



Tisková zpráva, Strana 1 z 2

Závod ŠKODA AUTO ve Vrchlabí získal ocenění za technologickou vyspělost a přínos pro region

- › ŠKODA AUTO Vrchlabí získalo uznání za komplexitu změny, technologickou vyspělost a společenskou prospěšnost pro regionální zaměstnanost v rámci soutěže Česká inovace 2014
- › Přeměna závodu ŠKODA AUTO Vrchlabí na high-tech továrnu
- › Přechod z montáže vozů na výrobu komponentů s vysokou přidanou hodnotou s přesností na mikrometry

Mladá Boleslav, 25. února 2015 – Závod ŠKODA AUTO Vrchlabí získal ocenění za celkovou přestavbu továrny určené na montáž automobilů na high-tech výrobu moderní automatické převodovky - komponentu s vysokou přidanou hodnotou a přesností výroby. Postupně se zvýšila celková kapacita výroby, byly instalovány zcela nové technologie, vybuďovalo se nové tréninkové centrum pro zaměstnance, logistické zázemí, měrové středisko, laboratoře a centrum analýzy kvality. Vrchlabský závod se tak celosvětově řadí mezi tři nejmodernější závody koncernu Volkswagen. Dodávky převodovek z Vrchlabí jsou určeny nejen pro vozy značky ŠKODA, ale i pro další značky koncernu Volkswagen.

„Vrchlabský závod je nejen high-tech továrnou naší automobilky, ale také ukázkou flexibility zaměstnanců, kteří zvládli náročný přechod z montáže vozů na přesnou výrobu moderních převodovek,“ uvádí Ivan Slimák, vedoucí závodu ŠKODA AUTO Vrchlabí. „Důležitá byla také významná podpora ze strany našeho sociálního partnera, podnikové odborové organizace KOVO VR,“ dodává Slimák.

Celkové investice do přestavby závodu činily zhruba 5,67 miliard korun. Větší část investic směřovala do nového technického zázemí, tréninkového centra výroby převodovek, logistického zázemí, měrového střediska, laboratoře a centra analýzy kvality. Byly vystavěny nové haly a částečně došlo také k zásadní modernizaci stávajících výrobních hal. Vrchlabský závod s jeho zhruba 1000 zaměstnanci se tím stal důležitým pilířem pro růstovou strategii automobilky ŠKODA s jasnou perspektivou do budoucna.

„Inovace zajistila budoucnost závodu v regionu a stejně tak upevnila postavení společnosti ŠKODA AUTO v koncernu Volkswagen. S tím souvisí i zachování zaměstnanosti v regionu. S investicí do modernizace závodu souvisí také rozvoj infrastruktury v regionu,“ dodává Ivan Slimák.

Do soutěže Česká inovace 2014 se přihlásilo celkem 124 projektů. Soutěž vyhlašuje obecně prospěšná společnost Česká inovace od roku 2011.



Tisková zpráva

, Strana 2 z 2

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Jozef Baláž, Komunikace podniku

T +420 326 811 773

jozef.balaz@skoda-auto.cz

David Šikula, Komunikace podniku

T +420 326 811 771

david.sikula@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO oceněna v rámci soutěže České inovace 2014

High-tech továrna ve Vrchlabí, kde se vyrábějí automatické dvouspojkové převodovky DSG, získala uznání v rámci soutěže Česká inovace 2014. Cenu převzal Ivan Slimák (vlevo), vedoucí závodu ŠKODA AUTO Vrchlabí, od ředitele obecně prospěšné společnosti České inovace, Romana Šisera.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.