



Tisková zpráva, Strana 1 z 6

Nová ŠKODA Superb Combi: Ostré rysy, prostornost a dynamická elegance

- > **Nová ŠKODA:** Dynamická, moderní, emocionální
- > **Upgrade:** Nejprostornější interiér a největší zavazadlový prostor ve třídě
- > **Všestranná:** ŠKODA pro rodinu i práci
- > **Nové dimenze komfortu:** Adaptivní podvozek DCC a další
- > **Špičková technika MQB:** Maximální bezpečnost, nejlepší ekologické hodnoty, inovativní konektivita
- > **Výkon:** Nejmodernější motory splňující normu EU 6, až o 30 % nižší spotřeba, Superb Combi GreenLine s hodnotou emisí CO₂ jen 96 g/km
- > **Jízdní dynamika:** Až o 20 % vyšší výkon, špičkový agregát o výkonu 206 kW/280 koní, nový podvozek; XDS+ součástí sériové výbavy, až o 75 kg nižší hmotnost; hodnota c_x klesla na 0,275
- > **Konektivita:** SmartLink přináší inteligenci chytrých telefonů do vozu, Wi-Fi Hotspot umožňuje ovládání infotainment systému ze zadních sedadel
- > **„Simply Clever“:** 31 praktických řešení usnadňujících život
- > **Úspěšná historie:** Od roku 2009 prodáno více než 200 000 vozů ŠKODA Superb Combi
- > **Start:** Zahájení prodeje v září 2015

Mladá Boleslav/Tegernsee, červen 2015 – Modelová ofenzíva značky ŠKODA pokračuje v plné síle. Jen několik měsíců po světové premiéře nového vozu ŠKODA Superb představuje český výrobce svou vlajkovou loď ve variantě kombi. Stejně jako liftback se i varianta kombi posouvá z hlediska techniky i designu na novou úroveň. Nová ŠKODA Superb Combi ztvárňuje emocionální sílu značky a působivě převádí expresivní design liftbacku do karoserie kombi střední třídy: moderní, emocionální, dynamický a zároveň elegantní. Díky technologii MQB se mladoboleslavským vývojářům navíc povedlo ještě dále zlepšit využití velkorysého prostoru, který vzbuzoval obdiv již u předchůdce.

„Nová ŠKODA Superb Combi ztvárňuje všechny stěžejní hodnoty značky. Je prostorná a praktická jako nikdy předtím,“ říká předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „Svým emocionálním vzhledem podtrhuje naše vlajková loď ve variantě kombi nároky automobilové střední třídy a dokazuje inženýrské a designérské kompetence značky. Dynamický, téměř sportovní vzhled tak rozšiřuje nabídku v automobilové střední třídě variant kombi. Dokonalým propojením estetiky a funkcionality, doplněným inovativní technikou MQB, si získá nová ŠKODA Superb Combi nadšení zákazníků pro model i značku,“ dodává Vahland.

Verzi kombi nabízí výrobce pro svůj vrcholný model ŠKODA Superb od roku 2009. Dosud dodala automobilka z Mladé Boleslavi svým zákazníkům více než 200 000 vozů ŠKODA Superb Combi. To odpovídá asi 35% podílu na prodeji celé řady Superb ve zmíněném období.



Tisková zpráva

, Strana 2 z 6

Již od samého počátku oceňují majitelé vozů ŠKODA Superb a ŠKODA Superb Combi sladěný celkový koncept v podobě mimořádně velkorysé nabídky prostoru, nadčasově elegantního designu, moderní, osvědčené techniky, špičkového komfortu, maximální bezpečnosti a funkčnosti a velice příznivého poměru ceny a užitné hodnoty. „Naše vlajková loď se v minulých letech díky svým mimořádným kvalitám velmi dobře zavedla,“ říká člen představenstva za oblast prodeje a marketingu Werner Eichhorn. „Na tomto úspěchu hodláme stavět i nadále. Navíc bychom rádi zaujali i další zájemce o koupi nového automobilu této kategorie. Proto jsou nový Superb a nový Superb Combi ve všech ohledech ještě lepší než jejich předchůdci,“ dodává Eichhorn.

Designová revoluce značky ŠKODA pokračuje

Nová ŠKODA Superb Combi svým novým designem dokládá emocionální sílu značky. Designový jazyk značky ŠKODA nyní vyzařuje suverenitu, dynamickou eleganci a vyvážené proporce. Zároveň se model v nové generaci představuje s ještě vyšší funkcionalitou a větší prostorností. Výsledkem je perfektní symbióza tvaru, funkce a techniky.

Příd' vozu na první pohled vyzařuje sílu a sebevědomí. Výrazná maska chladiče, široké a ostře řezané světlomety a jasně členěná, níže protažená architektura přídě opticky přidávají vozu na šířce. Výrazná maska s mřížkou chladiče a logem značky umístěném na středu kapoty motoru zvýrazňuje centrální část přídě modelu Superb Combi. Kapotu charakterizují výrazné prolisy. Sílu a dynamiku podtrhuje dvojice prolisů probíhající od předních sloupků ke středu vozu.

Dynamickou eleganci vyzařuje také **boční pohled**. Silueta působí elegantním, stylovým a velmi kompaktním dojmem. Emocemi nabitého celkového dojmu je dosaženo využitím dlouhého rozvoru a kratšího předního převisu či uplatněním svažující se linie střechy a výrazně skloněného zadního okna. Napětí umocňuje ostrá, vysoko umístěná Tornádo linie, jejíž efekt zesiluje pod ní probíhající tzv. „Wing line“. Oba prolisy se zásadním způsobem podílí na působivé hře světla a stínu na povrchu karoserie. K celkovému exkluzivnímu výrazu vozu důležitou měrou přispívají velkoryse dimenzovaná kola výrazné linie podběhů.

Sebevědomá a výrazná je i **zád'** nové generace modelu ŠKODA Superb Combi. Také zde je kladen důraz na horizontálu, díky které vůz působí zezadu velmi robustně. Linie jsou výrazné a čisté. Dvoudílné, široké a ostře řezané zadní světlomety jsou standardně vybaveny technikou LED a opět se v nich uplatňuje pro značku ŠKODA typický světelný pruh ve tvaru písmene C. Brilantním detailem koncových světel jsou krystalické elementy. Zád' vozu navíc zvýrazňuje ostrý horizontální prolis pátých dveří.

Designové prvky exteriéru přecházejí do nově navrženého **interiéru**, identického s liftbackem ŠKODA Superb. Mezi ně patří především důraz na horizontální linie, díky kterým už tak velmi prostorný interiér navozuje ještě velkorysejší a vzdušnější dojem. Čisté tvary, vysoká kvalita zpracování a použití prvotřídních materiálů působí hodnotným dojmem.



Tisková zpráva

, Strana 3 z 6

Upgrade: Komfort a prostor v nové dimenzi

K nejsilnějším stránkám modelové řady ŠKODA Superb patří od samého začátku bohatá nabídka prostoru a vysoká úroveň komfortu. Nová generace vozu ŠKODA Superb Combi tyto tradiční přednosti dále rozvíjí a posouvá na novou úroveň.

Nabídka prostoru v novém modelu Superb Combi se díky tomu oproti předchozí generaci ještě zlepšila. Zásahu na tom má především využití koncernové modulární platformy MQB, která umožnila prodloužení rozvoru, rozšíření rozchodu, a tím zlepšila využití prostoru interiéru.

Výsledkem je velkorysejší nabídka místa vpředu a vzadu. Řidič a spolujezdec si užívají o 39 mm větší šířku ve výšce loktů a více místa nad hlavou. Vskutku „královská“ je nabídka prostoru na zadních sedadlech. **Prostor před kolena vzadu (157 mm)** je téměř dvojnásobkem nejvyšší konkurenční hodnoty. Také prostor **nad hlavou** (vpředu 995 mm a vzadu 1001 mm) je výrazně větší než u kteréhokoli jiného modelu v tomto segmentu. Šířka ve výšce loktů na zadních sedadlech vzrostla o 70 mm. Nejlepší hodnotu v segmentu nabízí také **zavazadlový prostor**, který překvapí objemem 660 litrů, což je o 27 litrů více než u předchozí generace.

S řadou zcela nových řešení splňuje nová ŠKODA Superb Combi nejvyšší nároky na komfort cestování. Mezi komfortními prvky nového vozu ŠKODA Superb jednoznačně vyniká adaptivní podvozek **Dynamic Chassis Control (DCC)** včetně volby jízdního profilu **Driving Mode Select**. Nabídka zcela nových systémů klimatizace je završena novinkou v podobě **třízónové automatické klimatizace Climatronic**, která zajišťuje optimální teplotu a kvalitu vzduchu v celém interiéru. Zákazníci si mohou objednat **elektricky ovládanou panoramatickou výklopnou a posuvnou střechu** pro zvýšení komfortu a pohody na palubě vozu. Pro zimní období jsou k dispozici **nezávislé topení, vyhřívání sedadla** vpředu i vzadu, **čelní sklo vyhřívané průhlednou pokovenou fólií** a **vyhřívání trysky ostřikovačů**. **Dešťový a světelný senzor** zajišťuje automatické spínání stěračů a v závislosti na světelných podmínkách přepíná mezi světlem pro denní svícení a potkávacím světlem.

Vylepšení se dočkal i další praktický prvek výbavy v podobě deštníku v bočních dveřích. Namísto jednoho v levých zadních dveřích se nyní **deštník** nachází **v obou předních dveřích**. Mimořádně komfortní jsou nové **elektricky ovládané páté dveře**, které lze doplnit o tzv. **virtuální pedál**. S ním lze zavazadlový prostor otevřít pohybem chodidla v oblasti pod zadním nárazníkem. Elektrické páté dveře a virtuální pedál jsou funkčně propojeny se systémem automatického zamykání a startování **KESY**.

Mladoboleslavská novinka disponuje nejnovější generací systému **Park Assist** pro automatické parkování a vyjíždění. Poprvé je tento model vybaven také zadní parkovací kamerou (**Rear View Camera**). Klasickou manuální ruční brzdou nahrazuje standardně dodávaná **elektrická parkovací brzda**.



Tisková zpráva, Strana 4 z 6

Perfektní propojení

S novou generací modelu Superb Combi dosahuje téma konektivity zcela nových rozměrů. Zákazníci si mohou vybrat mezi **čtyřmi novými infotainment systémy vybudovanými** na bázi řady zařízení MIB (Modularer Infotainment-Baukasten - modulární stavebnice infotainment systémů) koncernu Volkswagen. Nová generace přístrojů pracuje výrazně rychleji než doposud, disponuje citlivými dotykovými displeji s vysokým rozlišením a nabízí více funkcí a nová rozhraní.

Vrcholná verze Columbus disponuje na přání novým integrovaným **vysokorychlostním internetovým připojením** na bázi standardu LTE.

Vůz Superb Combi je poprvé možné propojit s chytrým telefonem a ovládat vybrané aplikace přes displej infotainment systému. SmartLink zahrnuje rozhraní MirrorLink™, Apple CarPlay a Android Auto (dostupnost každého z rozhraní se může v jednotlivých zemích lišit).

Systém **SmartGate**, vyvinutý ve společnosti ŠKODA AUTO, umožňuje odesílat vybraná data o vozidle do vlastních aplikací v chytrém telefonu a následně je využívat.

S novou aplikací **ŠKODA Media Command** mohou cestující pomocí tabletu poprvé ve voze Superb Combi obsluhovat infotainment systém Columbus s integrovaným Wi-Fi modulem i ze zadních sedadel.

Canton Sound System s dvanácti reproduktory a výkonem 610 wattů promění nový Superb Combi v koncertní sál na čtyřech kolech.

Nová dimenze „Simply Clever“

Nová ŠKODA Superb Combi boduje také v oblasti „Simply Clever“ prvků. Řidiči i dalším cestujícím ulehčuje život až **31 „Simply Clever“ řešení**, z toho 21 řešení se v modelové řadě Superb Combi objevuje poprvé, deset z nich je dokonce úplnou novinkou pro vozy značky ŠKODA.

Vedle obou deštníků ve výplních předních dveří a inovativních možností v oblasti konektivity a komfortu patří mezi nová „Simply Clever“ řešení i mimořádně praktické věci jako mechanicky sklopné tažné zařízení, dvě místa na uchycení tabletů vzadu, odkládací přihrádka pro tablet v Jumbo boxu mezi předními sedadly, USB konektor a 230V zásuvka pro cestující na zadních sedadlech, speciální držák na PET láhev o objemu 0,5 litru, umožňující její pohodlné otevření jednou rukou, nebo přihrádka pro reflexní vestu ve všech čtyřech dveřích. Do obou předních dveří a obou zadních dveří se nyní vejde po jedné láhvi o objemu 1,5 litru.

