



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 4

Rally Hustopeče: Jan Kopecký chce s vozem ŠKODA Fabia R5 získat třetí domácí vítězství

- › Dosud dvě vítězství při dvou startech v českém mistrovství v rally
- › Michal Hrabánek: „Chceme navázat na dosavadní dobré výsledky“
- › Nový vůz ŠKODA Fabia R5 se ukazuje jako rychlý a spolehlivý

Mladá Boleslav 16. června 2015 – Třetí domácí soutěž pro nový vůz ŠKODA Fabia R5: Na Rally Hustopeče (19. - 20. června) chce tovární jezdec ŠKODA Motorsportu Jan Kopecký pokračovat v úspěšném kurzu. 33letý pilot míří na start třetího podniky letošního Mistrovství ČR v rally krátce po zisku třetího místa na Sardinii v soutěži seriálu FIA WRC 2. Rally Hustopeče je třetím podnikem letošního českého mistrovství v rally (MČR). Oba dva první podniky MČR v Klatovech a Českém Krumlově Jan Kopecký ve voze Fabia R5 se spolujezdcem Pavlem Dreslerem vyhrál.

V prozatímním průběhu rally sezóny 2015 se nový vůz ŠKODA Fabia R5 představuje jako rychlý a spolehlivý. Na straně aktiv stojí dosud dvě vítězství v MČR a tři místa na stupních vítězů v mistrovství světa FIA v rally (klasifikace WRC-2). Šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek: „V Hustopečích chceme navázat na dosavadní dobré výsledky. Samozřejmě nám rally pomůže získávat další poznatky o chování vozu Fabia R5 v náročných soutěžních podmínkách.“

Při vítězně absolvované Rally Český Krumlov se Jan Kopecký a Fabia R5 předvedli ve špičkové formě. Ve skutečně nervy drásajícím finále se Jan Kopecký těsně před koncem dostal před svého konkurenta Václava Pecha. Na Rally Hustopeče by se mohl napínavý souboj obou českých rally legend opakovat. „Doufám, že opět nadchneme fanoušky pravým soubojem a samozřejmě i naším vozem ŠKODA Fabia R5,“ říká Jan Kopecký. „Pavel a já chceme opět ukázat, co v nás je. Rally Hustopeče je pro nás dobrá příležitost.“

Kopecký s Dreslerem tuto rally v letech 2011 až 2013 třikrát po sobě vyhráli a jsou rekordmany mezi vítězi této rally v jihomoravském vinařském kraji. Letos je na programu 150,02 kilometrů na úzkých a často kluzkých silnicích. Je třeba absolvovat deset rychlostních zkoušek, z toho dvě po setmění. Vítěz bude znám v sobotu v časném odpolední.



ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 4

Mistrovství ČR v rally (MČR)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Šumava Klatovy	24.04.–25.04.2015
Rally Český Krumlov	22.05.–23.05.2015
Rally Hustopeče	19.06.–20.06.2015
Rally Bohemia	10.07.–12.07.2015
Barum Czech Rally Zlín	28.08.–30.08.2015
Rally Příbram	02.10.–04.10.2015

Víte, že ...

... že v pátek a v sobotu se koná již jedenáctý ročník Rally Hustopeče? První vítězství pro značku ŠKODA oslavili Leoš Flidr/Bohumil Ehl. Jeli tehdy s vozem ŠKODA Octavia WRC a vyhráli před jistým Janem Kopeckým.

... Jan Kopecký jasně vede české mistrovství v rally (MČR) se 153 body? Za ním následuje s 98 body Pavel Valoušek, který jel naposledy s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Kopeckého největší rival Václav Pech je s 67 body na celkovém čtvrtém místě.

... zkouška Horní Bojanovice/Diváky je se 17,43 km nejdelší na Rally Hustopeče? V pátek se jede dvakrát, z toho jednou po setmění.

... servisní centrum je umístěno ve městě Hustopeče, které dalo rally její název? Ve znaku tohoto jihomoravského města se zhruba 6 000 obyvateli je vinný hrozen. Odkaz na centrální polohu ve známé vinařské oblasti.

... na Rally Hustopeče se objeví také klasické rallyové vozy? Rally je součástí českého mistrovství v rally pro historické automobily (MČRHA).

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

F +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook

YouTube

Twitter





ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Rally Hustopeče

Jan Kopecký a Pavel Dresler vyhráli v novém voze Fabia R5 oba dosavadní podniky letošního českého mistrovství v rally (MČR).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Rally Hustopeče

Nový soutěžní speciál ŠKODA Fabia R5 nadchl v uplynulých týdnech fanoušky a ukázal se jako rychlý a spolehlivý vůz.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hat-trick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.



ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 4

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.