



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 4

Perfektní úvod: Nový vůz ŠKODA Fabia R5 vítězem při své světové rally premiéře

- › Jan Kopecký a Pavel Dresler triumfovali s novým soutěžním speciálem na úvodní soutěži českého mistrovství v rally
- › Hrabánek: „Těší nás, že jsme odstartovali tak úspěšně“
- › Rychlý a spolehlivý vůz ŠKODA Fabia R5 nadchl při svém debutu doma tisíce fanoušků

Klatovy, 25. dubna 2015 – První vítězství při prvním startu a s velkým náskokem, nejlepší čas na jedenácti z dvanácti rychlostních zkoušek: nový vůz ŠKODA Fabia R5 zažil ve své vlasti úžasnou celosvětovou rally premiéru. Asijsko-pacifický šampion Jan Kopecký dovedl Fabii R5 k suverénnímu triumfu na jubilejním 50. ročníku Rally Šumava Klatovy. Tisíce fanoušků oslavovaly speciál, který se již při svém debutu ukázal jako rychlý a spolehlivý.

„Světová rally premiéra našeho nového vozu ŠKODA Fabia R5 symbolicky zahájila ve vlasti naší značky novou kapitolu naší motoristické tradice. Proto nás mimořádně těší, že jsme odstartovali tak úspěšně. Byli jsme velice napjatí a debut nám ukázal, že jsme s novým soutěžním vozem na dobré cestě,“ řekl Michal Hrabánek. Šéf ŠKODA Motorsportu ale zároveň varoval před přílišnou euforií: „Nechtěli bychom první výsledek přeceňovat, jak vůz, tak celý tým budou muset při následujících rally ještě absolvovat zcela jiné zkoušky.“

Ale při úvodním podniku českého mistrovství v rally (MČR) běželo vše jako po drátkách. Jako jeden z mála rallyových speciálů v historii vyhrála ŠKODA Fabia R5 hned svou první oficiální rychlostní zkoušku. A takto to pokračovalo: po působivém úvodu na trati v délce 150,71 km měli Jan Kopecký a Pavel Dresler se svým zeleno-bílo-černým vozem na konci náskok 1:34,6 minuty před Francouzem Bryanem Bouffierem. Ten byl v r. 2013 vicemistrem Evropy - a i tehdy za Kopeckým s vozem ŠKODA.

„První start s naším novým vozem ŠKODA Fabia R5 nemohl proběhnout lépe. Samozřejmě jsme byli plni očekávání, protože po mnoha testech nám až skutečný závod mohl dát odpověď na to, jak auto funguje. A fungovalo perfektně: vítězství nás velice těší a doufáme, že naše nová Fabia R5 nadchla mnoho lidí,“ říká premiérový pilot Kopecký, který při svém prvním startu s novým soutěžním speciálem dokonce zkoušel různá nastavení. „Už se velice těšíme na příští soutěž, auto se jeví jako perfektní.“

33letý zkušený jezdec rally se Rally Český Krumlov, druhého podniku českého mistrovství v rally ve dnech 22. a 23. května opět aktivně zúčastní. Téměř současně oslaví ŠKODA Motorsport od 21. do 24. května svůj comeback v kategorii WRC-2 mistrovství světa v rally. Zde se za volant nového vozu ŠKODA Fabia R5 posadí mistr Evropy Esapekka Lappi a nová naděje Pontus Tidemand. Hrabánek: „Dvojitá účast bude pro náš nový vůz další výzvou. Do té doby budeme testovat. Díky vítězství sice máme dobrou výchozí pozici pro budoucnost, ale přesto je před námi ještě spousta práce.“





ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 4

Šéf ŠKODA Motorsportu také poděkoval české prodejní organizaci, která světovou premiéru ve vlasti této značky podpořila. „Chtěl bych vřele poděkovat za podporu. Mohli jsme tak našim fanouškům nabídnout v servisním parkovišti rovněž zajímavý a zábavný program.“ K němu patří také atraktivní hlavní výhra: stovky příznivců se již přihlásili do soutěže o vůz Fabia Monte Carlo.

Číslo pro Rally Šumava Klatovy: 11

Jan Kopecký a Pavel Dresler dosáhli s novým vozem ŠKODA Fabia R5 již při jeho premiéře nejlepšího času na jedenácti z dvanácti rychlostních zkoušek. Pozoruhodné bylo nejen vítězství již na první rychlostní zkoušce, ale také náskok na nejdelším úseku rally v délce 25,59 km. Na rychlostní zkoušce, která se absolvovala dvakrát, byl Jan Kopecký vždy 17 sekund před Bryanem Bouffierem.

Rallye Šumava Klatovy – konečný stav

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA Fabia R5	1:20.20,9 hod.
2. Bouffier/Moreau (F/F), Citroën DS3 R5	+ 1.34,6 min.
3. Valoušek/Havelková (CZ/CZ), ŠKODA Fabia Super 2000	+ 2.48,9 min.
4. Odložilík/Tureček (CZ/CZ), Subaru Impreza WRC	+ 2.55,1 min.
5. Sýkora/Palivec (CZ/CZ), Ford Fiesta R5	+ 2.59,5 min.

Mistrovství ČR v rally (MČR)

Soutěž	Datum
Rally Šumava Klatovy	24.04.–25.04.2015
Rally Český Krumlov	22.05.–23.05.2015
Rally Hustopeče	19.06.–20.06.2015
Rally Bohemia	10.07.–12.07.2015
Barum Czech Rally Zlín	28.08.–30.08.2015
Rally Příbram	02.10.–04.10.2015





ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

F +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



Perfektní úvod: Nový vůz ŠKODA Fabia R5 vítězem při své světové rally premiéře

Nový vůz Fabia R5 zahájil vítězstvím další kapitolu v úspěšné historii motoristického sportu značky ŠKODA.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Perfektní úvod: Nový vůz ŠKODA Fabia R5 vítězem při své světové rally premiéře

Tisíce fanoušků byly na Rally Šumava Klatovy nadšeny novým soutěžním vozem značky ŠKODA.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Perfektní úvod: Nový vůz ŠKODA Fabia R5 vítězem při své světové rally premiéře

Video: Rally Šumava 2015 – 1.den

[YouTube](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hatrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