Variabilitu v interiéru zvyšuje možnost sklopení opěradel zadních sedadel ze zavazadlového prostoru. Navíc je možno sklopit dopředu opěradlo předního sedadla spolujezdce. Je-li sedadlo spolujezdce ovládané elektricky, lze jeho polohu a sklon opěradla upravovat i ze zadních sedadel. Na vnitřních stranách opěradel předních sedadel



Tisková zpráva

, Strana 5 z 6

mohou být odkládací kapsy. V zavazadlovém prostoru může být dvojitá podlaha umožňující jeho různorodé rozčlenění, praktická multifunkční kapsa pod roletovým krytem a vyjímatelná LED svítilna. Poprvé lze nový Superb Combi vybavit též virtuálním pedálem. Standardně zahrnuje výbava vozu škrabku na led umístěné na krytu otvoru palivové nádrže a plnicí hrdlo palivové nádrže s ochranou proti natankování špatného paliva.

Maximální efektivita

Nové motory modelu Superb Combi nabízí až o **30 % nižší spotřebu a emise**. Varianta GreenLine má spotřebu pouhých 3,7 l/100 km a emise 96 g CO₂/km. Vedle vyspělé inovativní konstrukce motorů přispěla ke snížení spotřeby i redukce hmotnosti vozu až o 75 kg a vylepšená aerodynamika.

Na skvělé jízdní dynamice se významnou měrou podílí až o 20 % vyšší výkon motoru, karoserie se sníženým odporem vzduchu a nižší hmotnost vozu.

Nová ŠKODA Superb Combi je vybavena moderními přeplňovanými motory na bázi konstrukce MQB. Zákazníci si mohou vybrat mezi pěti benzinovými motory TSI a třemi naftovými motorizacemi se vstřikováním Common rail. Všechny agregáty splňují emisní normu EU 6 a jsou sériově vybaveny systémem Start-Stop a rekuperací brzděné energie. Benzinové motory pokrývají výkonové spektrum od 92 kW (125 k) do 206 kW (280 k). Výkonové spektrum naftových agregátů sahá od 88 kW (120 k) do 140 kW (190 k).

S výjimkou základní benzinové motorizace jsou pro všechny agregáty k dispozici moderní dvouspojkové převodovky DSG. Čtveřice motorů 1,4 TSI/110 kW, 2,0 TSI/206 kW, 2,0 TDI/110 kW a 2,0 TDI/140 kW je v nabídce i s nejvyspělejší variantou pohonu všech kol na bázi spojky Haldex 5. generace.

Bezpečnost bez kompromisů

Nová ŠKODA Superb Combi zaujme mimořádně vysokou úrovní bezpečnosti, která u vozů v tomto segmentu stále není samozřejmostí. Mladoboleslavská novinka je standardně vybavena systémem elektronické kontroly stability ESC včetně **multikolizní brzdy**, pro země Evropské unie pak také systémem **Front Assist s funkcí nouzové brzdy City**, elektronickou **kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách**, **sedmi airbagy**, pěti tříbodovými bezpečnostními pásy se signalizací jejich nezapnutí a bezpečnostními hlavovými opěrkami. Na přání může být vůz vybaven také zadními bočními airbagy. Součástí standardní výbavy je dále XDS+, tj. rozšířená funkce elektronické uzávěrky diferenciálu, od výbavy Ambition navíc také Speedlimiter.

Na přání může být nový Superb Combi vybaven řadou inovativních asistenčních systémů. Adaptivní tempomat **Adaptive Cruise Control (ACC)** udržuje vůz při zvolené rychlosti v bezpečné vzdálenosti od vozů jedoucích před ním. Rozšířená funkce **Crew Protect Assist** „připraví“ vůz a jeho posádku na hrozící nehodu. S udržením vozu v jízdním pruhu pomáhá systém **Lane Assist**. Systém **Traffic Jam Assist**, který je pro model ŠKODA Superb Combi novinkou, zvyšuje bezpečnost při jízdě v koloně a dopravních zácpách.



Tisková zpráva

, Strana 6 z 6

Není-li řidič náhle schopen jízdy, nový systém **Emergency Assist** vůz automaticky zabrzdí až do úplného zastavení.

Pro model Superb Combi zcela nový systém **Blind Spot Detect** umožňuje řidiči bezpečnější přejíždění z pruhu do pruhu díky varování před vozidly, která se nacházejí v mrtvém úhlu zpětného zrcátka. Součástí systému Blind Spot Detect je další novinka pro tento model - funkce **Rear Traffic Alert** pro vyjíždění z příčného parkovacího místa. **Driver Alert** sleduje bdělost řidiče, varuje před hrozící únavou a snaží se jí předejít navržením přestávky při řízení. Systém **Travel Assist s rozpoznáváním dopravních značek**, který je pro model ŠKODA Superb Combi k dispozici poprvé, řidiče průběžně informuje o aktuálním dopravním značení.

Podstatně bezpečnější jízdu v noci zajistí **inovativní systémy osvětlení**. Přední světlomety jsou vybaveny buď halogenovými žárovkami, nebo bi-xenonovými výbojkami a funkcí AFS a LED svítilnami pro denní svícení. Na přání dodávaný asistent dálkových světel (**Light Assist**) automaticky přepíná mezi potkávacími a dálkovými světly. K dispozici je také zcela nový systém **Smart Light Assist** s dynamickým odstíněním dálkových světel. Na zádi nové generace modelu Superb Combi standardně svítí výrazné LED svítilny, v nárazníku je navíc dvojice úzkých odrazek.

Maximální stabilitu jízdy i na náročnějším povrchu propůjčuje novému modelu Superb Combi zcela **nově vyvinutý podvozek** s přední nápravou typu MacPherson a víceprvkovou zadní nápravou.

Pro další informace prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

Ann Harder, Komunikace produktu
T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Tisková zpráva, Strana 1 z 6

Nová ŠKODA Superb Combi: Tak krásná, jak jen kombi může být

- > **Designová revoluce pokračuje:** Nová ŠKODA Superb Combi nadchne dynamickým a elegantním vzhledem a ještě větší nabídkou prostoru
- > **Sportovní vzhled:** Lehce se svažující linie střechy, výrazně skloněná zád'
- > **Elegance:** Vyvážené proporce, precizně vedené linie, působivá silueta, výrazná hra světla a stínu
- > **Preciznost:** Ostré hrany, jemné přechody, krystalická světla
- > **Charakter:** Mohutná před', plastické tvary, expresivně dynamická zád'
- > **Upgrade:** Dokonalé využití prostoru díky MQB - delší rozvor a širší rozchod pro zvětšení prostoru pro posádku a jejich zavazadla
- > **Interiér:** Prémiový, precizní, stylový a prostorný

Mladá Boleslav/Tegernsee, červen 2015 – Designová revoluce značky ŠKODA pokračuje. Design nového modelu ŠKODA Superb Combi působivě navazuje na expresivní styl nového vozu ŠKODA Superb. Od sebevědomé před', přes dynamické a elegantní boky karoserie, až po stylovou zád': Nový model je moderní, emocionální a plný vášně. Technikům a designérům značky se povedlo zdánlivě nemožné, praktičnost a prostornost, tolik ceněné u předchůdce, ještě dále vylepšili.

„Nová ŠKODA Superb podtrhuje designové nároky značky ŠKODA. S novým vozem ŠKODA Superb Combi přinášíme náš nový designový jazyk také do kategorie kombi střední třídy. Nová ŠKODA Superb dokonale spojuje estetiku a funkčnost,“ říká Dr. Frank Welsch, člen představenstva za oblast technického vývoje.

Modulární platforma MQB umožnila designérům „vytvarovat“ mnohem vyváženější a dynamičtější proporce nového modelu Superb Combi. Nová generace je o 23 mm delší a o 47 mm širší než její předchůdce. O 34 mm se snížila výška vozu. Rozvor prodloužený o 80 mm a o 61 mm zkrácený přední převis přispívají dynamickému designu mladoboleslavské novinky. Díky širšímu rozchodu, vpředu o 39 mm a vzadu o 55 mm, se přední i zadní kola přiblížila okrajům karoserie. Zároveň je nový Superb Combi ještě prostornější a praktičtější než jeho předchůdce.

Design nového modelu Superb Combi se vyznačuje ostrými liniemi, výrazně ohraničenými plochami, puristickou precizností a elegantními tvary. Právě verzi Combi nové designové pojetí opravdu sluší. Až do posledního detailu se exteriérem a interiérem prolínají prvky odkazující na tradici českého křišťálu. Pozornost při pohledu na exteriér vozu upoutává střídání konvexních a konkávních ploch, napojení hran a ostrých linií. Designový jazyk, ve kterém je značná pozornost věnována horizontálně orientovaným prvkům, působivě přechází i do interiéru vozu.



Tisková zpráva

, Strana 2 z 6

Působivá před', silný charakter

Mnohem suverénněji než doposud se prezentuje před' nového modelu ŠKODA Superb Combi, která je totožná s liftbackem. Dominují jí výrazná přední maska s širokou mřížkou chladiče, centrálně umístěné logo, ostře řezané široké světlometry a mlhová světla. Nová, dynamicky tvarovaná kapota motoru s ostrými prolisy a konvexními i konkávními plochami dodává vozu sebevědomou robustnost, jež je umocněna celkovou šířkou vozu zvětšenou o 47 mm. Ostré linie sbíhající se ke středu vozu a široká, směrem dolů protažená před', vyvolávají dojem jednolitého celku.

Využití koncernové platformy MQB a zcela nové palety motorů umožnilo zkrácení předě a optické snížení kapoty. Díky tomu působí vůz opticky dojmem větší stability.

Tento sebevědomý vzhled podtrhuje nově dimenzovaná **maska chladiče**, která je u nového modelu Superb Combi plošší, širší a výrazněji tvarovaná, než tomu bylo u předcházející generace. Vertikálně uspořádané lamely jsou buď černé s lesklými čelními plochami, nebo od stupně výbavy Ambition s chromovanými čelními plochami. Elegantní chromovaný rámeček, který obepíná masku, dodává předí charakteristický vzhled.

Je-li vůz vybaven předním radarem, je jeho jednotka umístěna za nenápadnou krytkou v mřížce chladiče. Aby byla zachována designová celistvost mřížky, jsou na krytce radaru lišty vyrobeny z india.

Výrazně tvarovaná **kapota motoru** nového modelu Superb Combi působí mohutnějším a dynamičtějším dojmem než u předchozí generace. Zvýrazňují ji ostré kontury a linie vedené od sloupků A k masce chladiče. Tento prvek navíc opticky podtrhuje šířku vozu. Jak je typické pro současné vozy značky ŠKODA, je logo automobilky umístěné na prominentní pozici ve středu široké kapoty a lemované z obou stran výraznými prolisy. Nejvýraznější je dvojice elegantních prolisů, které v lehkém oblouku procházejí od A sloupků až k masce chladiče a zdůrazňují celou šířku vozu.

Zvláště rafinované je netradiční ukončení kapoty nového modelu Superb Combi až na bocích v místě, kudy prochází Tornádo linie. Spára mezi kapotou a blatníkem je tak decentně ukryta, což svědčí o vysoké kvalitě zpracování a propůjčuje předí celistvý dojem bez rušivých elementů.

Ostře řezané, široké **světlometry** s tmavým pozadím opticky rozšiřují před' vozu a zaujmou precizním zpracováním. Využití geometrických tvarů a ostrých zlomů odkazuje na tradiční umění českých sklářů, které tvoří charakteristickou součást aktuálního designového jazyka značky ŠKODA. Rovnoběžné hrany probíhající pod světlometry zdůrazňují tvar a dynamický charakter předě.

Světlometry harmonicky navazují na masku chladiče, což zdůrazňuje horizontální uspořádání předě a plochy, na které dopadá světlo. U vozů vybavených bi-xenonovými světlometry a LED denními svítilnami pro denní svícení tvoří LED prvky úzké, podlouhlé písmeno ,L'. Toto ,L' současně funguje jako ukazatel změny směru jízdy.



Tisková zpráva

, Strana 3 z 6

Charakteristickými prvky ve spodní části přídě jsou široký otvor pro vstup chladicího vzduchu a mlhové světlomety. Uspořádání a tvar opět podtrhují horizontální členění přídě. Ostře tvarované **mlhové světlomety** a široký otvor pro vstup chladicího vzduchu s lamelami s aerodynamicky optimalizovaným šestiúhelníkovým vzorem tvoří jeden grafický celek, který přídi vozu opticky dodává na šířce. Od výbavového stupně Ambition je lišta spojující mlhové světlomety zvýrazněna ozdobnou chromovanou lištou.

