



Tisková zpráva, Strana 1 z 2

Ostré hrany: Showcar ŠKODA Fabia R5 Combi na legendárním srazu GTI u Wörthersee

- › Zeleno-bílo-černá ŠKODA Fabia R5 Combi na srazu u Wörthersee v polovině května
- › ŠKODA Fabia R5 Combi je novou interpretací nového soutěžního vozu
- › Bleskový start: Nová ŠKODA Fabia R5 zažila velkolepou závodní premiéru - vítězství na první soutěži Mistrovství České republiky v rally

Mladá Boleslav, 7. května 2015 – Nová ŠKODA Fabia R5 přitahuje pozornost. Světovou premiéru oslavila přesvědčivým vítězstvím na Rally Šumava v Klatovech. Nový špičkový závodní vůz ŠKODA Fabia R5 se nyní představuje jako výstavní studie v působivém prodlouženém provedení. Světová premiéra proběhne v rámci 34. ročníku srazu GTI u jezera Wörthersee (13. až 16. května 2015). Automobilka zde bude prezentovat také soutěžní vůz ŠKODA Fabia R5 a tři další sportovně laděné vozy značky ŠKODA.

34. ročník srazu GTI se koná od 13. do 16. května 2015. Organizátoři očekávají účast až 200.000 příznivců tuningu a motoristického sportu, kteří se zde oddají své vášni pro rychlé vozy. ŠKODA se srazu GTI účastní již po šesté, a to s pěti sportovně laděnými modely.

Designéři značky ŠKODA oblékli nový soutěžní speciál Fabia R5 do karoserie kombi. **ŠKODA Fabia R5 Combi** přijíždí na pódium v zeleno-bílo-černém zbarvení na 18palcových kolech z lehkých slitin. O jeho soutěžních ambicích svědčí mj. mohutný přední nárazník a široké otvory pro vstup chladicího vzduchu v přídi. Široká maska chladiče je černě lakovaná, stejně jako kryty zpětných zrcátek. Dynamický vzhled vozu podtrhují rozšířené blatníky a mohutné prahy. Na zádi vozu se nachází rozměrný spojler, mohutný zadní nárazník a široká, uprostřed umístěná koncovka výfuku.

Pod kabátem skrývá Fabia R5 nejmodernější techniku. Přepřínovaný motor o objemu 1,6 litru, pohon všech kol, pětistupňovou sekvenční převodovku a pružící a tlumící jednotky McPherson.

ŠKODA u jezera Wörthersee předvede také „originál“, vůz **ŠKODA Fabia R5**. Nový soutěžní speciál přijíždí na slavný sraz jen krátce po mimořádně úspěšné závodní premiéře. O posledním dubnovém víkendu oslavil zbrusu nový závodní vůz značky ŠKODA svou skvělou světovou soutěžní premiéru vítězstvím v první soutěži letošního Mistrovství České republiky v rally. Vůz řízený vítězem Asijsko-pacifického šampionátu Janem Kopeckým (CZ), se přitom ukázal jako velice rychlý a spolehlivý. Soutěžní Fabia R5 vychází ze sériového provedení nové generace modelu ŠKODA Fabia a je následníkem modelu Fabia Super 2000, který se jako nejúspěšnější soutěžní vůz zapsal do historie automobilky ŠKODA.



Tisková zpráva

, Strana 2 z 2

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

David Haidinger, Komunikace produktu

T +420 326 811 737

david.haidinger@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA Fabia R5 Combí

Nový špičkový závodní vůz ŠKODA Fabia R5 se nyní představuje jako výstavní studie v působivém prodlouženém provedení.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Fabia R5 Combí

Dynamický vzhled vozu podtrhují rozšířené blatníky a mohutné prahy. Na zádi vozu se nachází rozměrný spojler, mohutný zadní nárazník a široká, uprostřed umístěná koncovka výfuku.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.