



Tisková zpráva, Strana 1 z 3

Alpská rally v Kitzbühelu: Tandem veteránů ŠKODA vyráží do Alp

- › ŠKODA Felicia a ŠKODA 1000 MB Rallye se účastní 28. ročníku Alpské rally
- › Nová trasa provede na 188 posádek věhlasnými horskými silnicemi
- › ŠKODA AUTO si připomíná 120. výročí svého založení

Mladá Boleslav, 27. května 2015 – Úchvatné horské silnice, fascinující historické vozy, známé osobnosti za jejich volanty – to je stručná charakteristika 28. ročníku Alpské rally v Kitzbühelu. ŠKODA se jí účastní již popáté, letos na trať vysílá vozy ŠKODA Felicia a ŠKODA 1000 MB Rallye. Na start oblíbeného závodu veteránů se ve čtvrtek postaví 188 posádek.

„Alpská rally je nádherná a náročná zároveň, i proto jsme při výběru vozů vsadili na naše dvě odolné stálice, které na veteránských soutěžích opakovaně prokázaly své kvality,“ říká Michal Velebný, koordinátor restaurátorské dílny ŠKODA Muzea.

Strmé horské silnice, nádherné průsmyky, úzké serpentiny – trasa v okolí Kitzbühelu je jako stvořená pro speciál **ŠKODA 1000 MB Rallye**, který je s modifikovaným motorem o výkonu 90 koní a dalšími závodními úpravami skvěle připraven na zteč s alpskými velikány. Dosahuje největší rychlosti 170 km/h. Tento původně civilní exemplář prošel počátkem devadesátých let radikální přeměnou na závodní vůz vhodný pro obtížné dálkové vytrvalostní soutěže, v roce 1997 se účastnil závodu Panama-Aljaška. V jeho výbavě tak nechybí sportovní sedačky s čtyřbodovými bezpečnostními pásy a masivní ochranný trubkový rám. Vůz vychází z modelu 1000 MB z roku 1967, který byl prvním typem ŠKODA s motorem vzadu, pohonem zadních kol a se samonosnou karoserií.

Tyrkysová **ŠKODA Felicia** z roku 1961 nabídne posádce i divákům zcela odlišný zážitek, který má díky jízdě bez střechy mnohem blíže pohodovému výletu krásnou krajinou. Vloni v Kitzbühelu přitom tato Felicia ze ŠKODA Muzea skončila celkově na skvělém třetím místě – u tohoto typu soutěží jde více než o výkon motoru o perfektní souhru posádky a vozu. Elegantní tvar a vyvážené proporce dělají z modelu Felicia vysoce atraktivní automobil, a když zohledníme fakt, že bylo vyrobeno pouze necelých 15.000 kusů, je právem i v investorském hledáčku odborníků na automobilovou historii. Pod kapotou je benzínový čtyřválec 1089 cm³ s výkonem 50 koní, což pouze 930 kg vážícímu vozu stačí na rychlost až 130 km/h.

Závod v Kitzbühelu patří mezi nejhezčí veteránské rally v Evropě díky mixu nádherné alpské přírody, úchvatných horských silnic, ale i řady prominentních účastníků. 28. ročník Alpské rally startuje ve čtvrtek 28. května ve tři hodiny odpoledne a 188 posádek se v půlminutových intervalech vydá do závodu, během kterého ujedou Tyrolskem a Bavorskem zhruba 600 kilometrů. Novinkou letošního ročníku není jen zcela nová trasa, ale také posunutí věkové hranice pro zúčastněné vozy. Akce se mohou zúčastnit vozy do roku výroby 1972, přičemž vloni byl limitem rok 1985. Cíl čeká na účastníky v sobotu v centru Kitzbühelu.



Tisková zpráva, Strana 2 z 3

ŠKODA AUTO si v letošním roce připomíná 120. výročí svého založení. Mladoboleslavská společnost je jednou z nejstarších dodnes vyrábějících automobilek na světě. Kořeny společnosti sahají až do roku 1895 - před 120 lety založili strojní zámečnický Václav Laurin a knihkupec Václav Klement v Mladé Boleslavi továrnu na výrobu jízdních kol. Produkci automobilů zahájili v roce 1905, když představili první model Voiturette A. Původní malý podnik se do dnešních dní rozvinul v globálně úspěšného velkosériového výrobce se sedmi modelovými řadami a více než 40 modelovými variantami. Více než 17 milionů automobilů, vyrobených od roku 1905, je důkazem síly značky ŠKODA.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Vítězslav Kodým, Komunikace Sponzoring & Classic

P +420 326 8 11784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Alpské rally 2015

ŠKODA Felicia alpské prostředí důvěrně zná, vloni skončila v Kitzbühelu celkově třetí!

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Alpské rally 2015

ŠKODA 1000 MB Rallye je pro vysokohorské partie jednoznačnou volbou.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.