Dynamicky elegantní boční linie

Skutečnou lahůdkou je nově konturovaný **pohled z boku**. Žádný ze zástupců segmentu kombi střední třídy nepůsobí tak dynamicky a elegantně zároveň jako vlajková loď z Mladé Boleslavi. Silueta vozu evokuje stylový, dokonalý celek. Emocionální dojem je výsledkem nanejvýš zdařilého spojení progresivního designu a vyvážených proporcí daných delším rozvozem, zkráceným předním převisem, mírně se svažující linií střechy a výrazně skloněným zadním oknem, které upomíná na vozy s karoserií typu shooting brake.

Dynamický profil vozu přitom nijak neovlivňuje prostor pro hlavu, ani pro zavazadla. Prostor pro zavazadla se oproti předchůdci dokonce ještě zvětšil o 27 litrů a se svými 660 l je největší ve své třídě. To je důkaz povedeného spojení estetiky a praktičnosti a jde o další příklad konstrukčního know-how značky ŠKODA a perfektní souhry emocí a funkčnosti.

Celková architektura ploch je logicky uspořádaná. Precizní, vysoce postavená **Tornádo linie** zdůrazňuje dynamiku, opticky formuje bok karoserie a vytváří efektní kontrasty světla a stínu.

Tento účinek ještě zvyšuje tzv. „**Wing line**“ umístěná pod Tornádo linií, která v lehkém oblouku spojuje a zvýrazňuje oba blatníky a přidává na robustnosti a sebevědomém výrazu modelu Superb Combi.

Prolis ve spodní části dveří vytváří další jasně **kontrastní plochu**, na kterou dopadá světlo. Tento výrazný designový prvek táhnoucí se podél celého vozu vytváří plochy, jež model Superb Combi odlehčují a propůjčují mu atletické křivky.

Design bočních oken navozuje dojem jedolitého celku. Linií oken lemují výrazně tvarované chromované lišty (od výbavy Ambition). Jak je pro vozy značky ŠKODA typické, spodní linie oken směrem dozadu mírně stoupá a v zadní části vozu končí zalomením směrem vzhůru. Výrazná vnější zpětná zrcátka jsou nově trojúhelníková, s ostrými tvary. Ve vyšších výbavových verzích Style a L&K jsou zpětná zrcátka standardně vybavena dolů namířeným LED osvětlením nástupního prostoru Boarding Spots.

Na výrazném vzhledu nové generace modelu Superb Combi se nemalou měrou podílejí větší kola s novým designem. Pneumatiky mají větší profilové číslo, než tomu bylo u předchozí generace. Zákazník může vybírat z celkem **deseti designů kol** ve čtyřech velikostech od 16" do 19". Jednotlivá provedení zaujmou zajímavými křivkami svých



Tisková zpráva

, Strana 4 z 6

ploch, které se za jízdy odrazem světla starají o zajímavé efekty. Kromě základního výbavového stupně jsou všechny modely vybaveny standardně koly z lehké slitiny.

Nezaměnitelná zád'

Mnohem výrazněji než dosud je tvarována také zád' nového kombi. Zaujme jasným členěním, čistotou tvarů, maximální precizností a dynamickým pojetím. Výrazné horizontální linie, střídání konvexních a konkávních ploch a ostře řezané LED svítlny protažené až do boků propůjčují vozu mimořádně expresivní dojem. Širší karoserie a rozchod přidávají zřetelný sebevědomý postoj.

Dvoudílné **zadní svítlny** nového modelu Superb Combi používají poprvé standardně LED technologii. Svítlny jsou štíhlejší, protáhlé až do boků vozu. Jejich grafika opět vychází ze siluety písmene „C“, díky změněným proporcím je ale výraznější a vyznívá moderněji. Tvar „C“ vytváří pásmo LED světel, které ve výbavových verzích Style a L&K postupuje oběma částmi svítlen. Precizně zapracované krystalické elementy dodávají svítlnám na nezaměnitelnosti.

Ve vnější části sdružených světel se ukrývají směrová, koncová a brzdová světla a světla pro couvání. Ve vnitřní části, která se nachází v pátých dveřích, je umístěno mlhové světlo, u vyšších výbavových verzí pak i koncové světlo.

Zvlášť výrazná je čistá odtrhová hrana na pátých dveřích, která probíhá mezi horními rohy pevných částí zadních světel a která umocňuje estetický dojem z jejich horizontálního uspořádání. V prolisu se nachází spínač pro otevírání dveří, osvětlení registrační značky, popř. na přání dodávaná parkovací kamera. V horní části víka zavazadlového prostoru je uprostřed umístěno logo značky ŠKODA. Ve spodní části je vlevo nápis ŠKODA a vpravo název modelu, mezi nimi se nachází prolis pro registrační značku.

Spodní část nárazníku zdobí další plocha s výrazným sklonem a úzkými odrazkami („kočičí oči“). Nárazník je zakončen černým difuzorem, ve kterém mohou být umístěny parkovací senzory.

Pro novou generaci modelu ŠKODA Superb Combi je k dispozici celkem **14 odstínů laku**. Odstíny bílá Candy, modrá Pacific, červená Corrida a bílá Laser jsou nemetalické. Zákazník má na výběr také deset metalických odstínů, jmenovitě černou Magic s perleťovým efektem, stříbrnou Brilliant, červenou Rosso Brunello, zelenou Jungle, modrou Lava, šedou Quarz, béžovou Cappuccino, hnědou Magnetic, bílou Moon a šedou Business.

Hodnotný interiér, zcela nově uspořádaný

Výrazný exteriér plynule přechází v precizně navržený interiér vyrobený z hodnotných materiálů s vysokými nároky na vizuální a dotykovou kvalitu. Interiér vyzařuje velkorysou prostorností a stanovuje nová měřítká nadčasové elegance, funkčnosti a komfortu.



Tisková zpráva

, Strana 5 z 6

Interiér navrhovaný s důrazem na horizontální členění je velice vzdušný. Jednotlivé plochy jsou od sebe výrazně oddělené a spolu s pečlivě zpracovanými detaily se podílejí na nezaměnitelné atmosféře. Prostorný interiér splní přání i těch nejnáročnějších cestujících, na jejichž smysly působí dojmem elegantního a prémiového prostředí.

Interiér zhodnocují měkčené plasty, spínače a tlačítka s jemným chodem i vyspělé displeje. Vše je řešeno stylově, v moderních tvarech a s láskou k detailu. Přehledné uspořádání ovládacích prvků ctí zásady ergonomie do posledního detailu a propůjčuje interiéru nadčasovou eleganci. Podobně jako u exteriéru, jsou také v interiéru design a funkčnost v unikátní harmonii.

Designové prvky exteriéru se prolínají se vzhledem interiéru, ve kterém je zřetelné horizontální členění. Široká **přístrojová deska** s výrazně oddělenými jednotlivými částmi a cílené použití horizontálních prvků dodávají interiéru na šířce a umocňují dojem velkorysého prostoru. Lichoběžníkové výdechy ventilace tento efekt potvrzují. Plynulosti a dynamiky je dosaženo také tím, že tvary palubní desky rovnoměrně přecházejí až do výplní dveří řidiče a spolujezdce.

Velkorysé prosklení prosvětluje interiér, ze kterého je díky štíhlým sloupkům a velkým oknům vynikající výhled.

Provedení **středového panelu** se vyznačuje lehkostí, dynamikou a elegancí. Designéři si dali velmi záležet na zpracování detailů, které dotvářejí celkovou ergonomii interiéru. Všechny ovládací prvky jsou tak v dosahu a na místě, kde je řidič očekává. Ovládání jednotlivých funkcí je proto velmi intuitivní.

Uprostřed středového panelu se nachází prostor pro jeden z nově vyvinutých **infotainment systémů**. Jeho displej je elegantně zakomponován do přístrojové desky, takže tvoří její přirozenou součást. Všechny infotainment systémy mají moderní dotykové obrazovky, vrcholnou nabídku představuje systém Columbus s 8" dotykovým displejem.

Sdružený panel přístrojů je navržen tak, že údaje jsou viditelné i pro spolujezdce. Díky jednoduchému uspořádání jsou všechny ukazatele přehledné a velmi dobře čitelné. Multifunkční displej Maxi DOT uprostřed sdruženého panelu přístrojů je možné objednat i v barevném provedení.

Zcela **nová sedadla** výborně drží tělo při průjezdu zatáčkami a svým tvarem a zpracováním vybízejí k překonávání dlouhých vzdáleností. S velkou pečlivostí přistoupili designéři k výběru nových potahových materiálů. Zákazník může vybírat ze čtyř druhů – od látky, kůže, perforované kůže až po Alcantaru. Na přání mohou být sedadla vpředu i vzadu vyhřívaná.

Nová ŠKODA Superb Combi je vybavena výhradně výškově a podélně nastavitelnými **tříramennými volanty**. V závislosti na stupni výbavy mohou být dodány až čtyři typy volantů, které se od sebe liší materiálem (PUR s chromovými prvky, kůže s chromovými prvky) a funkcemi (pro ovládání multifunkčního displeje, rádia, telefonu a automatické převodovky DSG, nebo bez nich).



Tisková zpráva

, Strana 6 z 6

Emocionální pestrost

Nová ŠKODA Superb Combi je k dispozici v celkem **třech výbavových stupních: Active, Ambition a Style**, v nabídce je i **vrcholná varianta Laurin & Klement**. Jednotlivé stupně se vzájemně liší barevným provedením interiéru, komfortní a bezpečnostní výbavou a infotainment systémy.

Při volbě barevného provedení interiéru má zákazník na výběr **čtyři kombinace**: černou, černo-šedou, černo-béžovou a černo-hnědou (pro L&K).

Dekorační lišty pro přístrojovou desku a výplně dveří nabízejí celkem čtyři varianty dekoru: „Metalická šedá“, „Alu-Look světlý“, „Alu-Look tmavý“ a „Piano černá“.

Širokou paletu výběru představuje až 154 prvků výbavy. Novinkou pro model Superb Combi je **LED ambientní osvětlení** interiéru, které do něj vnáší odpovídající atmosféru.

Po otevření vozu se vnitřní osvětlení přepne do uvítacího módu. LED ambientní osvětlení umístěné nad dekorativními lištami v přístrojové desce a výplních dveří navozují spolu s osvětlením sedadel, vnitřních klik dveří a prostoru pro nohy jedinečnou atmosféru.

Po nastartování se intenzita osvětlení automaticky sníží na tzv. jízdní mód.

Prostřednictvím infotainment systému lze nastavit intenzitu LED ambientního osvětlení a zajistit tak během jízdy příjemné prostředí.

Pro další informace prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

Ann Harder, Komunikace produktu
T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Tisková zpráva, Strana 1 z 8

Nová ŠKODA Superb Combi: Neobyčejná prostornost a vysoký komfort cestování

- > **Velkorysá: Překonává standardy a definuje nová měřítko prostoru ve svém segmentu**
- > **Vítěz ve své třídě: Nejvíce místa nad hlavou a před kolny cestujících na zadních sedadlech, největší zavazadlový prostor**
- > **Luxus na čtyřech kolech: Špičkový komfort s novými asistenčními systémy**
- > **Tři stupně výbavy: Active, Ambition, Style a luxusní varianta Laurin & Klement**

Mladá Boleslav/Tegernsee, červen 2015 – Již od uvedení první generace v roce 2009 stojí ŠKODA Superb Combi na vrcholu kategorie vozů kombi střední třídy v oblasti nabídky prostoru. Její nové vydání je v tomto ohledu ještě velkorysejší. Adaptivní podvozek a inovativní asistenční systémy navíc stanovují bezkonkurenční měřítko i v oblasti komfortu. Nová generace vozu Superb Combi představuje novou dimenzi pohodlného, pohodového a stylového cestování.

Ještě větší prostor pro cestující a jejich zavazadla – s novým modelem ŠKODA Superb Combi se rozměry interiéru vozu dále zvyšují. Technické výhody modulární koncepce (MQB) umožnily prodloužení rozvoru o 80 mm na současných 2 841 mm. Rozšířil se také rozchod, který činí vpředu 1 584 mm a vzadu 1 572 mm. Cestující tato zlepšení zaznamenají především v bohatší nabídce místa v interiéru i zavazadlovém prostoru.

„Nová ŠKODA Superb odhaluje nové dimenze v oblasti prostoru a komfortu,“ říká člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje Dr. Frank Welsch. „Žádný z jejích přímých konkurentů nenabízí tolik prostoru jako nová ŠKODA Superb Combi. Již tak skvělé hodnoty vnitřních rozměrů předchůdce se nám dokonce podařilo překonat. K tomu se přidává bohatá výbava v oblasti komfortu. Vše korunují naše praktická „Simply Clever“ řešení a samozřejmě i celá řada asistenčních systémů,“ dodává Dr. Welsch.

