



# ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 5

## Rally Itálie: Třetí místo pro Jana Kopeckého s vozem ŠKODA Fabia R5

- › Třetí místo na stupních vítězů pro nový soutěžní speciál značky ŠKODA na mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)
- › Esapekka Lappi triumfoval na sedmi rychlostních zkouškách na Sardinii a jako devátý ještě získal body do klasifikace mistrovství světa
- › Michal Hrabánek: „Tým předvedl velký boj na velice tvrdé rally“

**Alghero, 14. června 2015 – Druhý start, celkově třetí místo na stupních vítězů: Jan Kopecký pokračuje v úspěšné sérii nového vozu ŠKODA Fabia R5 v mistrovství světa FIA v rally (WRC 2). Tovární pilot ukončil náročnou Rally Itálie i přes časovou penalizaci jako třetí. Mistr Evropy Esapekka Lappi triumfoval na sedmi rychlostních zkouškách na šotolinových tratích středomořského ostrova Sardinie a ukázal tak velký potenciál nového soutěžního speciálu ŠKODA Fabia R5.**

„Tým svedl na možná nejtěžší rally tohoto roku v kalendáři mistrovství světa velký boj. Místo na stupních vítězů je za to zaslouženo odměnou. Minimálně stejně mne ale těší, že oba vozy ŠKODA Fabia R5 prošly touto náročnou zkouškou úspěšně do cíle,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. Mimořádnou chválu měl pro posádku Esapekka Lappi a Janne Ferm: „Velice si ceníme toho, že v pátek si sami opravili poškození na autě a bojovali dál. Mohli jsme tak prokázat konkurenceschopnost našeho vozu ŠKODA Fabia R5.“

Téměř 400 kilometrů rychlostních zkoušek na kamenitých šotolinových tratích pod žhnoucím sluncem s velkými skoky - nový soutěžní speciál od značky ŠKODA na rozdíl od některých konkurentů ukázal, že tuto obří výzvu zvládá. Jan Kopecký a jeho spolujezdec Pavel Dresler se po časové penalizaci 1:40 min. v pátek s chladnou hlavou propracovali na třetí místo. 33letý Kopecký tak jako třetí tovární jezdec ŠKODA získal místo na stupních vítězů ve WRC 2 s novou Fabií R5. Při debutu nového auta před třemi týdny na Portugalské rally obsadili Lappi a Pontus Tidemand druhé a třetí místo.

„Spousta kamení na trati, prach, vysoké teploty - skutečně to byla mimořádně náročná rally. O to víc mne těší, že se ze Sardinie vracíme s umístěním na stupních vítězů. Mohlo to ovšem být ještě lepší - časová penalizace byla naše chyba,“ komentoval to Kopecký. Na jedné rychlostní zkoušce zajel svůj první nejrychlejší čas ve WRC 2.

Hned sedmkrát kraloval nejrychlejšími časům na Sardinii „létající Fin“ Esapekka Lappi - mimo jiné také dvakrát na nejdelší rychlostní zkoušce „Monte Lerno“ o délce 42,22 km s legendárním „Micky´s Jump“. Piloti s auty tady létají až 40 metrů daleko a Lappi při druhém průjezdu za sebou jako pátý v celkové klasifikaci nechal dokonce i mnoho silnějších vozů WRC. „ŠKODA Fabia R5 je velice rychlá a my jsme ještě nevyčerpali celý potenciál. O to nepříjemnější je, že jsme kvůli kolizi s kamenem přišli o možnost na čelní umístění,“ komentoval 24letý jezdec.



# ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 5

Lappi a jeho spolujezdec Janne Ferm ztratili v pátek kvůli nezbytné opravě téměř půl hodiny, ale po fascinujícím stíhacím závodě z 26. místa skončili nakonec na deváté příčce v tabulce WRC 2 Rally Itálie. Díky tomu získal stálý účastník mistrovství světa v barvách značky ŠKODA dva body do celkové klasifikace mistrovství světa.

Následující výzvou na velkém jevišti WRC 2 bude od 2. do 5. července Polská rally. Již v pátek a v sobotu budou opět v akci Jan Kopecký a Pavel Dresler: posádka bude startovat na domácí půdě na Rally Hustopeče. Po dosavadních dvou vítězstvích ve dvou podnicích českého mistrovství v rally (MČR) by se zde měla psát další kapitola úspěšné historie nového vozu ŠKODA Fabia R5.

## Číslo pro Rally Itálie: 3

Na startu Rally Itálie byly tři vozy ŠKODA Fabia R5, všechny dojelely do cíle mezi nejlepšími devíti v celkové klasifikaci WRC 2. Tovární jezdec Jan Kopecký získal i přes časovou penalizaci třetí místo. Armin Kremer obsadil s vozem ze zákaznického programu šesté místo. Esapekka Lappi se i přes obrovskou časovou ztrátu propracoval na deváté místo.

## Rally Italia – průběžný stav WRC 2

1. Protasov/Čerepin (UKR/UKR), Ford Fiesta RRC	4:40.52,0 hod.
2. Andreucci/Andreussi (I/I), Peugeot 208 T16	+ 0.05,6 min.
3. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA Fabia R5	+ 2.44,0 min.
4. Al Kuwari/Clark (Q/GB), Ford Fiesta RRC	+ 6.34,7 min
5. Al-Attíja/Baumel (Q/F), Ford Fiesta RRC	+ 6.42,6 min.
9. Lappi/Ferm (FIN/FIN), ŠKODA Fabia R5	+ 26.30,3 min.



# ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 5

## Mistrovství světa FIA v rally-2 (WRC2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	22.01.-25.01.2015
Rally Sweden	12.02.-15.02.2015
Rally Mexiko	05.03.-08.03.2015
Rally Argentina	23.04.-26.04.2015
Rally Portugal	21.05.-24.05.2015
<b>Rally Italia</b>	<b>11.06.-14.06.2015</b>
Rally Poland	02.07.-05.07.2015
Rally Finland	30.07.-02.08.2015
Rally Deutschland	20.08.-23.08.2015
Rally Australia	10.09.-13.09.2015
Rally France	01.10.-04.10.2015
Rally Spain	22.10.-25.10.2015
Rally Great Britain	12.11.-15.11.2015

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

T +420 604 292 191

[Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz](mailto:Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook

YouTube

Twitter

### Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Italské rally na Sardinii

Tovární posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler dojela s chladnou hlavou na třetím místě v celkové klasifikaci.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



# ŠKODA Motorsport

Strana 4 z 5



## ŠKODA na Italské rally na Sardinii

Esapekka Lappi/Janne Ferm se předvedli dlouhými skoky a sérií nejrychlejších časů v novém voze ŠKODA Fabia R5.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hatrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.



# ŠKODA Motorsport, Strana 5 z 5

## ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

