



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 4

Nová ŠKODA Fabia R5 oslaví svou světovou rally premiéru v České republice

- › **Debut: Jan Kopecký bude pilotovat nový soutěžní speciál na prvním podniku českého mistrovství v rally**
- › **Hrabánek: „Těší nás, že budeme moci vůz Fabia R5 nyní otestovat na rally“**
- › **Nový soutěžní vůz se v této sezóně zúčastní soutěží WRC 2, APRC a českého mistrovství v rally**

Mladá Boleslav, 22. dubna 2015 – Zcela nový soutěžní vůz ŠKODA Fabia R5 oslaví svou světovou premiéru na rally ve své vlasti. Na jubilejním 50. ročníku Rally Šumava Klatovy bude řídit nový soutěžní vůz úřadující šampion Asijsko-pacifického mistrovství Jan Kopecký. Zeleno-bílo-černý vůz továrního týmu by měl pokračovat ve 114leté úspěšné historii motoristického sportu značky ŠKODA.

„Těší nás, že můžeme náš nový vůz ŠKODA Fabia R5 po úspěšné homologaci Světovou automobilovou federací FIA nyní otestovat na rally. To, že se toto první vystoupení odehraje v zemi, kde je značka doma, je mimořádně symbolické,“ říká šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. Počínaje úvodní soutěží českého mistrovství v rally (MČR) by se měla letos po celém světě testovat konkurenceschopnost nového rallyového speciálu.

ŠKODA Motorsport navíc nasadí tento špičkový vůz s pohonem všech kol do vybraných soutěží mistrovství světa v rally (WRC) v kategorii WRC-2 a v průběhu sezóny také v Asijsko-pacifickém šampionátu (APRC). Při premiéře ovšem bude pozornost soustředěna na vlast značky ŠKODA.

V souladu s místem konání soutěže bude vůz při světové premiéře řídit česká posádka: úřadující mistr APRC a zkušený jezdec rally Jan Kopecký a jeho spolujezdec Pavel Dresler pojedou na Rally Šumava Klatovy se soutěžním vozem s novým turbomotorem o objemu 1,6 litru. „Jsme samozřejmě velice hrdí, že jsme to právě my, kdo smí zahájit další kapitolu v úspěšné rallyové historii značky ŠKODA,“ říká Kopecký, který tuto rally vyhrál naposledy v roce 2012. Na programu jubilejního ročníku je dvanáct rychlostních zkoušek v délce 150,71 km. Jan Kopecký a Pavel Dresler se s novým rallyovým speciálem značky ŠKODA zúčastní všech šesti soutěží českého mistrovství v rally.

Vedle vystoupení nového vozu ŠKODA Fabia R5 na trati budou na Rally Šumava Klatovy připraveny pro fanoušky také další akce v servisní zóně v Janovicích. Prodejní organizace značky ŠKODA připravila zajímavý doprovodný program. Atraktivní je zejména soutěž, při které je možné v průběhu sezóny vyhrát jako hlavní cenu nový vůz ŠKODA Fabia Monte Carlo.

„Jsem velice rád, že jsme mohli podpořit světovou premiéru nového vozu ŠKODA Fabia R5 na českém území. Nová generace sériového modelu vozu ŠKODA Fabia je na trzích



ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 4

mimořádně dobře přijímána. A to, že nyní můžeme představit světu vůz ŠKODA Fabia R5, který z tohoto atraktivního vozu vychází, je samozřejmě onou třešničkou na dortu," říká Luboš Vlček, šéf prodejní organizace ŠKODA AUTO Česká republika a dodává: „Srdečně zvu všechny fanoušky rallysportu a značky ŠKODA do Klatov.“ Jan Kopecký a Pavel Dresler se s novým rallyovým speciálem značky ŠKODA zúčastní všech šesti soutěží českého mistrovství v rally.

Mistrovství ČR v rally (MČR)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Šumava Klatovy	24.04.-25.04.2015
Rally Český Krumlov	22.05.-23.05.2015
Rally Hustopeče	19.06.-20.06.2015
Rally Bohemia	10.07.-12.07.2015
Barum Czech Rally Zlín	28.08.-30.08.2015
Rally Příbram	02.10.-04.10.2015

Víte, že ...

... vůz ŠKODA Fabia R5 byl poprvé oficiálně představen 15. dubna? Na testovací trati v Bělé pod Bezdězem, asi 20 km od hlavního sídla značky ŠKODA v Mladé Boleslavi, si mohlo na 50 novinářů z různých zemí vyzkoušet roli spolujezdce. Zástupci médií se při divokých jízdách Jana Kopeckého a Esapekky Lappiho celkem pěkně zapotili.

... motor pro vůz ŠKODA Fabia R5 byl kompletně nově vyvinutý? Turbomotor o objemu 1,6 litru je výraznou změnou oproti dvoulitrovému nepřepřehnanému benzinovému motoru, který byl použit ještě ve voze Fabia Super 2000. Při vývoji byly také využity synergie koncernu Volkswagen - ostatně Volkswagen byl dvakrát po sobě mistrem světa v rally a i letos v tomto šampionátu suverénně vede.

... software v novém autě pochází od společnosti Magneti Marelli? Značka ŠKODA si ho ale přizpůsobila podle vlastních potřeb.

... nový rallyový speciál vyvolává obrovský zájem u zákaznických týmů? V Mladé Boleslavi se již shromáždilo přes 100 poptávek, již v tomto roce má být dodáno minimálně 15 vozů ŠKODA Fabia R5.



ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

Číslo pro „Rally Šumava Klatovy“: 2012

Poslední vítězství zaznamenala značka ŠKODA při Rally Šumava Klatovy v roce 2012. Tehdy zvítězili Jan Kopecký a jeho spolujezdec Pavel Dresler s vozem Fabia Super 2000 v barvách týmu ŠKODA a korunovali tak trojnásobné vítězství této značky. Na druhém a třetím místě se tehdy umístili Roman Kresta a Jaromír Tarabus.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

F +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://www.skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Fabia R5 slaví svou světovou premiéru na rally

Do kokpitu soutěžního speciálu s novým turbomotorem o objemu 1,6 litru se při světové premiéře na rally posadí někdejší mistři Evropy a úřadující asijsko-pacifičtí šampioni Jan Kopecký a Pavel Dresler.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hat-trick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.



ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 4

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem 28 národních titulů.

Po modelu Fabia Super 2000 má od roku 2015 v úspěšné sportovní historii značky ŠKODA pokračovat vůz Fabia R 5. Koncept nového soutěžního vozu značky ŠKODA byl světové veřejnosti poprvé představen na výstavě Essen Motor Show 2014.

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.