Prostornost na úrovni vozů vyšší třídy

O pocit vzdušného a prostorného interiéru nebudou mít nouzi řidič ani spolujezdci.

Šířka ve výši loktů vpředu vzrostla v nové generaci modelu Superb Combi o nezanedbatelných 39 mm na 1 507 mm. Prostor nad hlavou řidiče a spolujezdce se sice snížil o 6 mm na 995 mm, přesto se stále jedná o nejlepší hodnotu v segmentu.

Naplno se přednosti prostornosti nového modelu Superb Combi projeví na zadních sedadlech a v zavazadlovém prostoru: I zde totiž nová generace vozu znovu překonává už tak výjimečné hodnoty svého předchůdce.

Absolutně jedinečný je **prostor před kolny cestujících na zadních sedadlech**. Rozměr 157 mm představuje přibližně dvojnásobek druhé nejlepší hodnoty v segmentu. To platí i pro **prostor nad hlavami cestujících na zadních sedadlech**. Ten se zvětšil



Tisková zpráva

, Strana 2 z 8

o 15 mm na 1001 mm. Zároveň vzrostla také **šířka ve výšce loktů na zadních sedadlech** o 70 mm na současných 1 520 mm. Dostatek místa na zadních sedadlech tak budou mít až tři dospělí.

Praktickým prvkem je **ovládání sedadla spolujezdce elektricky i ze zadních sedadel**. Ovládací prvky se nacházejí na vnitřní straně sedadla spolujezdce a lze na ně snadno dosáhnout i ze zadního místa. Sedadlo spolujezdce se posouvá podélně vpřed nebo vzad, lze jej seřídit výškově nebo měnit sklon opěradla. Tím lze individuálně měnit prostor před koleny cestujícího sedícího vpravo vzadu.

V nabídce pro zadní sedadla jsou také **komfortní koberečky (Lounge-Step) s integrovanou opěrkou**, na které si lze pohodlně opřít chodidla a předejít tak únavě při dlouhých cestách.

Také **objem zavazadlového prostoru** nového modelu Superb Combi se zvětšil: 660 litrů je o plných 27 litrů větší hodnota, než se kterou jsme se setkávali doposud. Model Superb Combi se tím vypracoval na čelní pozici ve střední třídě. Po sklopení opěradel zadních sedadel vzroste objem zavazadlového prostoru na špičkovou hodnotu 1 950 litrů. Opěradla zadních sedadel lze sklopit i pomocí tlačítka v zavazadlovém prostoru.

Otvor zavazadlového prostoru je dlouhý 898 mm, široký 1 075 mm a otevírá se až do výšky 1 902 mm. Nákladová hrana ve výšce 620 mm nad rovinou vozovky umožňuje pohodlné nakládání zavazadel.

Bez problémů lze do mladoboleslavské novinky naložit i delší předměty. Stačí sklopit opěradlo sedadla spolujezdce. Napříč se pak do vozu vejdou předměty dlouhé až 3,1 metru.

Komfortní cestování – nové asistenční systémy

Nová ŠKODA Superb Combi není jen větší a prostornější než kdykoli v minulosti, nabízí také nová komfortní řešení.

V nových modelech Superb a Superb Combi se poprvé v rámci palety vozů značky ŠKODA setkáváme s adaptivním podvozkem **Dynamic Chassis Control (DCC)** včetně volby jízdního profilu. Díky adaptivnímu podvozku může řidič upravit jízdní vlastnosti vozu individuálně dle svého vkusu, má volby normálního, sportovního nebo komfortního režimu. Nastavení probíhá stiskem tlačítka umístěného ve středové konzoli.

Režim „Normal“ nabízí vyvážený program pro každodenní použití. V profilu „Comfort“ se podvozek naladí na komfortní nastavení vhodné především pro jízdu na silnicích se špatným povrchem a na delší vzdálenosti. Nastavení „Sport“ poskytne větší odezvu podvozku, dynamiku a zajistí stabilnější chování vozu díky lepšímu kontaktu pneumatiky s povrchem vozovky.



Tisková zpráva

, Strana 3 z 8

Výběr vhodného režimu probíhá pomocí jednoduchého stisknutí tlačítka na středovém panelu. Elektronicky regulované tlumiče, elektromechanický posilovač řízení a další prvky se tak automaticky permanentně přizpůsobují povrchu vozovky a okamžitým podmínkám a zohledňují styl jízdy.

Volba jízdního profilu kombinovaná s DCC nabízí také režimy „Eco“ a „Individual“. V profilu „Eco“ se řídicí jednotka motoru, klimatizace a dalších vedlejších prvků nastaví na optimalizaci spotřeby paliva. Režim „Eco“ umožňuje tzv. „plachtění“. Je-li vůz vybaven automatickou převodovkou DSG a není-li stlačen pedál plynu, dojde k vyřazení na neutrální, takže brzdný moment motoru nadále nepůsobí na hnací soustavu vozu. Výsledkem je pokles otáček na volnoběh a snížení spotřeby paliva. Jakmile řidič opět přidá plyn, převodovka automaticky zařadí příslušný rychlostní stupeň. V režimu „Individual“ jsou jednotlivé parametry konfigurovány dle individuálně upřednostňovaného nastavení.

Optimální kvalitu vzduchu v interiéru nového modelu ŠKODA Superb Combi zajistí zcela **nová generace klimatizací** na bázi koncernové modulární platformy. V nabídce je manuální klimatizace nebo elektronicky řízená klimatizace Climatronic, volitelně ve dvouzónovém nebo třízónovém provedení. Všechny varianty poskytují nejlepší tepelné a klimatické poměry dle osobního přání a zlepšují pohodu na palubě vozu.

Nová třízónová automatická klimatizace pracuje efektivně, vyrovnaně a umožňuje regulaci ve třech zónách. To znamená, že si řidič, spolujezdec i cestující na zadních sedadlech mohou pro svou oblast nastavit různou, vzájemně nezávislou teplotu.

Klimatizace Climatronic udržuje nastavenou teplotu v interiéru automatickým regulováním teploty vstříknutého vzduchu, otáček ventilátoru a ventilačních klapek tak, aby odpovídala zvolené hodnotě. Tím je zajištěno příjemné klima za všech provozních a klimatických podmínek v kabině vozu.

Elektronický řídicí systém klimatizace Climatronic zaznamenává všechny důležité veličiny jako např. intenzitu slunečního svitu a vnější teplotu. Dle toho systém přivádí teplejší nebo chladnější vzduch. Díky napojení řídicí jednotky na datovou sběrnici CAN jsou k dispozici i další komfortní funkce automatického přepínání na vnitřní cirkulaci při spuštění ostřikovačů nebo zařazení zpětného chodu, které chrání posádku před obtěžujícím zápachem. Regulace otáček ventilátoru v závislosti na rychlosti vozu s automatickým přizpůsobením teploty vzduchu vstříknutého do vozu snižuje hluk při pomalé jízdě. Climatronic dále stisknutím tlačítka aktivuje funkci odmrazování zamlžených nebo namrzlých skel. Přitom se při vysokém výkonu ventilátorů nasměruje celý proud vzduchu na vnitřní stranu skla. Je-li vnější teplota vyšší než 2,5 °C, zapne se také chladicí agregát za účelem vysoušení vzduchu.

Součástí volitelné výbavy nové generace modelu Superb Combi je také **elektricky nastavitelná a posuvná panoramatická střecha** o rozměrech 1 002 × 1 200 mm z tónovaného a tepelně izolačního skla. Odráží 92 % tepla a 90 % dopadajícího slunečního svitu. Panoramatickou střechu lze elektricky otevírat a odsouvat. K tomu slouží kombinovaný otočný spínač s osmi různými polohami umístěný uprostřed předního



Tisková zpráva

, Strana 4 z 8

okraje stropu vozidla. Pro snížení průvanu a aerodynamického hluku při otevřené střeše je na její přední okraj otvoru nainstalován deflektor.

Na přání může být nová ŠKODA Superb Combi vybavena **vyhřívánými předními a zadními sedadly**. **Přední sedadla** mohou mít na přání i funkci **ventilace**.

V nabídce je také **nezávislé topení**, které předejdehřívá interiér a odmrazuje skla. Tato technika umožňuje ochlazování interiéru, např. pokud je vůz vystaven prudkému slunci. **Čelní sklo** může být **vyhřívané**, stejně jako **trysky ostřikovačů**. Vyhřívané čelní sklo využívá ke své funkci novou neviditelnou fólii ClimaCoat. Vedle funkce vytápění poskytuje při silném slunečním svitu také ochranu před příliš vysokou teplotou.

Již v předešlé generaci modelu ŠKODA Superb Combi existovala v levých zadních dveřích schránka pro deštník. Nová generace toto řešení dále vylepšuje. Místo jednoho jsou k dispozici **dva deštníky**. Ty se nyní nachází v obou předních dveřích. Schránky na deštníky jsou vyrobeny z materiálu odpuzujícího vodu a nachází se ve vnitřních výplních dveří, z nichž odkapávající voda odtéká zabudovaným odtokem mimo vozidlo. Deštníky jsou ošetřeny vrstvou antibakteriální látky. Řidiče a spolujezdce schránky, resp. vložené deštníky, nijak neomezují a při zavřených dveřích nejsou přihrádky vidět.

I nová generace modelu Superb Combi má **páté dveře, které lze elektricky otevírat a zavírat**. Elektrické otevírání se ovládá ze sedadla řidiče, klíčem dálkového ovládání nebo stisknutím tlačítka na pátých dveřích.

Nový prvek komfortní výbavy představuje tzv. **virtuální pedál**. Má-li řidič klíče u sebe a pohne-li chodidlem pod zadním nárazníkem, páté dveře se automaticky otevrou. Zákazníci jistě ocení tuto praktickou výhodu třeba po velkém nákupu, kdy mají v každé ruce těžkou tašku a potřebují je naložit do zavazadlového prostoru.

Virtuální pedál a elektricky ovládané páté dveře fungují v kombinaci se systémem automatického zamykání a startování **KESY**. K odemykání a zamykání vozu již není nutné brát klíč do ruky. Řídicí jednotka KESY jej rozpozná až do vzdálenosti 1,5 m od vozu. Při uchopení kliky dveří nebo při stisku spínače pro otevírání víka zavazadlového prostoru se vůz automaticky odemkne. Motor se startuje bez nutnosti použití klíče, stisknutím tlačítka.

Parkování: Snadné jako nikdy předtím

Parkování a vyjíždění z parkovacího místa ještě nikdy nebylo tak snadné jako u této mladoboleslavské novinky. Na přání může být Superb Combi poprvé vybaven parkovacím asistentem **Automatic Parking Assist** třetí generace. Vyspělý systém vůz poloautomaticky navede do podélné mezery, umožní z ní vyjet za podpory asistenta a popředu i pozadu zajede do příčné mezery.

Systém řidiče pomáhá tím, že automaticky provádí optimální pohyby volantem, aby vůz zaparkoval v ideální stopě. Vyměření mezery, určení výchozí pozice i pohyby volantu



Tisková zpráva , Strana 5 z 8

po aktivaci asistenta probíhají automaticky, řidič pak musí jen přidávat plyn a brzdít. Přitom však může do automatického řízení kdykoli zasáhnout a vypnout jej.

Automatic Parking Assist se aktivuje vlastním tlačítkem na středovém panelu. Aby bylo možné rozpoznat mezeru vhodnou k zaparkování, musí vůz jet rychlostí maximálně 40 km/h, odstup od řady stojících vozů musí být v rozmezí 0,5 až 2 m. Ultrazvukové senzory sledují pravou i levou stranu ulice, např. v jednosměrných ulicích, a hledají mezeru. Zapnutím ukazatele změny směru jízdy řidič zvolí stranu, na kterou chce parkovat. Pokud asistent identifikuje podélnou mezeru, která nabízí minimálně 80 cm nad celkovou délkou vozu, objeví se na multifunkčním displeji hlášení „Identifikována mezeře“. U mezer kolmo k okraji vozovky musí boční odstup od ostatních aut činit alespoň 35 cm. Následně je řidič naveden do správné výchozí pozice a vyzván k zařazení zpětného chodu (při couvání do mezery). Tím řidič aktivuje automatické řízení a už jen přidává plyn a brzdí. Pokud by se vůz blížil k překážce, systém jej automaticky zabrzdí funkcí nouzové brzdy. Vyspělost parkovacího asistenta dokládá i fakt, že rozpozná mezery v zatáčkách, u obrubníků nebo např. mezi stromy.

