



Tisková zpráva, Strana 1 z 4

ŠKODA AUTO rozšiřuje výrobní závod Kvasiny; vláda České republiky investuje do infrastruktury v regionu

- › **Premiér Sobotka, ministr průmyslu a obchodu Mládek a krajský hejtman Franc navštívili východočeský závod společnosti ŠKODA AUTO**
- › **V Kvasinách bylo podepsáno ‚Memorandum o spolupráci‘**
- › **Z veřejných rozpočtů bude v Kvasinách a v Královéhradeckém kraji vybudována veřejná infrastruktura a zlepšeno školství a zdravotnictví**
- › **ŠKODA AUTO plánuje do roku 2018 v závodě v Kvasinách investice v hodnotě 7,2 miliard Kč; vznikne až 1 300 nových pracovních míst; výrobní kapacita vzroste až na 280 000 vozů ročně**
- › **ŠKODA AUTO: Srdce domácího automobilového průmyslu, pilíř české ekonomiky**

Mladá Boleslav/Kvasiny, 23. března 2015 – Závod ŠKODA AUTO v Kvasinách a veřejná infrastruktura v okolí tohoto východočeského závodu se v příštích letech dočkají rozšíření a modernizace. Představitelé společnosti ŠKODA AUTO, vlády České republiky a Královéhradeckého kraje dnes v Kvasinách podepsali ‚Memorandum o spolupráci‘. Oficiální podpis memoranda proběhl v rámci návštěvy českého premiéra Bohuslava Sobotky, ministra průmyslu a obchodu Jana Mládka a hejtmána Královéhradeckého kraje Lubomíra France.

Do roku 2018 vytvoří ŠKODA AUTO v závodě Kvasiny až 1 300 nových pracovních míst a navýší výrobní kapacitu na 280 000 vozů ročně. Investice automobilky do výrobního závodu dosáhnou v příštích třech letech celkové částky zhruba 7,2 miliard Kč. Souběžně s tím bude Česká republika a Královéhradecký kraj investovat do rozšiřování veřejné infrastruktury a do zlepšení školství a zdravotnictví ve městě i v regionu. Dohoda podtrhuje mimořádný význam automobilky ŠKODA AUTO pro ekonomiku České republiky.

Za společnost ŠKODA AUTO dohodu podepsal předseda představenstva Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland a člen představenstva za oblast řízení lidských zdrojů Bohdan Wojnar. Za vládu jej podepsali premiér Bohuslav Sobotka a krajský hejtman Lubomír Franc. Na programu návštěvy politické delegace byly navíc také rozhovory se členy představenstva společnosti ŠKODA AUTO, zástupci podnikových odborů KOVO v čele s panem Jaroslavem Povšíkem, starosty obcí Kvasiny, Solnice a Rychnov nad Kněžnou.

„Jakožto důležitý pilíř výrobní sítě značky ŠKODA závod v Kvasinách velkou měrou přispívá k plnění Růstové strategie,“ říká předseda představenstva Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „V příštích letech bude ŠKODA AUTO závod dále rozšiřovat a do roku 2018 za tímto účelem investovat více než sedm miliard korun. Kvasinský závod do roku 2018



Tisková zpráva, Strana 2 z 4

zažije největší modernizaci a rozšíření v celé své 81leté historii. Dohoda uzavřená s premiérem Sobotkou a českou vládou zaručí podstatné zlepšení rámcových podmínek. Vítáme plánovaná opatření pro zlepšení infrastruktury, které závodu, jeho zaměstnancům i celému Královéhradeckému kraji zajistí další silný vítr do zad," dodává Vahland.

Premiér Bohuslav Sobotka během návštěvy podtrhl význam stability a sociálního dialogu pro rozvoj závodu a regionu: „Jsem velmi rád, že vláda plní své závazky a daří se nám získávat nové investice a vytvářet nová pracovní místa. Nová investice v Kvasinách je mimořádně významná, díky ní dojde k vytvoření více než 1300 nových pracovních míst a očekává se, že dalších 400 nových pracovních míst vznikne u subdodavatelů ŠKODA AUTO v tomto regionu.“

„Investice ŠKODA AUTO v Kvasinách je druhou největší investicí za dobu působení této vlády. To jen podtrhuje její význam. Velmi pozitivně též hodnotím fakt, že ŠKODA se v případě této investice zachovala společensky odpovědně ke Královéhradeckému kraji. Dvumiliardová státní podpora totiž nebude směřovat přímo na účet investora, ale výhradně do krajské infrastruktury a rozvoje průmyslové zóny v Kvasinách,“ říká Jan Mládek, ministr průmyslu a obchodu ČR.

