



Tisková zpráva, Strana 1 z 5

Zásadní inovace všech vozů ŠKODA v provedení modelového roku 2016

- › U všech modelových řad značky ŠKODA dochází k výrazným konstrukčním a technologickým změnám
- › Aktuální modelová paleta ŠKODA je neekologičtější v historii a splňuje náročné emisní limity normy Euro 6.
- › ŠKODA Rapid a Yeti dostávají zcela novou paletu pohonných jednotek, modernizované motory má i Octavia, která je nejprodávanějším modelem na českém trhu
- › Z inovací profitují všichni zákazníci napříč kompletní modelovou paletou

Mladá Boleslav, 28. dubna 2015 – ŠKODA AUTO od konce května 2015 výrazně modernizuje nabídku svých modelů. Změny se dotkly všech nabízených vozů a přinesly zásadní inovace v oblasti ekologie a palubních systémů, z nichž profitují všichni noví zákazníci.

Všechny modely ŠKODA nyní splňují náročnou emisní normu Euro 6 a modelová nabídka mladoboleslavské automobilky se díky tomu stává neekologičtější v historii. Zákazníci ocení motory s nižší spotřebou než doposud. U některých pohonných jednotek došlo po konstrukčních úpravách ke zvýšení výkonu při současném snížení spotřeby paliva. Zároveň jsou nyní všechny modely (vyjma Citigo) sériově vybaveny systémem Start-stop a rekuperací brzděné energie. Právě v souvislosti s výraznou ekologickou optimalizací celé modelové palety vozů ŠKODA je ukončena nabídka provedení GreenLine pro modelové řady Rapid, Rapid Spaceback, Yeti a Octavia.

„Inovace a vylepšení, které jsme provedli s příchodem nového modelového roku, výrazně překračují rámec průběžných modernizací a výsledky naší práce se v pozitivním slova smyslu dotknou všech nových zákazníků,“ hodnotí paletu vozů ŠKODA modelového roku 2016 Luboš Vlček, šéf prodejní organizace ŠKODA AUTO Česká republika. „Všechny naše modely jsou nyní ekologičtější, v řadě případů disponují vyšším výkonem a nabízejí lepší výbavu a funkčnost, což je soubor vlastností, z nichž mají naši zákazníci jednoznačný profit,“ uzavírá Luboš Vlček.

Změny v celé modelové nabídce

V rámci zřehlednění a usnadnění orientace zákazníků dochází napříč celou modelovou nabídkou ke sjednocení terminologie a používaných názvů. Výbavový stupeň Elegance nově nese označení Style tak, jak je tomu již u nových modelů Fabia a Superb. Sjednoceny byly rovněž názvy všech asistenčních systémů napříč modelovou paletou. Modernizací prošly také volanty všech modelových řad. Nyní mají lepší ergonomii a vyznačují se změnou provedení loga ŠKODA. Dílčí vylepšení funkčnosti, které zákazník zaznamená opět napříč celou modelovou nabídkou, přináší také systém konektivity SmartLink. Kromě jiného je nyní od úrovně infotainmentu Swing s 5palcovým



Tisková zpráva, Strana 2 z 5

dotykovým displejem do systému zahrnuta funkce DriveGreen – užitečná pomůcka, díky které může řidič jezdit úsporněji.

Citigo – praktičtější, atraktivnější a úspornější

Nejmenší model mladoboleslavské značky vstupuje do modelového roku 2016 s celou řadou praktických vylepšení. Kryt zavazadlového prostoru nyní už od základní výbavy Active zdvihají textilní táhla a zavazadelník je osvětlen. Součástí funkčních paketů je nově praktický odpadkový koš, dochází k rozšíření nabídky kol a Citigo nyní disponuje také LED technologií pro denní svícení integrovanou do předního nárazníku. Zákazníci se mohou těšit na nové interiéry a volanty, u provedení Monte Carlo se objevuje červená středová konzole a zadní svítlny jsou zatmavené, což malému vozu přidává na atraktivitě. Výkony a objemy pohonných jednotek zůstávají stejné, vyhovují však nově emisní normě Euro 6.

Nová Fabia – sportovní model Monte Carlo pro obě karoserie

Hlavní změnou v nabídce vloni na podzim představeného modelu ŠKODA Fabia je uvedení atraktivní, sportovně laděné verze Monte Carlo, a to jak pro karoserii hatchback, tak pro praktické Combi. Provedení Monte Carlo se vyznačuje bohatší výbavou a na první pohled viditelnými stylistickými změnami – zákazník může volit z jedenácti atraktivních barev, vůz má efektní šestnáctipalcová černá kola z lehkých slitin a mimo jiné i černou mřížku chladiče a zpětná zrcátka, dále je vybaven zadním spoilerem či sportovními sedačkami. Provedení Monte Carlo je k dispozici pro motory s výkony od 66 kW včetně. V nabídce pro model Fabia se nově objevuje navigační systém Amundsen a dochází také k dílčí úpravě akčních paketů. Nově je možné na přání vybavit vůz v karosářském provedení Combi stříbrnými střešními nosiči.