Parkovací asistent může být na přání doplněn o **Intelligent Parking Assist** (kontrola odstupů při parkování se sledováním okolí). Kontrola odstupů při parkování podporuje řidiče při parkování a spolupracuje se všemi systémy infotainmentu, které jsou pro model Superb Combi k dispozici. O měření vzdálenosti vozu od objektů se starají senzory vpředu a vzadu. Při odstupu menším než 120 cm vpředu, příp. 160 cm vzadu, následuje akustické varování a v závislosti na odstupu od překážky se frekvence signálního tónu zvyšuje až do podoby nepřerušovaného tónu, který zazní při odstupu nižším než 30 cm. Boční senzory rozpoznají překážky vedle vozu a při příliš malém odstupě zazní varovný tón. Vedle akustických signálů se poloha vozu ve spojení se systémem infotainmentu ŠKODA zobrazuje také na jejich displeji.

Rear View Camera, neboli zadní parkovací kamera umístěná v pátých dveřích, se poprvé stává součástí volitelné výbavy nového modelu Superb. Zařazením zpětného chodu se automaticky aktivuje kamera a zobrazení snímaného prostoru na displeji systému infotainmentu, který vykresluje přes obraz také dynamické stopy (naváděcí linie). Ty ukazují, kterým směrem vůz s volantem v aktuální poloze pojedje nebo kdy bude nutno volantem pootočit, a tudíž se bezpečně vyhnout překážce. Obraz na infotainmentu ulehčuje také správné nacouvání k připojení přívěsu.

Nový Superb je jako první vůz značky ŠKODA sériově vybaven **elektronickou parkovací brzdou (EPB)**. Ta nahrazuje dosud používanou manuální ruční brzdu spínačem na středovém panelu. Nová technika nejenže poskytuje více místa mezi předními sedadly, ale zvyšuje i bezpečnost a komfort. Aktivace se provádí mechanicky pomocí dvou elektromotorů na zadních kolech. Signalizují ji kontrolky na sdruženém přístrojovém panelu a tlačítko na středovém panelu. Zapnutí je signalizováno navíc akusticky - jemným bzučením.

Elektronická parkovací brzda je vybavena **funkcí Auto Hold**, která zabraňuje samovolnému pohybu vozu, a řidiči tak poskytuje větší komfort jízdy při rozjíždění a vyšší bezpečnost. Pokud se vůz zcela zastaví, zabrzdí ho dva elektromotory na zadních



Tisková zpráva

, Strana 6 z 8

kolech na místě. Řidič pak může bez obav uvolnit nohu z brzdového pedálu. Jakmile znovu přidá plyn nebo u manuální převodovky začne zabírat spojka, funkce Auto Hold se automaticky vypne.

Active, Ambition, Style a exkluzivní Laurin & Klement

Nová ŠKODA Superb Combi je k dispozici ve výbavových provedeních: Active, Ambition a Style. Vrchol nabídky představuje ŠKODA Superb Combi Laurin & Klement.

Již základní verze **ŠKODA Superb Combi Active** nadchne svou bohatou standardní výbavou. Všechny **motory** jsou vybaveny systémem Start-Stop a rekuperací brzděné energie. **Bezpečnostní výbava** variant pro země Evropské unie nabízí mimo jiné Front Assist, elektronickou kontrolu stability ESC včetně multikolizní brzdy, elektronickou uzávěrku diferenciálu XDS+, pět tříbodových samonavíjecích pásů se signalizací nezapnutého bezpečnostního pásu, na předních a na vnějších zadních sedadlech s přitahovači a na zadních sedadlech s omezovači, pět výškově nastavitelných hlavových opěrek, sedm airbagů včetně kolenního airbagu řidiče a elektronickou kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách.

Mezi **komfortní prvky**, kterými nový model ve výbavě Active zaujme, patří mimo jiné manuální klimatizace, tónovaná skla, elektronická parkovací brzda, elektrické ovládání oken vpředu a vzadu, elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, centrální zamykání s dálkovým ovládáním v klíči a multifunkční displej. Zadní sdružené svítlny jsou v provedení LED. Model Superb v provedení Active jezdí na nových 16" ocelových kolech s kryty v designu Hermes.

Výčet prvků výbavy rozšiřuje řada **funkčních řešení**, mimo jiné držák na láhve o objemu 1,5 litru a přihrádka na reflexní vestu ve všech čtyřech dveřích, osvětlená a chlazená odkládací schránka před sedadlem spolujezdce, držák nápojů vpředu, odkládací schránka Jumbo Box ve středové loketní opěrce, kapsy na předních sedadlech, čtyři výklopné háčky na zavěšení tašek v zavazadlovém prostoru, roletový kryt zavazadlového prostoru s mezipolohou, černý střešní nosič, ochrana před natankováním nesprávného paliva, škrabka na námrazu ve víčku palivové nádrže a kapota motoru s plynovou vzpěrou.

ŠKODA Superb Ambition rozšiřuje výbavový stupeň Active navíc o **komfortní prvky**, jako jsou dvouzónová klimatizace Climatronic, dešťový a světelný senzor a rádio Swing s barevným 5" dotykovým displejem. Exteriér varianty Ambition zaujme 16" koly z lehké slitiny v designu Orion a maskou chladiče s chromovanými lamelami a bočními okny, která jsou lemována chromovanou lištou. Interiér obohacuje malý kožený paket pro tříramenný volant a hlavici řadicí páky. Prostor pro nohy řidiče a spolujezdce a všechny kliky dveří jsou osvětlené. **Funkčním řešením** jsou mimo jiné odkládací kapsy na vnitřní straně předních sedadel, osvětlení prostoru pro nohy vpředu a displej Maxi DOT.

Nad výbavovým stupněm Ambition stojí varianta **Style** se 17" koly z lehké slitiny v novém designu Stratos a eloxovaným střešním nosičem. Design a viditelnost zlepšují mlhové světlomety s funkcí Corner. Interiér působí ušlechtilým dojmem. Nemalou měrou



Tisková zpráva

, Strana 7 z 8

se na tom podílí nové dekorační lišty v tmavém designu „Alu look“ a potahy sedadel „Style“. Z **komfortních prvků** nabízí tato výbava tempomat, parkovací senzory vzadu a osvětlení prostoru pro nohy vzadu. Sedadlo řidiče lze elektricky seřizovat (včetně bederní opěrky), nastavení se následně může uložit do paměti. Boční zpětná zrcátka je možné automaticky sklopit (s paměťovou funkcí). Vnější a vnitřní zrcátka disponují funkcí automatického zatmavování.

Laurin & Klement: Ušlechtilost a jedinečnost

Vrcholovou variantu představuje model **Superb Combi** s označením **Laurin & Klement** (L&K), které odkazuje na zakladatele české automobilky Václava Laurina a Václava Klementa. Mezi exkluzivní prvky **exteriéru** L&K patří mimo jiné 18" kola z lehké slitiny v designu Pegasus s lesklým antracitově zbarveným povrchem. Na předních blatnících a na prahových lištách je umístěna plaketa s označením „Laurin & Klement“. Přední bi-xenonové světlomety disponují systémem s funkcí automatického nastavování světlometů (AFS) a LED denními světly. V **interiéru** zaujme varianta Superb L&K tříramenným multifunkčním volantem, ušlechtilými dekoračními lištami Piano černá, ambientním LED osvětlením, exkluzivním koženým interiérem a barevným displejem Maxi DOT. Plaketa „Laurin & Klement“ je umístěna také na dekorační liště palubní desky před spolujezdcem a na opěradlech předních a zadních sedadel. Označení nejvyšší verze se nachází i na uvítací obrazovce infotainmentu po jeho zapnutí.



Tisková zpráva

, Strana 8 z 8

O **zábavu** na palubě se stará systém infotainmentu Bolero s barevným 6,5" dotykovým displejem včetně audioaparatury Canton Sound System s 12 reproduktory a SmartLink, který umožňuje propojení s chytrým telefonem. **Komfortní** nabídku rozšiřuje adaptivní podvozek Dynamic Chassis Control (DCC) včetně volby jízdního profilu, signalizací vzdálenosti při parkování se senzory vpředu a vzadu, elektricky nastavitelných sedadel řidiče a spolujezdce a zadní boční skla a sklo pátých dveří s vyšším stupněm tónování (SunSet). **Bezpečnost** zvyšují varovná světla ve všech dveřích svítící při jejich otevření. Součástí sériové výbavy varianty L&K je dále síťový program, textilní koberečky s opěrkou Lounge-Step a vyjímatelná LED svítidla v zavazadlovém prostoru.

Pro další informace prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

Ann Harder, Komunikace produktu

T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Tisková zpráva, Strana 1 z 5

Nová ŠKODA Superb Combi: Konektivita na špičkové úrovni

- > **Čtyři nové infotainment systémy: Rychlejší, přesnější a s lepší propojitelností**
- > **Hotspot na čtyřech kolech: Vysokorychlostní internet a Wi-Fi**
- > **Skvělá konektivita: Nová ŠKODA Superb Combi poprvé se SmartLinkem (MirrorLink™, Apple CarPlay a Android Auto)**
- > **SmartGate: Parametry vozu nyní ve vlastních aplikacích ŠKODA**
- > **Nové možnosti pro cestující vzadu: Aplikace ŠKODA Media Command pro ovládání infotainment systému ze zadních sedadel**
- > **Skvělý zvuk: Canton Sound System se 12 reproduktory a výkonem 610 W**

Mladá Boleslav/Tegernsee, červen 2015 – Nová ŠKODA Superb Combi je vybavena i v oblasti konektivity a infotainmentu technikou na nejvyšší úrovni. **Vybírat lze ze čtyř nových systémů infotainmentu vystavěných na bázi nejmodernější techniky MIB (Modularer Infotainment-Baukasten) koncernu Volkswagen. S výjimkou základní verze je možno poprvé infotainment systémy pohodlně propojit s chytrým telefonem prostřednictvím SmartLinku (MirrorLink™/Apple CarPlay/Android Auto). Jeho prostřednictvím mohou cestující ve svém voze používat na displeji infotainment systému aplikace chytrých telefonů. Jednotka SmartGate umožňuje získání a všestranné využívání dat vozu. S volitelným vysokorychlostním internetem (LTE) se ŠKODA Superb Combi ve spojení s vrcholným systémem Columbus stává hotspotem na čtyřech kolech. Internetové připojení se dále šíří prostřednictvím Wi-Fi. Další významnou premiéru představuje volitelné dálkové ovládání infotainment systému Columbus ze zadních sedadel. Přes Wi-Fi připojení a novou aplikaci ŠKODA Media Command se ovládací prvky infotainment systému zobrazují na tabletu nebo chytrém telefonu.**

Pro nový model Superb Combi jsou k dispozici čtyři zcela nové infotainment systémy: Swing, Bolero, Amundsen a Columbus. Jejich technickým základem je modulární stavebnice infotainment systémů (MIB) druhé generace. Nové přístroje pracující díky vyspělejším procesorům výrazně rychleji než dosud zaujmou svými moderními, velkými displeji s vysokým rozlišením a také novými funkcemi i rozhraními.

Již základní systém Swing je vybaven barevným dotykovým displejem, slotem na SD kartu, USB a aux-in konektory. Systémy Bolero, Amundsen a Columbus umožňují propojení s chytrým telefonem přes všechny dostupné standardy prostřednictvím rozhraní MirrorLink™, Apple CarPlay nebo Android Auto. Vrcholný systém Columbus nabízí Wi-Fi připojení a možnost vysokorychlostního internetu.

O skvělý zvuk se stará osm reproduktorů nebo na přání dodávaná audioaparatura Canton Sound System se dvanácti reproduktory a výkonem 610 W, který promění nový Superb Combi v koncertní sál na čtyřech kolech.



Tisková zpráva

, Strana 2 z 5

Vstup do světa infotainmentu modelu Superb Combi nové generace představuje systém **Swing**. Použitím třech tlačítek instalovaných vpravo i vlevo od displeje umožňuje jednoduchou obsluhu menu a aktivaci funkcí Radio, Media, Phone (volitelně), Setup, Sound a Car. Swing nabízí 5" barevný dotykový displej TFT s rozlišením 400 × 240 pixelů a nad rámeček základních funkcí FM rádia disponuje také konektory aux-in a USB a slotem na SD kartu. Na přání může být doplněn funkcemi Bluetooth, digitálním příjmem DAB a Phone Boxem ve středové konzoli. Vyvážený zvuk zajistí osm reproduktorů umístěných v předních a zadních dveřích.

Phone Box funguje jako praktický odkládací prostor pro mobilní telefon a současně nabízí indukční spojení mobilního telefonu s vnější anténou. Za tímto účelem se na dně Phone Boxu nachází planární anténa. Je-li mobilní telefon uložen ve schránce, šíří se signál indukčně přes zesilovač do antény vozu. Výsledkem je zlepšený příjem srovnatelný s vestavěnou přípravou pro telefon a také pomalejší vybíjení baterie telefonu.

