nového soutěžního vozu běží podle plánu

Šampion asijsko-pacifického mistrovství Jan Kopecký testoval nový vůz Fabia R 5 se svým spolujezdcem Pavlem Dreslerem naposledy v Itálii.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Fabia R 5: Vývoj nového soutěžního vozu běží podle plánu

Také mistři Evropy Esapekka Lappi/Janne Ferm jsou pokrokem při vývoji nového soutěžního vozu značky ŠKODA nadšeni.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hattrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii





ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 3

ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esa Pekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem 28 národních titulů.

Po modelu Fabia Super 2000 má od roku 2015 v úspěšné sportovní historii značky ŠKODA pokračovat vůz Fabia R 5. Koncept nového soutěžního vozu značky ŠKODA byl světové veřejnosti poprvé představen na výstavě Essen Motor Show 2014.

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