Investice z veřejných rozpočtů, které hodlá vynaložit česká vláda a Královéhradecký kraj, mají směřovat především do výstavby dopravní a technické infrastruktury v Kvasinách a v Královéhradeckém kraji. Mají také zlepšit školství a zdravotnictví. Počítá se i s tím, že se do regionu podaří přilákat další podniky.

Rozšíření a modernizace závodu v Kvasinách bude financována výhradně ze zdrojů společnosti ŠKODA AUTO. Za tímto účelem investuje automobilka v příštích třech letech zhruba 7,2 miliard Kč. Investováno do výrobního zařízení v Kvasinách bylo i v nedávné minulosti: před několika dny tam byla zahájena výroba nové generace modelu ŠKODA Superb. Za tímto účelem vynaložila automobilka značné investice do nových výrobních technologií, montáže a logistických ploch. Jen do nové svařovny směřovalo zhruba 1,7 miliardy Kč.

Závod v Kvasinách je jedním ze tří výrobních závodů společnosti ŠKODA AUTO v České republice. V současné době je tam zaměstnáno zhruba 4 500 zaměstnanců. Závod je tak jedním z největších průmyslových zaměstnavatelů v královéhradeckém regionu. Vedle modelu ŠKODA Superb zde v současné době z linky sjíždí modely ŠKODA Yeti a ŠKODA Roomster. V roce 2014 bylo v kvasinském závodě vyrobeno 166 200 vozů značky ŠKODA. Zdejší závod letos oslaví již 81 let existence, od roku 1947 se zde vyrábí vozy značky ŠKODA.

Rozšiřování závodu v Kvasinách, k němuž dojde v příštích letech, podtrhuje význam společnosti ŠKODA AUTO pro českou ekonomiku. Jako největší český zaměstnavatel z oblasti průmyslu je ŠKODA AUTO srdcem českého automobilového průmyslu a



Tisková zpráva

, Strana 3 z 4

důležitým pilířem celého českého hospodářství. V roce 2014 dosáhla automobilka obratu 317 miliard Kč.

Dohromady zaměstnává ŠKODA AUTO v České republice zhruba 25 000 zaměstnanců. Dalších více než 150 000 zaměstnanců pak pracuje u dodavatelů společnosti ŠKODA AUTO. Na domácím trhu vyrábí ŠKODA v hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi a v závodech Kvasiny a Vrchlabí. Na posílení své pozice na evropském trhu automobilka do českých závodů průběžně investuje. Od roku 1991 investovala ŠKODA v České republice už 300 miliard Kč do výrobních procesů a továren.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Jozef Baláž, Komunikace podniku

T +420 326 811 773

jozef.balaz@skoda-auto.cz

David Šikula, Komunikace podniku

T +420 326 811 771

david.sikula@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO rozšiřuje výrobní závod Kvasiny; vláda České republiky investuje do infrastruktury v regionu

Představitelé společnosti ŠKODA AUTO, vlády České republiky a Královéhradeckého kraje dnes v Kvasínách podepsali ‚Memorandum o spolupráci‘. Oficiální podpis memoranda proběhl v rámci návštěvy českého premiéra Bohuslava Sobotky, ministra průmyslu a obchodu Jana Mládky a hejtmana Královéhradeckého kraje Lubomíra France.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva, Strana 4 z 4



ŠKODA AUTO rozšiřuje výrobní závod Kvasiny; vláda České republiky investuje do infrastruktury v regionu

Za společnost ŠKODA AUTO dohodu podepsal předseda představenstva Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland a člen představenstva za oblast řízení lidských zdrojů Bohdan Wojnar. Za vládu jej podepsali premiér Bohuslav Sobotka a krajský hejtman Lubomír Franc. Na programu návštěvy politické delegace byly navíc také rozhovory se členy představenstva společnosti ŠKODA AUTO, zástupci podnikových odborů KOVO v čele s panem Jaroslavem Povšíkem, starosty obcí Kvasiny, Solnice a Rychnov nad Kněžnou.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.