



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 5

Piloti značky ŠKODA postupují na Rally Itálie vpřed

- › Jan Kopecký na Sardinii bojuje o třetí místo v celkové klasifikaci WRC 2 a při svém návratu do mistrovství světa tak bojuje o umístění na stupních vítězů
- › Mistr Evropy Esapekka Lappi vyhrál v sobotu tři rychlostní zkoušky s vozem ŠKODA Fabia R5 - triumf na legendárním „Micky´s Jump“
- › Po rekordní sobotě čeká ve finálový den ještě 45,80 km

Alghero 13. června 2015 – Tovární jezdcí značky ŠKODA Jan Kopecký a Esapekka Lappi se o „leteckém dnu“ na Rally Italia posunuli vpřed. Asijsko-pacifický šampion Jan Kopecký se v celkové klasifikaci WRC 2 propracoval na třetí místo a při svém návratu do mistrovství světa FIA v rally (WRC) bojuje o místo na stupních vítězů. Mistr Evropy Esapekka Lappi vyhrál na 212 km rychlostních zkoušek nejdelší etapy této sezóny mistrovství světa s novým vozem ŠKODA Fabia R5 tři rychlostní zkoušky - mezi nimi obě s legendárním skokem „Micky´s Jump“.

„Spousta diváků, krásné tratě, nádherné skoky - na Rally Itálie to byla úžasná sobota. Ukázali jsme, jaký potenciál se skrývá ve voze ŠKODA Fabia R5,“ komentoval to Lappi. Při prvním průjezdu nejdelší rychlostní zkouškou „Monte Lerno“ v délce 42,22 km získal 24letý jezdec se spolujezdcem Janne Fermem na druhého Ukrajince Jurije Protasova náskok 25,7 sekund. I při druhém průjezdu byl Lappi s odstupem nejrychlejším jezdcem ve WRC 2. Při své rychlé jízdě zvládl „létaající Fin“ úspěšně i „Micky´s Jump“, na kterém piloti se soutěžními speciály létají až 40 metrů daleko.

Lappi, který v pátek promarnil své šance na vítězství po kolizi s kamenem, vylétl v celkové klasifikaci WRC 2 z 26. místa na začátku dne na desátou pozici. Stejně rychlý byl na trati při teplotách až 40 stupňů Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem. „Zkusili jsme jet rychle a zároveň bez velkého rizika. Nebylo to jednoduché, protože na trati byla spousta velkých kamenů,“ řekl zkušený 33letý jezdec: „Mým cílem je přivést domů z vystoupení na Sardinii dobré umístění.“

V neděli jsou na programu na obávaných šotolinových tratích středomořského ostrova Sardinie poslední čtyři rychlostní zkoušky a pouhých 45,80 km.



ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 5

Číslo dne pro Rally Itálie: 16

Esapekka Lappi se v sobotu vypracoval v celkové klasifikaci WRC 2 o 16 míst vpřed. Poté, co v pátek tento finský jezdec ztratil téměř půl hodiny, patřil v sobotu k nejrychlejším. Na rychlostních zkouškách 13 (Coiluna – Loelle 1), 14 a 19 (Monte Lerno 1 a 2) zajel Lappi nejrychlejší čas. Tak v tomto roce vyhrál již deset rychlostních zkoušek ve WRC 2.

Rally Italia – průběžný stav WRC 2

1. Protasov/Cerepin (UKR/UKR), Ford Fiesta RRC	4:08.16,3 hod.
2. Andreucci/Andreussi (I/I), Peugeot 208 T16	+ 0.07,0 min.
3. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA Fabia R5	+ 1.58,4 min.
4. Al Rajhi/Orr (SA/GB), Ford Fiesta RRC	+ 2.56,4 min.
5. Fuchs/Misano (CH/RA), Ford Fiesta R5	+ 6.06,5 min.
10. Lappi/Ferm (FIN/FIN), ŠKODA Fabia R5	+ 31.15,5 min.

Mistrovství světa FIA v rally-2 (WRC2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	22.01.–25.01.2015
Rally Sweden	12.02.–15.02.2015
Rally Mexiko	05.03.–08.03.2015
Rally Argentina	23.04.–26.04.2015
Rally Portugal	21.05.–24.05.2015
Rally Italia	11.06.–14.06.2015
Rally Poland	02.07.–05.07.2015
Rally Finland	30.07.–02.08.2015
Rally Deutschland	20.08.–23.08.2015
Rally Australia	10.09.–13.09.2015
Rally France	01.10.–04.10.2015
Rally Spain	22.10.–25.10.2015
Rally Great Britain	12.11.–15.11.2015

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu
T +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 [Facebook](#)
 [YouTube](#)
 [Twitter](#)



ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 5

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Italské rally na Sardinii:

Mistři Evropy Esapekka Lappi a Janne Ferm v sobotu přesvědčili třemi nejrychlejšími časy.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Italské rally na Sardinii:

Asijsko-pacifičtí šampioni Jan Kopecký a Pavel Dresler se v celkové klasifikaci vypracovali na třetí místo.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je neúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hattrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České



ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 5

republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.





ŠKODA Motorsport, Strana 5 z 5

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