Systém **Bolero** je vybaven 6,5" displejem, který zaujme skvělým rozlišením 800 × 480 pixelů a senzorem přiblížení. Jakmile se k displeji přiblíží prst, automaticky se aktivuje režim obsluhy. Ovládání se provádí listováním a zoomováním, stejně jako u chytrého telefonu nebo tabletu.

Bolero je standardně vybaveno FM rádiem, RDS, osmi reproduktory (čtyři vpředu a čtyři vzadu), konektory aux-in a USB, prohlížečem JPEG obrázků, slotem na SD kartu a balíčkem konektivity SmartLink (MirrorLink™/Apple CarPlay/Android Auto). Bluetooth funkce s možností připojení druhého mobilního telefonu je velmi užitečná v případech, kdy např. řidič potřebuje telefonovat nejen ze služebního, ale i soukromého telefonu. Zlepšila se i kvalita hlasové reprodukce – základem je standard „Wide Band Speech HFP 1.6“. Systém dále umí číst SMS zprávy (tzv. SMS messaging), popř. je na displeji i přímo psát. Menu se ovládá tlačítky Radio, Media, Phone, Voice, Setup, Sound, Car a Menu, rozmístěnými po čtyřech napravo a nalevo od displeje.

Na přání může být systém Bolero vybaven druhým USB konektorem pro zadní sedadla (ve spojení s 230V zásuvkou), funkcí DAB pro rádio, Phone Boxem nebo audioaparaturou Canton Sound System.

Nový systém **Amundsen** nabízí stejné funkce a disponuje shodnými technickými vlastnostmi jako systém Bolero, je však navíc vybaven vyspělou navigací v 2,5D grafice. Díky novým procesorům se trasy propočítají rychleji, mapy se zobrazují na displeji s rozlišením 800 × 480 pixelů, tedy ostřeji než dosud. V Evropě je standardně k dispozici tzv. MapCare, se kterým zákazník získá možnost si mapové podklady v prvních třech letech až šestkrát aktualizovat.

Vrchol nabídky infotainmentu tvoří systém **Columbus**. 3D navigační grafika se zobrazuje na 8" barevném dotykovém displeji s vysokým rozlišením 800 × 480 pixelů. Poprvé může uživatel zobrazenou trasu ručně posunout tak, že se dotkne jednoho z bodů trasy.

Jako první vůz značky ŠKODA může být nový Superb Combi na přání vybaven vysokorychlostním internetovým připojením integrovaným do systému Columbus. Rychlé



Tisková zpráva

, Strana 3 z 5

připojení k síti zajistí mobilní standard LTE. Pro připojení k internetu je třeba zasunout SIM kartu do příslušného slotu v jednotce systému Columbus, která se nachází v odkládací schránce před spolujezdcem. Následně mohou díky integrované Wi-Fi všichni cestující ve voze využívat bezdrátové připojení k internetu na svých mobilních zařízeních.

Dále nabízí Columbus osm reproduktorů, dva sloty na SD kartu, Bluetooth handsfree včetně tzv. SMS Messaging, prohlížeč JPEG obrázků, SmartLink (MirrorLink™, Apple CarPlay, Android Auto) a interní paměť o velikosti 64 GB. DVD mechanika přehrává audio a videosoubory, k dispozici je také připojení pomocí USB a aux-in konektorů, na přání pak druhý USB konektor ve spojení s 230V zásuvkou pro cestující vzadu. Součástí mimořádné výbavy mladoboleslavské novinky je i televizní tuner pro příjem TV programů a digitální rádio.

Vyvážený zvuk v novém modelu Superb Combi zajistí vyspělá audio soustava. Její standardní součástí je osm reproduktorů, na přání je možné zvolit vyspělou audioaparaturu **Canton Sound System**. Ten přenáší zvuk pomocí dvanácti výkonných reproduktorů, z nichž se deset nachází v bočních dveřích, jeden centrální reproduktor v palubní desce a subwoofer v zavazadlovém prostoru. Systém má výkon 610 W, což ve voze střední třídy představuje nejlepší hodnotu.

SmartLink (MirrorLink™, Apple CarPlay a Android Auto)

Nový Superb Combi nabízí dosud nejširší možnosti propojení vozu ŠKODA s mobilními zařízeními. Pomocí balíčku konektivity SmartLink lze paralelně zobrazovat aplikace z kompatibilních chytrých telefonů na displeji infotainment systému a odtud je obsluhovat. SmartLink zahrnuje rozhraní MirrorLink™, Android Auto a Apple CarPlay. Dostupnost každého z rozhraní se může v jednotlivých zemích lišit.

MirrorLink™ je standardem konsorcia Car Connectivity Consortium (CCC), jehož členy je více než 70 % automobilek a více než 60 % výrobců chytrých telefonů. S infotainment systémy nového modelu Superb Combi komunikují také chytré telefony s operačním systémem iOS přes rozhraní Apple CarPlay a přístroje Android přes rozhraní Android Auto.

Se SmartLinkem nabývá např. přehrávání hudby nebo využívání datových služeb zcela nových kvalit. Propojení je rychlé a jednoduché, chytrý telefon stačí spojit s infotainment systémem pomocí USB kabelu a poté aktivovat režim MirrorLink™ nebo jiné rozhraní. Na displeji infotainment systému se pak zobrazí certifikované aplikace z chytrého telefonu.

Poslouchat hudbu, obsluhovat chytrý telefon, navigovat nebo volat kontaktům z telefonního seznamu – to vše jsou aktivity, které lze pomocí standardizovaných rozhraní provádět paralelně přes displej infotainment systému. Z bezpečnostních důvodů není možné některé aplikace využívat za jízdy. Vybírat kontakty nebo poslouchat hudbu je ale možné i během jízdy.



Tisková zpráva

, Strana 4 z 5

Při zahájení prodeje nového modelu ŠKODA Superb Combi budou k dispozici pro MirrorLink™ aplikace Sygic (offline navigace), WeatherPro (předpověď počasí), AUPEO! (osobní internetové rádio), Audioteka (audioknihy), Parkopedia (informace o parkovištích), MiRoamer (internetové rádio) a mladoboleslavskou automobilkou vyvinuté aplikace ŠKODA Drive (osobní kniha jízd), MFA Pro (multifunkční palubní počítač) a MotorSound (simulátor zvuku motoru) a další.

SmartGate

Výsledkem vlastního vývoje značky ŠKODA je rozhraní SmartGate, které představuje další inovativní prvek v nové generaci modelu Superb Combi. Pomocí této funkce lze určitá data o voze zobrazit ve speciálních aplikacích chytrého telefonu, uložit je a dále je využívat. Přenos dat probíhá bezdrátově pomocí Wi-Fi. Tato technologie podporuje operační systémy Android a iOS.

Nová aplikace **ŠKODA Drive** umožňuje zobrazovat hodnoty jako průměrnou rychlost, náklady za jízdu nebo např. prohlížet hodnoty spotřeby paliva na konkrétních trasách a podle toho následně upravit styl jízdy. Projeté trasy lze prohlížet i na mapě.

Další funkce nabízí portál **ŠKODA Drive**, kde může řidič využívat užitečné statistiky a grafická znázornění. Všechna data z aplikace chytrého telefonu jsou v případě připojení k internetu synchronizovány s portálem. V případě nouze poskytne užitečné služby aplikace **ŠKODA Service**.

V nabídce jsou dále tyto aplikace:

- › G-Meter: zobrazení přetížení, rychlosti, aktivace brzd, stupně stlačení plynového pedálu apod.
- › MFA-Pro: rozšíření funkcí palubního počítače, resp. aplikací multifunkčního displeje (MFA).
- › Performance: sledování, zobrazení a ukládání informací o průběhu jízdy, jako např. rychlosti, otáčkách motoru, zrychlení, stupni stlačení plynového pedálu a době brzdění.
- › MotorSound: simulace zvuku motoru na základě údajů o sešlápnutí pedálu plynu nebo otáčkách motoru; k dispozici jsou tři zvuky motorů.
- › Smart Racer: závodní hra pro zábavu během jízdy. Rychlost vozu ve hře se přizpůsobuje reálné rychlosti vozu ŠKODA Superb Combi.
- › Little Driver: edukativní hra pro děti a rodiče; děti na tabletu nebo chytrém telefonu napodobují při jízdě řízení rodičů. Na konci hry získají dle své úspěšnosti body, které je možné v aplikaci využít pro sestavení vlastního vozu ŠKODA.



Tisková zpráva

, Strana 5 z 5

ŠKODA Media Command pro skvělou zábavu na zadních sedadlech

Nový komfort ve voze Superb Combi nabídne dálkové ovládání infotainment systému.

V nabídce je nová aplikace, která umožňuje i cestujícím na zadních sedadlech pomocí Wi-Fi, resp. prostřednictvím tabletu nebo chytrého telefonu ovládat funkce navigace a infotainmentu v systému Columbus. Aplikace **ŠKODA Media Command** zajistí zobrazení části systému na tabletu nebo chytrém telefonu a pohodlné ovládání jednotlivých funkcí jejím prostřednictvím.

Mezi tyto funkce patří rádio (volba stanice, vyhledávání stanic, frekvencí), všechny zdroje médií (zobrazení jména alba, obalu a interpreta, funkce start, stop, pauza, posun vpřed a vzad) a navigační menu včetně vyhledávání adres na internetu a jejich následného využití při určování cíle. Lze také regulovat hlasitost a další nastavení audiosystému jako zesilování či zeslabování jednotlivých reproduktorů.

Na přání je dodáván **držák na tablet**, který se připevňuje na zadní stěnu opěradla předního sedadla nebo na zadní středovou loketní opěrku. Pro napájení tabletu je volitelně k dispozici zdroj 230 V, umístěný na zadní straně středového tunelu. Zde se nachází i druhý USB konektor dodávaný taktéž na přání.

Pro další informace prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

Ann Harder, Komunikace produktu

T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Tisková zpráva, Strana 1 z 4

Nová ŠKODA Superb Combi: Praktičtější díky novým „Simply Clever“ detailům

- › **Promyšlená: 31 „Simply Clever“ praktických řešení**
- › **Chytré prvky výbavy pro větší komfort, vyšší bezpečnost a rozsáhlejší konektivitu**
- › **Dvojitá pomoc při špatném počasí: Dva deštníky vždy připravené k použití**

Mladá Boleslav/Tegernsee, červen 2015 – Nový model Superb Combi je ŠKODA v pravém slova smyslu a jako takový je esencí všech předností vozů této značky, především prostornosti a funkčnosti. Řidiči a cestujícím usnadňuje život 31 praktických řešení. Tyto „Simply Clever“ prvky výbavy zlepšují komfort, zvyšují bezpečnost a konektivitu a ve spojení s celou řadou moderních asistenčních systémů posouvají nový model Superb Combi na zcela novou úroveň v oblasti funkčnosti a praktičnosti. Mladoboleslavská novinka je tak spolu s variantou liftback nejvíce „Simply Clever“ modelem značky ŠKODA všech dob.

Poprvé se v novém modelu Superb Combi uplatní 21 chytrých řešení. Nová generace vozu Superb Combi tak posouvá tradici prvků „Simply Clever“ české automobilky na novou úroveň a v kombinaci s bohatou nabídkou prostoru nastavuje nová měřítká užité hodnoty. Novinka poskytne dosud největší množství „Simply Clever“ prvků, které kdy byly u vozu značky ŠKODA k dispozici. Jedná se o moderní a praktický vůz pro každodenní užití v osobním i pracovním životě.

Stačí jeden pohyb nohou – snadné otevírání pátých dveří

Jako první model značky nabízí nová ŠKODA Superb Combi na přání tzv. **virtuální pedál pro bezdotykové otevírání pátých dveří**. Tato funkce je v nabídce poprvé společně s elektricky otevíranými pátými dveřmi. Pro otevření elektricky ovládaných pátých dveří pomocí virtuálního pedálu postačí pohyb chodidla pod zadním nárazníkem, kde je umístěn senzor. Tato funkce je dostupná pouze se systémem odemykání a startování KESSY. Páté dveře se otevírají také stiskem tlačítka vedle řadicí páky nebo dálkovým ovládním v klíči. Kdykoliv je samozřejmě možné páté dveře otevřít ručně pomocí tlačítka na pátých dveřích.

Otevírání pátých dveří je vybaveno i praktickou funkcí **Tip-To-Close**, další novinkou pro značku ŠKODA. Stačí přitom lehce zatáhnout za páté dveře, a tím spustit jejich zavírání. V kombinaci s elektrickými pátými dveřmi a KESSY je možno dveře zavazadlového prostoru zavírat také **dálkovým ovládním**, které v tomto případě funguje do maximální vzdálenosti **tří metrů** od vozu.



