



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 5

Rally Itálie: Druhá zkouška odolnosti pro vůz ŠKODA Fabia R5 v mistrovství světa v rally

- › Druhé vystoupení vozu ŠKODA Fabia R5 na mistrovství světa
- › Na Sardinii se na start postaví dva vozy Fabia R5; mistr Evropy Esapekka Lappi chce dosáhnout druhého špičkového výsledku, Jan Kopecký oslaví svůj návrat do mistrovství světa
- › Náročná rally: 24 zkoušek, 403 kilometrů, legendární Micky's Jump
- › Michal Hrabánek: „Maximální nároky na lidi a materiál“

Mladá Boleslav, 8. června 2015 – Po úžasné premiéře na mistrovství světa v Portugalsku se nový vůz ŠKODA Fabia R5 tento víkend (11. až 14. června) podruhé představí na mistrovství světa FIA v rally (WRC 2). Na Italské rally na středomořském ostrově Sardinie se na start postaví dva vozy Fabia R5. Za volant nového soutěžního speciálu značky ŠKODA se posadí mistr Evropy Esapekka Lappi a úřadující asijsko-pacifický šampion Jan Kopecký.

Italská rally je šestým podnikem aktuální sezóny WRC 2. Tři dny na Sardinii budou pro vůz Fabia R5 mimořádnou zkouškou odolnosti. Rally je pověstná svými tvrdými šotolinovými cestami a celkově mimořádně náročnými tratěmi. Celkem je třeba absolvovat 402,88 km a 24 rychlostních zkoušek. Pro porovnání: v Portugalsku to bylo „pouze“ 15 zkoušek.

Před dvěma týdny oslavila nová Fabia R5 se dvěma umístěními na stupních vítězů působivý debut v mistrovství světa FIA (WRC 2). Na Portugalské rally byli Esapekka Lappi/Janne Ferm druží, nováček týmu ŠKODA Pontus Tidemand obsadil se spolujezdcem Emilem Axelssonem místo třetí. „Máme velkou radost ze zdařilého debutu vozu Fabia R5 v mistrovství světa. Obě auta dokončila rally s dobrým výsledkem,“ říká šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. „Výsledky posledních týdnů ukazují, že jsme s vozem ŠKODA R5 na správné cestě. Také na Sardinii chceme předvést dobré vystoupení. Tato rally je ovšem něco zcela jiného než Portugalsko, nároky na lidi a materiál jsou ještě podstatně vyšší,“ dodává Hrabánek.

Esapekka Lappi se tváří optimisticky: „Zdařilý vstup s vozem ŠKODA Fabia R5 dává chuť chtít více. Chceme potvrdit naše dosavadní dobré výsledky a opět držet krok špičkovými časy. Maximální koncentrace je nejvyšším pravidlem, neboť na této rally bude každá chyba bez milosti potrestána,“ říká finský mistr Evropy.

Soutěž na italském středomořském ostrově patří k těm nejnáročnějším rally vůbec. Vede po prašných šotolinových cestách, stejně jako po úzkých uličkách hlavního města Cagliari a jedna speciální trasa vede po dostihové dráze ‚Ippodromo di Chilivani‘. K tomu přistupuje jeden mimořádný vrchol: nejvyšší skok celé sezóny WRC - legendární ‚Micky's Jump‘.



ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 5

Této zcela speciální výzvě se bude muset ve druhém voze Fabia R5 postavit také zkušený jezdec Jan Kopecký. Tento 33letý pilot pojedje na Sardinii za značku ŠKODA na mistrovství světa poprvé od roku 2007. „Obrovsky se těším, že pojedu s novým vozem R5 také ve WRC 2 - osm let po mém posledním startu na mistrovství světa. České mistrovství v rally běží s novým autem zatím optimálně. Do Itálie jedeme s optimismem, ale víme, že tato rally klade podstatně vyšší nároky,“ říká Kopecký, který na Sardinii pojedje poháněn dvěma vítězstvími ve dvou startech na letošním mistrovství České republiky v rally (MČR).

V mistrovství světa FIA v rally (klasifikace WRC 2) startuje ŠKODA v této sezóně s novým vozem ŠKODA Fabia R5 ve vybraných soutěžích. Vedle Esapekky Lappiho a Jana Kopeckého se účastní jako další jezdec také Švéd Pontus Tidemand. Týden po Italské rally se Tidemand postaví v barvách týmu ŠKODA MRF na start třetího podniky asijsko-pacifického šampionátu (APRC). Na Rally Queensland v Austrálii chce úspěšně obhajovat své dosavadní vedení v APRC.

