Nová ŠKODA Fabia R5 slaví premiéru také v zákaznickém programu

- **První vůz pro tým Raimunda Baumschlagera**
- **Baumschlager: „Fabia R5 bude nejlepším autem ve své třídě"**
- **Šéfka zákaznického programu Marcela Janatová: „Zájem o náš nový vůz Fabia R5 je obrovský"**

Mladá Boleslav, 29. dubna 2015 – Po novém voze ŠKODA Fabia R5 touží také zákazníci po celém světě. První vůz bude v těchto dnech dodán Raimundu Baumschlagerovi. Dvanáctinásobný rakouský mistr v rally s ním poprvé pojede na Wechselland Rallye 1. a 2. května. Hned při své světové premiéře dosáhl nový speciál ŠKODA Fabia R5 na Rally Šumava Klatovy jasného vítězství. Auto továrního týmu ŠKODA Motorsport řízené asijsko-pacifickým šampionem Janem Kopeckým se ukázalo jako rychlé a spolehlivé.

„Zákaznický program je pro značku ŠKODA mnohem více než pouhý obchodní model. Celý tým s nasazením a nadšením pracuje na každém ze soutěžních speciálů. Nehraje přitom roli, zda se jedná o vůz tovární nebo auto pro zákazníka. Toto nadšení a vysokou technickou způsobilost značky umějí naši zákazníci z celého světa ocenit," říká šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek.

„Zájem o náš nový vůz ŠKODA Fabia R5 je u zákaznického programu obrovský. Po úspěšné homologaci našeho nového soutěžního speciálu poptávky znovu skokově narostly," uvádí Marcela Janatová, nová vedoucí zákaznického programu ŠKODA Motorsport. „Budeme se snažit splnit přání většiny zákazníků do konce roku. Ještě na jaře budou dodány vozy do Německa, Itálie, Belgie a Portugalska," doplňuje Janatová.

Jako první zákazník se směl za volant nového vozu s pohonem všech kol posadit zkušený jezdec Baumschlager. 55letý jezdec byl již v minulých měsících členem týmu, který testoval nový vůz ŠKODA Fabia R5. „Je to excelentní soutěžní speciál, který výborně jede na jakémkoli povrchu," chválil Baumschlager: „Jsem si jist: Fabia R5 bude nejlepším autem ve své třídě."

Baumschlagerův BRR-Team již koupil od ŠKODA Motorsportu několik vozů Fabia Super 2000 a i v případě vozu Fabia R5 patří k nejdůležitějším zákazníkům. V polovině května poprvé pojede Fabian Kreim s novým vozem za tým ŠKODA AUTO Deutschland v rámci německého mistrovství v rally (DRM).

Zákazníci, kteří koupí nový vůz Fabia R5, dostanou vedle moderního auta také technickou podporu od týmu ŠKODA Motorsport. „Tak mohou obě strany sdílet své know-how a dlouhodobě z toho profitovat," dodává Hrabánek. Základní soutěžní verze nového vozu ŠKODA Fabia R5 stojí v souladu s předpisy Světové automobilové federace (FIA) 180 000 eur.

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.
EURO NCAP

Za to zákazníci dostanou špičkový soutěžní vůz s pohonem všech kol, který je v souladu s předpisy FIA vybaven s turbomotorem o objemu 1,6 litru. To je - vedle změn v designu karoserie - ta největší technická změna oproti dvoulitrovému atmosférickému benzínovému motoru modelu Fabia Super 2000. Kromě toho bude mít nové auto sekvenční pětistupňovou převodovku a vzpěry McPherson.

Baumschlager: „Fabia R5 je při jízdě ještě přesnější a díky turbomotoru nadchne silným točivým momentem. Je to prostě geniální soutěžní vůz, který bude pokračovat v úspěšné historii značky ŠKODA."

Pro další informace, prosím, kontaktujte:
Karel Pokorný, Komunikace motorsportu
T +420 604 292 191
Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter

Fotografie k tématu:

Nová ŠKODA Fabia R5 slaví premiéru také v zákaznickém programu
Jako první zákazník si nový vůz ŠKODA Fabia R5 užívá Raimund Baumschlager (A).

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:
ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hattrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii

ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.

ŠKODA AUTO

- je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.
EURO NCAP