Tisková zpráva

, Strana 2 z 4

Praktické tažné zařízení

Obzvláště praktická je další premiéra pro model Superb Combi v podobě **manuálně sklopného tažného zařízení**, které je součástí volitelné výbavy. Pro sklopení se tažné zařízení včetně integrované zásuvky elektroinstalace odblokuje páčkou na nákladové hraně zavazadlového prostoru. Vlastní sklopení se pak provádí manuálně. Ve sklopném stavu se tažné zařízení zcela schová pod vozem.

Konektivita na špičkové úrovni díky balíčku konektivity SmartLink

Nová ŠKODA Superb Combi překonává současné standardy třídy také v oblasti infotainmentu. Aplikace chytrých telefonů mohou být zobrazeny na displeji infotainment systému. To je v modelu Superb Combi umožněno díky možnosti konektivity SmartLink, který zahrnuje rozhraní Apple CarPlay (pro přístroje s operačním systémem iOS), Android Auto a MirrorLink™ (pro přístroje s operačním systémem Android). Další inovativní funkce konektivity je **SmartGate**, umožňující přenos dat o voze pomocí Wi-Fi do mobilního zařízení a tam je následně využívat v různých aplikacích. Dostupnost balíčku konektivity SmartLink se může v jednotlivých zemích lišit.

Dálkové ovládání infotainmentu

Velmi praktická je poprvé nabízená možnost ovládat infotainment systém také ze zadního sedadla vozu. Wi-Fi propojením externích přístrojů, jako jsou chytré telefony a tablety, s infotainment systémem Columbus mohou cestující pomocí svých mobilních zařízení ovládat funkce infotainmentu i ze zadních sedadel. Toto **dálkové ovládání infotainment systému** funguje na bázi nové aplikace **ŠKODA Media Command**, která spáruje mobilní přístroj s palubním systémem Columbus.

Pro novou generaci modelu Superb Combi byl nově vyvinut **držák tabletu**, do kterého si cestující na zadních sedadlech připevní své zařízení k hlavové opěrce sedadla spolujezdce vpředu nebo na sklopenou loketní opěrku vzadu. Novinkou, která se ve vozech ŠKODA představuje vůbec poprvé, je možnost dovybavit vůz druhým **USB konektorem** a **230V zásuvkou v prostoru pro cestující vzadu**. Ve středovém panelu se **vpředu** nachází rovněž konektor **USB** a **aux-in**.

Komfortní telefonování s Bluetooth napomáhá bezpečnému používání mobilních zařízení při řízení a díky úložnému prostoru **Phone Box** umožňuje bezdrátové spojení s vnější anténou. Pokud je mobilní telefon bezpečně umístěn v odkládací schránce, přenáší se signál indukci přes zesilovač do antény automobilu.

Vždy po ruce – nové odkládací prostory pro nápoje a řada dalších prvků

Nová generace modelu Superb Combi prošla výraznými inovacemi i v oblasti praktického a bezpečného odkládání nápojů. Do **obou předních i zadních dveří** se nyní vejde po jedné **lahvi o objemu 1,5 litru**. Dvě lahve o objemu 0,5 litru pojme držák ve středovém panelu vpředu a dvě lahve stejného objemu lze umístit do sklopené loketní



Tisková zpráva

, Strana 3 z 4

opěrky vzadu. Nový Superb Combi tak disponuje až osmi držáky, do kterých lze umístit lahve o celkovém objemu až osm litrů.

„Simply Clever“ – to jsou především jednoduchá, ale z hlediska využití velmi praktická řešení. Přesně taková je i další novinka - tzv. **otevírání lahví jednou rukou**. Držák na lahve ve střední konzoli je konstruován tak, aby se běžná PET lahev o objemu 0,5 litru při otáčení zachytila dnem, a řidič ji tak mohl za jízdy otevřít nebo zavřít pomocí jedné ruky.

Ve **všech čtyřech dveřích** nového modelu Superb Combi se nachází **speciální odkládací přihrádka pro reflexní vestu**, která je v mnoha zemích součástí povinné výbavy vozu.

V Mladé Boleslavi vylepšili i další komfortní prvek typický pro model Superb Combi, kterým je úložný prostor na deštník. Namísto dosavadní jedné schránky v levých zadních dveřích nabízí ŠKODA Superb Combi **po jedné schránce vybavené deštníkem v obou předních dveřích**. Schránky jsou vyrobeny z nepromokavého materiálu, je tedy do nich možno uložit i vlhký deštník, aniž by vlhkost kamkoli pronikala, a zkonstruovány tak, aby mohla voda odtékat ven z vozu.

Jako první model automobilky získal nový Superb Combi také **speciální přihrádku** na bezpečné uložení tabletu během jízdy. Přístroj se zasune do úzké přihrádky, která se nachází ve velkém Jumbo Boxu ve středové konzoli.

Prostornost rozhoduje

Nová ŠKODA Superb Combi není jen prostornější, ale nabízí i rozsáhlé možnosti využití interiéru. Poprvé v tomto modelu lze **opěradla zadních sedadel sklopit** odjištěním ze zavazadlového prostoru. Velmi praktická je možnost uložit delší předměty do interiéru díky **opěradlu** mechanicky ovládaného **sedadla spolujezdce**, které lze jednoduše sklopit vpřed. Následně se do vozu vejdu předměty o celkové délce až 3,1 metru, pokud jsou do vozu uloženy napříč.

Vše zůstane na svém místě

Různé drobnosti pojmu odkládací **síťové kapsy** na vnitřní straně předních sedadel.

Sériově je vůz vybaven praktickou **škrabkou na led**, která je typicky upevněna na vnitřní straně víčka palivové nádrže a v případě potřeby je pohotově po ruce. Nový model Superb Combi je kromě toho také vybaven **ochranou proti načerpání nesprávného paliva**.

Parkovací lístek lze jednoduše zastrčit za **držák** na vnitřní straně levého sloupku A. Mechanicky ovládané **rolety** zadních bočních oken chrání pasažéry na zadních sedadlech před přímým sluncem. Elektricky seřiditelné **sedadlo spolujezdce** vpředu lze pohodlně **ovládat i ze zadních sedadel** pomocí ovládacích prvků na vnitřní straně předního opěradla.



Tisková zpráva, Strana 4 z 4

Zavazadlový prostor: Velký a praktický

Zavazadlový prostor nového vozu ŠKODA Superb Combi je nejen největší v segmentu, ale je i enormně praktický.

U provedení, které je v zavazadlovém prostoru vybaveno **variabilní dvojitou podlahou**, se nabízí možnost takto vzniklý prostor využít ještě efektivněji: Lze do něj uložit i **roletový kryt zavazadlového prostoru a multifunkční kapsu**, pokud je právě nepotřebujete.

Roletový kryt je ovládán manuálně. Lehkým zatlačením na tento kryt dojde k jeho automatickému odjištění a zatažení, a tak se odkryje zavazadlový prostor pro nakládání. Superb Combi s elektrickými pátými dveřmi, respektive virtuální pedálem **disponuje automatickým odjištěním roletového krytu**. Po otevření pátých dveří také dojde automaticky k částečnému zatažení roletového krytu.

Do praktické **multifunkční kapsy pod roletovým krytem** můžete uložit věci, které chcete převést odděleně od ostatních zavazadel, například kabát.

V zavazadlovém prostoru najdeme čtyři sklopné **háčky na zavěšení tašek a síťový program**, který díky dvěma vertikálním a jedné horizontální síti udržuje v zavazadlovém prostoru pořádek. Obzvláště praktická je také vyjímatelná **LED svítilna**. Víko zavazadlového prostoru je možno ovládat i **elektricky**.

Pro další informace prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

Ann Harder, Komunikace produktu
T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Tisková zpráva, Strana 1 z 7

Nová ŠKODA Superb Combi: Nižší spotřeba, vyšší výkon

- > **Osm nových motorizací na bázi MQB splňujících normu EU 6: Pět benzinových motorů TSI, tři naftové motory TDI**
- > **Hospodárnost: Až o 30 % nižší spotřeba a emise CO₂**
- > **Špičková hodnota: ŠKODA Superb Combi GreenLine se spotřebou pouhých 3,7 l/100 km a emisemi 96 g CO₂/km**
- > **Dynamika jízdy: 88 kW (120 k) až 206 kW (280 k)**
- > **Výkon: Pohonné jednotky jsou až o 20 % výkonnější; vrcholná motorizace má nyní výkon 206 kW (280 k)**
- > **Snížení hmotnosti: Nová ŠKODA Superb Combi je až o 75 kg lehčí**
- > **Čtyři motorizace s pohonem všech kol využívají moderní technologii mezinápravové spojky Haldex 5. generace**

Mladá Boleslav/Tegernsee, červen 2015 – Více dynamiky a radosti z jízdy: Nová generace modelu Superb Combi dosahuje díky novým motorům skvělých hodnot výkonu a spotřeby. Agregáty tvoří kompletně nová generace přeplňovaných pohonných jednotek s přímým vstřikováním paliva, které byly vyvinuty s využitím koncernové technologie MQB (pět zážehových motorů TSI, tři naftové motory TDI se vstřikováním paliva common-rail). Tyto kompaktní a lehké agregáty podávají výkon od 88 kW (120 k) do 206 kW (280 k); v sériové výbavě nabízejí systém Start-Stop, rekuperaci brzděné energie a všechny plní emisní normu EU 6. Konstrukteři dosáhli zvýšení výkonu motorů až o 20 %. Současně je novinka ve srovnání s předchozí generací až o 30 % hospodárnější. Ke snížení spotřeby a zvýšení jízdní dynamiky nového modelu Superb Combi přispěla až o 75 kg nižší hmotnost, optimalizovaná aerodynamika a zcela nový podvozek.

„Nová ŠKODA Superb Combi nabízí vyšší výkony a zároveň je úspornější než dříve,“ říká člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje Dr. Frank Welsch. Novou generaci modelu Superb Combi pohání pět benzinových a tři naftové motory. Výkonové spektrum nových agregátů založených na technologii MQB sahá od 88 kW (120 k) do 206 kW (280 k). Nové pohonné jednotky se vyznačují kultivovaným chodem, vysokou agilitou a působivým zátahem při podstatně nižších hodnotách spotřeby a emisí. Brilantně sladěná souhra nových motorů a podvozku, delšího rozvoru a většího rozchodu i nejmodernějších asistenčních systémů dodává vozu vynikající jízdní dynamiku.

Ve srovnání s předchozí generací modelu Superb Combi podávají nové agregáty až o 20 % vyšší výkon. Čtyři motorizace (1,4 TSI/110 kW, 2,0 TSI/206 kW, 2,0 TDI/110 kW a 2,0 TDI/140 kW) jsou k dispozici s vyspělým systémem pohonu všech kol, který využívá spojky Haldex 5. generace. S výjimkou základního benzinového agregátu je navíc pro všechny pohonné jednotky k dispozici i moderní dvouspojková převodovka.



Tisková zpráva

, Strana 2 z 7

Pět zážehových motorů s výkonem od 92 kW (125 k) do 206 kW (280 k)

Nové zážehové agregáty patří do motorových řad EA 211 a EA 888 koncernu Volkswagen. Výkonné a úsporné pohonné jednotky byly vyvinuty speciálně pro nasazení v koncernové modulární platformě MQB a jsou extrémně lehké a kompaktní. Základní benzinový motor 1,4 TSI/92 kW (125 k) váží pouze 104 kg. Základem jeho konstrukce je velmi tuhá kliková skříň, tlakově odlitá z hliníku.

Technický koncept motorů řady EA 211 se vyznačuje řadou inovativních řešení. Například díky kompletní integraci výfukových svodů do hlavy válců se agregáty rychleji zahřívají na provozní teplotu, zároveň je k dispozici dostatek tepla pro rychlé vytopení interiéru vozu. Při vysokém zatížení motorů je naopak teplota zplodin účinně snižována vodním chlazením motoru, což podstatně přispívá k nižší spotřebě paliva. Díky promyšlené konstrukci výfukových svodů mohli konstruktéři při výběru turbodmychadla sáhnout po prostorově nenáročném, štíhlém jednodemovém turbodmychadle. Výsledkem je snížená hmotnost kompletu hlavy válců s turbodmychadlem. Chladič stlačeného vzduchu je u motorů řady EA 211 integrován do plastového sacího potrubí. Výhodou je rychlejší nárůst tlaku, za který se nízkoobjemové motory, konstruované podle principu snižování objemu, odmění velice rychlou reakcí na přidání plynu.

Další technickou novinkou těchto agregátů je ventilový rozvod s bezúdržbovým ozubeným řemenem, inovativní tepelný management s dvouokruhovým chlazením a regulované olejové čerpadlo. Pro snížení spotřeby a emisí a pro zlepšení zátahu ve spodním rozsahu otáček je vačkový hřídel pro otevírání sacích ventilů nastavitelný v rozsahu 50 stupňů otočení klikového hřídele a u motorů TSI s výkonem od 110 kW (150 k) výše je natáčený i vačkový hřídel ovládající výfukové ventily. Tím je dosaženo plně variabilního časování ventilů, což přináší spontánnější reakci motoru na plyn už v nízkých otáčkách a současně se zlepšuje také zátah motoru ve vysokých otáčkách.

