



Tisková zpráva, Strana 1 z 3

CNG ofenzíva ŠKODA: Podepsán kontrakt na dodávku 300 vozidel ŠKODA

- › Vítkovice Machinery Group se stávají dosud největším velkooběratelem vozů ŠKODA Octavia G-TEC
- › ŠKODA AUTO dodá vítkovické skupině 300 vozů během tří let
- › ŠKODA Octavia G-TEC: Spotřeba pouhých 5,4 m³ (3,5 kg) CNG na 100 km, emise CO₂ jen 97 g/km, kombinovaný dojezd až 1 330 km

Ostrava, 9. dubna 2015 – Zástupci strojírenského holdingu Vítkovice Machinery Group (VMG) a ŠKODA AUTO Česká republika podepsali rekordní kontrakt na dodávku vozů ŠKODA Octavia G-TEC s pohonem na stlačený zemní plyn. Během následujících tří let obohatí vozový park VMG 300 vozů ŠKODA, firemní flotila skupiny tak bude využívat takřka výhradně vozidel s CNG pohonem.

„Velmi nás těší, že se společnost Vítkovice Machinery Group rozhodla v rámci své rozsáhlé CNG strategie pro reorganizaci vozového parku prostřednictvím modelu Octavia G-TEC,“ říká Luboš Vlček, šéf prodejní organizace ŠKODA AUTO Česká republika. „Dosud největší kontrakt na dodávku modelů Octavia G-TEC je dalším potvrzením úspěchu CNG ofenzivy ŠKODA,“ dodává Vlček.

Vítkovická strojírenská skupina je zásadním hráčem v prosazování CNG v dopravě. Provozuje již 14 plnicích stanic CNG a v letošním roce jimi osadí většinu krajů České republiky. Síť VMG bude do konce letošního roku čítat 33 plniček.

„Podpis smlouvy se ŠKODA AUTO je odpovědí na otázky, zda je potřeba mít nejprve dostatek vozů na CNG nebo síť CNG plniček. My rozvíjíme oboje současně. Dalšímu rozvoji ekologické a ekonomické dopravy na CNG v České republice podle našeho názoru nic nebrání,“ uvedl Jan Světlík, předseda představenstva Vítkovice Holding, rozhodující vlastník skupiny Vítkovice Machinery Group. „Skupina se podpisem kontraktu stává příkladem pro další majitele velkých firemních flotil,“ uzavírá Světlík.

Díky podpisu kontraktu na 300 vozů ŠKODA bude VMG mít ve vlastním vozovém parku do tří let prakticky všechna vozidla na CNG, s výjimkou jednotlivých automobilů v několika málo afilacích, kde zatím není možné pohon na CNG využívat.

Ekologický a ekonomicky výhodný model ŠKODA Octavia G-TEC podepsáním kontraktu s VMG opět potvrzuje nejen svoji vedoucí roli na domácím trhu osobních vozidel s pohonem CNG, ale také úspěch CNG ofenzivy značky ŠKODA. Pro model Octavia G-TEC se od začátku prodeje v červnu loňského roku rozhodlo již více než 1600 zákazníků, přičemž výhody CNG pohonu v nejoblíbenějším modelu ŠKODA oceňují jak fleetoví tak soukromí zákazníci. V letošním roce plánuje ŠKODA v České republice dále výrazně navýšit prodeje vozů s pohonem CNG.



Tisková zpráva, Strana 2 z 3

ŠKODA Octavia G-TEC je vybavena přeplňovaným zážehovým motorem 1,4 TSI o výkonu 81 kW (110 k), který je konstruován pro spalování zemního plynu a benzínu. Paket G-TEC dále zahrnuje prvky jako je systém start-stop a rekuperace brzděné energie. Moderní agregát splňuje emisní normu EU 6, která platí od září 2014. Se spotřebou 5,4 m³ (3,5 kg) zemního plynu na 100 km ujede model ŠKODA Octavia G-TEC při provozu čistě na CNG 410 km, přičemž emise CO₂ dosahují pouze 97 g/km. Při provozu na benzin činí dojezd 920 km, kombinovaný dojezd tak vyšplhá na 1 330 km.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Jozef Baláž, Komunikace podniku
T +420 326 811 773

jozef.balaz@skoda-auto.cz

Vítězslav Pelc, Komunikace podniku
T +420 326 811 788

vitezslav.pelc@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



Vozy ŠKODA Octavia G-TEC pro Vítkovice Machinery Group

Jan Světlík, předseda představenstva Vítkovice Holding, rozhodující vlastník skupiny Vítkovice Machinery Group, a Luboš Vlček, šéf prodejní organizace ŠKODA AUTO Česká republika, podepisují kontrakt na dosud největší dodávku vozů ŠKODA Octavia G-TEC s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Octavia G-TEC

ŠKODA Octavia G-TEC je vybavena přeplňovaným zážehovým motorem 1,4 TSI o výkonu 81 kW, který je konstruován pro spalování zemního plynu a benzínu. Kombinovaný dojezd na jedno natankování činí díky nízké spotřebě a kapacitě nádrží až 1 330 km.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.