Rapid – nové technologie, infotainment a motorová paleta

Modelové řady Rapid se inovace spojené s modelovým rokem 2016 dotkly výrazně, což tomuto zákaznický oblíbenému automobilu dále dodává na atraktivitě. Rapid je nyní nabízen s moderními motory, u nichž došlo vyjma verze 1.4 TDI/66 kW k navýšení výkonu při současném poklesu spotřeby a emisí. ŠKODA Rapid rovněž změnila platformu palubní elektroniky, díky čemuž má nyní integrovanou zcela novou generaci infotainmentu – v nabídce jsou systémy Swing, Amundsen a nově také Bolero. Jako základ poslouží autorádio Blues. Zákazníci se mohou rovněž těšit z kvalitní reprodukce hudby prostřednictvím ŠKODA Surround systému.

Zásadní inovace proběhly u modelu Rapid rovněž oblasti bezpečnosti a asistenčních systémů. Standardní součástí ESP se stává Multikolizní brzda a funkce stabilizace přívěsu. Rapid může být nově vybaven systémy Driver Alert (asistent rozpoznání únavy řidiče), Front Assist (přední radar s funkcí nouzové brzdy), LED světly pro denní svícení (volitelně či jako standard verze Monte Carlo). Nově byly ukazatele směru integrovány také do vnějších zpětných zrcátek. Komfort zvyšuje možnost objednání akustické signalizace parkování vpředu i vzadu, systém bezklíčového startování tlačítkem Easy Start či dokonce zcela bezklíčový přístup KESSY.



Tisková zpráva, Strana 3 z 5

U modelu Rapid dále dochází k drobnější modernizaci vzhledu a výbav zahrnující např. nový panel přístrojů, design panelu klimatizace Climatronic, novou dekorační lištu Dark Brushed či nabídku kol Dentro a Castor.

Yeti – nová generace palubního systému a ekologičtější motory

Oblíbené kompaktní SUV vstupuje do modelového roku 2016 s novou motorovou paletou splňující emisní normu Euro 6 a s inovovanou nabídkou infotainmentu, u kterého si nyní může zákazník volit kromě zcela nového provedení Swing, také typy Blues, Bolero a Amundsen.

Octavia – nový model RS 230, nové motory a změny verze Scout i L&K

Také ŠKODA Octavia vstupuje do nového modelového roku s modernizovanými pohonnými jednotkami, které kompletně splňují emisní normu Euro 6. Příznivce sportovní jízdy potěší model ŠKODA Octavia RS 230, který má oproti výchozí verzi derivátu Octavia RS bohatě rozšířenou výbavu a je poháněn motorem 2.0 TSI s nejvyšším výkonem 169 kW. Atraktivní a dynamický vůz je k dispozici ve čtyřech barvách (červená, bílá, černá, šedá) a jeho sportovní charakter podtrhují černá 19palcová kola Xtreme. Díky použití nápravového diferenciálu s elektrohydraulicky řízenou svorností (VAQ) má Octavia RS 230 excelentní trakci v zatáčkách a za všech okolností vykazuje maximální jízdní stabilitu.

Vylepšení se dočkalo i terénní provedení Scout, pro které je nyní nově k dispozici ESP s integrovanou funkcí Off-road identickou s modelem Yeti, v nabídce jsou také nová osmnáctipalcová kola Trinity. Rovněž výbavový stupeň L&K disponuje novými disky kol z lehkých slitin. Konkrétně se jedná o kola Hawk (17") a Turbine (18"). Změny se u této nejvyšší výbavy dotkly také panelu přístrojů. I v ostatních výbavových stupních dochází k dílčím zlepšením a změnám. Pro všechny verze modelu Octavia je k dispozici inovovaná nabídka multimediálních infotainment systémů. Provedení Bolero a Amundsen jsou nově k dispozici s vylepšeným rozlišením obrazovky o velikosti 6,5 palce (resp. 8 palců pro Columbus).

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Jozef Baláž, Komunikace podniku

T +420 326 811 773

jozef.balaz@skoda-auto.cz

Vítězslav Pelc, Komunikace podniku

T +420 326 811 788

vitezslav.pelc@skoda-auto.cz



Tisková zpráva

, Strana 4 z 5

Fotografie k tématu:



ŠKODA Citigo

Nejmenší model mladoboleslavské značky vstupuje do modelového roku 2016 s celou řadou praktických vylepšení. Zákazníci se mohou těšit mj. na nové interiéry a volanty.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Fabia

V nabídce pro model Fabia se nově objevuje navigační systém Amundsen (na snímku) a dochází také k dílčí úpravě akčních paketů.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Rapid

ŠKODA Rapid změnila platformu palubní elektroniky, díky čemuž má nyní integrovanou zcela novou generaci infotainmentu – v nabídce jsou systémy Swing, Amundsen a nově také Bolero. Jako základ poslouží autorádio Blues.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Octavia

Pro všechny verze modelu Octavia je k dispozici inovovaná nabídka multimediálních infotainment systémů. Provedení Bolero a Amundsen jsou nově k dispozici s vylepšeným rozlišením obrazovky o velikosti 6,5 palce (resp. 8 palců pro Columbus).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva

, Strana 5 z 5



ŠKODA Yeti

Od začátku června bude ŠKODA Yeti v nabídce se zážehovými motory 1,2 TSI/81 kW, 1,4 TSI/92 kW a 1,4 TSI/110 kW. Yeti bude k dispozici také s naftovými motory řady EA 288 2,0 TDI/81 kW a 2,0 TDI/110 kW, splňujícími emisní normu Euro 6.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.