Mistrovství světa FIA v rally-2 (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	22.01.-25.01.2015
Rally Sweden	12.02.-15.02.2015
Rally Mexiko	05.03.-08.03.2015
Rally Argentina	23.04.-26.04.2015
Rally Portugal	21.05.-24.05.2015
Rally Italia	11.06.-14.06.2015
Rally Poland	02.07.-05.07.2015
Rally Finland	30.07.-02.08.2015
Rally Deutschland	20.08.-23.08.2015
Rally Australia	10.09.-13.09.2015
Rally France	01.10.-04.10.2015
Rally Spain	22.10.-25.10.2015
Rally Great Britain	12.11.-15.11.2015

Víte, že ...

... úřadující mistr světa v rally a současný vedoucí jezdec WRC Sébastien Ogier na Sardinii v roce 2012 psal historii rally s vozem ŠKODA? Tehdy přivezl vůz Fabia Super 2000 do cíle na pátém místě v celkové klasifikaci. To se do té doby nepodařilo žádnému jezdcovi s vozem třídy S2000. Ještě působivější byla zkouška „Tergu-Osilo 1“, kde se Francouz zapsal do historických tabulek: Ogier zajel nejlepší čas - a nechal tak za sebou shromážděnou elitu World Rally Cars. Volkswagen využil v roce 2012 vůz ŠKODA Fabia Super 2000 k přípravě na vstup do mistrovství světa FIA v rally. Tam je Volkswagen od svého vstupu měřítkem všeho: v letech 2013 a 2014 vyhrál tým titul ve WRC v klasifikaci jezdců, spolujezdců a značek. A také letos Volkswagen všechny klasifikace WRC vede.



ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 5

... tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký sbíral zkušenosti na mistrovství světa v rally v Itálii na Sardinii již před devíti lety? V r. 2006 dojel s vozem ŠKODA Fabia WRC na 17. místě v klasifikaci mistrovství světa.

... Italská rally se na Sardinii jezdí až od roku 2004? Do té doby se italský podnik mistrovství světa konal od jeho zavedení v roce 1973 v San Remu. Tradiční rally San Remo je ostatně dobrým místem pro Esapekku Lappiho: v roce 2013 na tomto podniku, který byl součástí mistrovství Evropy FIA v rally (ERC), obsadil druhé místo.

... Pontus Tidemand je s 25 body jako pátý dosud nejlepším továrním jezdce značky ŠKODA v celkové klasifikaci WRC-2? Jeho týmový kolega Esapekka Lappi má po jednom startu 18 bodů a je na desátém místě. Po pěti soutěžích sezóny vede Fin Jari Ketomaa s 55 body.

... ŠKODA již jednou triumfovala na „Rally Italia Sardegna“? V r. 2010 vyhrál finský jezdec Juho Hänninen s vozem Fabia Super 2000. Tehdy byla rally jednorázově součástí Intercontinental Rally Challenge (IRC). Hänninen na konci sezóny získal titul před svým týmovým kolegou Janem Kopeckým. Ten při svém dosud posledním startu na Sardinii v tomto roce obsadil třetí místo.

... Michèle Mouton psala při soutěži mistrovství světa v Itálii historii? Jako první a jediná žena zde vyhrála podnik mistrovství světa.

... servisní parkoviště bude teprve podruhé umístěno ve městě Alghero na západním pobřeží Sardinie? Předtím týmy sídlily ve městě Olbia na druhé straně ostrova. Rally bude zahájena ve čtvrtek v Cagliari na jihu ostrova.

... méně než třetina rychlostních zkoušek je stejná jako tratě v předchozím roce? V pátek je nová velká část zkoušek kolem města Oristano. V sobotu je na programu 212,58 km - je to nejdelší etapa WRC od r. 2012. Ten den je třeba také absolvovat legendární „Micky's Jump“.

... Sardinie je po Sicílii druhým největším ostrovem ve Středozemním moři? Na ploše 24 000 kilometrů čtverečních žije 1,7 milionu lidí. Sardinie je na severu vzdálená od italské pevniny 202 kilometrů - ale na jihu pouhých 184 km od Tuniska. Hlavním městem je Cagliari.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

T +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



YouTube



Twitter





ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 5

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Italské rally na Sardinii

Mistři Evropy Esapekka Lappi a Janne Ferm se po druhém místě v Portugalsku opět zaměří na dosažení dobrého výsledku v klasifikaci WRC-2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Italské rally na Sardinii

Jan Kopecký a jeho spolujezdec Pavel Dresler oslaví po dvou vítězstvích v českém mistrovství v rally (MČR) svůj návrat do mistrovství světa FIA v rally (WRC 2).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hattrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České



ŠKODA Motorsport, Strana 5 z 5

republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