Paleta benzinových motorizací sahá od agregátu 1,4 TSI s manuální převodovkou až po motor 2,0 TSI o výkonu 206 kW (280 k) s dvouspojkovou převodovkou a pohonem všech kol. S nejsilnějším benzinovým motorem 2,0 TSI/206 kW (280 k) dosahuje nová ŠKODA Superb Combi maximální rychlosti 250 km/h.

Již základní benzinová motorizace nové generace vozu ŠKODA Superb Combi garantuje vysokou efektivitu při dobré dynamice jízdy. S motorem **1,4 TSI/92 kW (125 k)** vůz spotřebuje pouze 5,3 l/100 km, to odpovídá emisím 123 g CO₂/km. Ve srovnání se základní zážehovou motorizací, dosud používanou v předchozím modelu, to představuje úsporu o více než 13 %. Motor dosahuje maximálního výkonu v rozsahu od 5 000 do 6 000 ot./min., maximální točivý moment 200 Nm je k dispozici v širokém rozsahu od 1 400 do 4 000 ot./min. Nový Superb Combi s motorem 1,4 TSI/92 kW na 100 km/h zrychlí za 10,0 sekund. Maximální rychlost činí 206 km/h. Tento model je vybaven šestistupňovou manuální převodovkou.

Ve výkonnější variantě **1,4 TSI/110 kW (150 k)** spotřebuje nová ŠKODA Superb Combi 5,0 l paliva na 100 km, analogicky tedy vypustí do ovzduší 116 g CO₂/km. To



Tisková zpráva

, Strana 3 z 7

oproti srovnatelné motorizaci předchozího modelu představuje významné snížení spotřeby zhruba o 30 %. Takto výrazné úspory dosáhli konstruktéři mimo jiné i použitím **systemu vypínání válců (ACT)**.

ACT dočasně odpojuje druhý a třetí válec. V dvouválcovém režimu pracuje motor pod vyšším zatížením a s vyšší účinností. Připojování a odpojování se provádí elektromagnetickými akčními členy. Tato technika může v závislosti na stylu jízdy snížit spotřebu o více než 0,5 l/100 km. ACT se aktivuje v rozsahu od 1 400 do 4 000 ot./min., při točivém momentu od 25 do zhruba 100 Nm a při rychlostech do 130 km/h. Při akceleraci se válce opět automaticky připojí. Kultivovanost chodu motoru se odpojováním válců nijak nenaruší. Veškerá mechanická přepínání probíhají v rámci jedné otáčky vačkového hřídele a v závislosti na otáčkách motoru trvají jen 13 až 36 milisekund. Přechody při změnách režimu jsou navíc doplňovány regulací zapalování a nastavováním polohy škrticí klapky.

Motor 1,4 TSI/110 kW dosahuje maximálního výkonu mezi 5 000 až 6 000 ot./min., maximální točivý moment 250 Nm je k dispozici v rozsahu od 1 500 do 3 500 ot./min. Superb Combi, vybavený tímto motorem a manuální šestistupňovou převodovkou, se rozjede na maximální rychlost 218 km/h a z 0 na 100 km/h zrychluje za 8,7 sekundy. Zákazníci si mohou tuto motorizaci objednat také s pohonem všech kol a manuální šestistupňovou převodovkou. Navíc ŠKODA pro model 1,4 TSI/110 kW s pohonem předních kol nabízí i kombinaci s automatickou sedmistupňovou převodovkou DSG.

Nově vyvinutý motor **1,8 TSI/132 kW (180 k)** podává v kombinaci s manuální šestistupňovou převodovkou nejvyšší výkon v pásmu od 4 000 do 6 200 ot./min. a maximální točivý moment 320 Nm je k dispozici v rozsahu od 1 450 do 3 900 ot./min. Ve spojení se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG dosahuje motor maximálního točivého momentu 250 Nm. Kombinovaná spotřeba činí ve verzi s manuální převodovkou 5,9 litru a hodnota emisí dosahuje 135 g CO₂/km. Ve verzi s automatickou převodovkou spotřebuje motor v kombinovaném režimu 5,8 litru benzínu na 100 km, což odpovídá emisím 130 g CO₂/km. Nová generace modelu Superb Combi s tímto motorem zrychluje z 0 na 100 km/h s manuální převodovkou za 8,1 sekund a s automatickou převodovkou za 8,2 sekund a rozjede se na maximální rychlost 230 km/h.

Motor **2,0 TSI/162 kW (220 k)** se nabízí výhradně s automatickou šestistupňovou převodovkou DSG. Agregát má spotřebu 6,3 l/100 km a hodnota emisí dosahuje 145 g CO₂/km. Maximální točivý moment 350 Nm vrcholí v rozsahu od 1 500 do 4 400 ot./min. Maximální výkon je k dispozici od 4 500 do 6 200 ot./min. Z 0 na 100 km/h Superb Combi 2,0 TSI/162 kW zrychlí za 7,1 sekund, maximální rychlost činí 243 km/h.

Novou vrcholovou zážehovou motorizací mladoboleslavské novinky Superb Combi je turbodmyčadlem přeplňovaný čtyřválec **2,0 TSI/206 kW (280 k)**. Nabízí se pouze v kombinaci šestistupňové převodovky DSG a stálého pohonu všech kol. Nově vyvinutý agregát nahrazuje vrcholnou motorizaci 3,6 FSI V6/191 kW (260 k), používanou v předchozím modelu, a je působivým příkladem zdařilého snižování zdvihového objemu pohonných jednotek. I přesto, že je tato pohonná jednotka o 1,6 litru menší, dosahuje



Tisková zpráva

, Strana 4 z 7

o 15 kW (20 k) vyššího výkonu a současně o zhruba 24 % klesá spotřeba i emise. Čtyřválec dosahuje nejvyššího točivého momentu 350 Nm v rozsahu od 1 700 do 5 600 ot./min. Na rychlost 100 km/h se dostane za 5,8 sekund. Maximální rychlost činí 250 km/h.

Tři naftové motory od 88 kW (120 k) po 140 kW (190 k)

Nové čtyřválcové naftové motory nové generace modelu Superb Combi jsou úsporné i výkonné. Agregáty TDI řady EA 288 koncernu Volkswagen se vstřikováním paliva common-rail nadchnou vysokým točivým momentem a kultivovaným chodem. Všechny agregáty mají přímé vstřikování paliva a jsou přepřehovány turbodmychadlem. Vrcholná verze 2,0 TDI/140 kW je pro nový Superb Combi v nabídce v atraktivní kombinaci s dvouspojkovou převodovkou a pohonem všech kol.

Prvky koncernové modulární platformy se využívají jako komponenty nezbytné pro funkci naftových čtyřválců. Sem patří mimo jiné díly relevantní pro emise jako vstřikování, přepřehování a mezichladič stlačeného vzduchu integrovaný v sacím traktu. Motory kromě toho využívají i vyspělou techniku recirkulace výfukových plynů. Všechny motory TDI se vyznačují tím, že komponenty pro úpravu zplodin jsou umístěny blízko motoru. Pro splnění emisních standardů využívá Superb Combi oxidační katalyzátory a filtry pevných částic. Pro snížení množství oxidů dusíku se používá záchytný katalyzátor NO_x. V případě motorů 2,0 TDI/110 kW s pohonem všech kol, 2,0 TDI/140 kW ve všech variantách a verze GreenLine dochází ke snižování emisí oxidů dusíku prostřednictvím systému SCR (Selective Catalytic Reduction/selektivní katalytická redukce), při kterém je využíváno redukčního činidla AdBlue.

Pro další snížení spotřeby agregátů byly všechny konstrukční skupiny motorů TDI optimalizovány s cílem dosažení minimálního vnitřního tření. Mezi tato opatření patří pístní kroužky s malým předpětím, využití válečkových ložisek s mimořádně nízkým třením pro uložení vačkových hřídelí a modul vyvažovacích hřídelí (2,0 TDI). Energetickou bilanci oběhu oleje optimalizuje olejové čerpadlo s řízeným objemem a dvěma tlakovými stupni. Inovativní tepelný management se během zahřívání motoru spoléhá na oddělené chladičí okruhy pro hlavu válců a blok motoru s vypínatelným vodním čerpadlem. Motory TDI tak mnohem rychleji dosahují provozní teploty; v zimě se navíc rychleji zahřeje i interiér vozu. Další, nezávisle spínaný okruh chlazení umožňuje dle potřeby regulovat teplotu stlačeného vzduchu s příznivým vlivem na hodnoty emisí. Motory TDI modelu Superb Combi jsou nejen mimořádně ekologické, hospodárné a silné, ale zároveň kultivované a komfortní. Motory o objemu 2,0 litru např. využívají dva vyvažovací hřídele, které snižují nerovnoměrnost chodu, vyplývající ze samotné podstaty pístového motoru.

Základní naftový motor **1,6 TDI/88 kW (120 k)** zaujme mohutným zátahem a nejvyšším točivým momentem 250 Nm v rozsahu od 1 500 do 3 250 ot./min. Přes zvýšení výkonu o 11 kW (15 k) klesla spotřeba oproti dosud používané základní naftové motorizaci modelu Superb Combi až o 17 %. Nejvyššího výkonu 88 kW dosahuje motor v rozsahu od 3 500 do 4 000 ot./min. Kombinovaná spotřeba činí 4,0 l/100 km a emise CO₂ jsou 103 g/km (s automatickou převodovkou) a 105 g/km (s manuální



Tisková zpráva

, Strana 5 z 7

převodovkou). Agregát 1,6 TDI/88 kW se dodává se šestistupňovou manuální převodovkou a se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG.

Od letošního listopadu se nejekologičtější variantou modelu stane nová **ŠKODA Superb Combi GreenLine 1,6 TDI/88 kW**. Cílené aerodynamické optimalizace a pneumatiky se sníženým valivým odporem vylepšují hodnotu kombinované spotřeby na 3,7 litru nafty na 100 km. Emise CO₂ pak činí pouhých 96 g/km.

Střední naftovou motorizací nového vozu Superb Combi je agregát **2,0 TDI/110 kW (150 k)**. Také zde v porovnání s předchozím motorem došlo ke snížení spotřeby a nárůstu výkonu. Hodnota 110 kW přichází u přeplňovaného naftového dvoulitru mezi 3 500 a 4 000 ot./min. Maximální točivý moment 340 Nm je k dispozici v rozsahu od 1 750 do 3 000 ot./min. Motor 2,0 TDI/110 kW se spokojí se spotřebou 4,0 l/100 km a na jeden kilometr vypustí do ovzduší 106 g CO₂. Tato varianta modelu Superb Combi se dodává s manuální převodovkou a pohonem předních nebo všech kol, provedení s pohonem předních kol je k dispozici i s automatickou dvouspojkovou převodovkou.

Nejsilnější naftovou pohonnou jednotkou nového vozu Superb Combi je motor **2,0 TDI/140 kW (190 k)**. Působivý záťah zajistí točivý moment 400 Nm, který je k dispozici v rozsahu od 1 750 do 3 250 ot./min. V porovnání s předchůdcem klesly spotřeba a emise zhruba o 14 %. Superb Combi s motorem 2,0 TDI/140 kW a manuální převodovkou spotřebuje pouze 4,2 l/100 km, což odpovídá emisím 109 g CO₂/km. Maximálního výkonu dosahuje tento agregát v rozsahu od 3 500 do 4 000 ot./min. Pro provedení s pohonem předních kol je k dispozici šestistupňová dvouspojková převodovka i šestistupňová manuální převodovka. Mimořádně atraktivní je kombinace dvouspojkové převodovky DSG s pohonem všech kol.

Nová ŠKODA Superb Combi s nejmodernějším pohonem všech kol (spojka Haldex 5. generace)

Již od zahájení prodeje je nová ŠKODA Superb Combi k dispozici i s pohonem všech kol.

Pohon všech kol bude k dispozici s těmito motorizacemi:

- › 1,4 TSI/110 kW (ve spojení se šestistupňovou manuální převodovkou)
- › 2,0 TSI/206 kW (ve spojení se šestistupňovou převodovkou DSG)
- › 2,0 TDI/110 kW (ve spojení se šestistupňovou manuální převodovkou)
- › 2,0 TDI/140 kW (ve spojení se šestistupňovou převodovkou DSG)

Poprvé v modelu Superb Combi přijde ke slovu pátá, tedy nejnovější generace vyspělé spojky Haldex. Pohon 4×4 na bázi spojky Haldex 5. generace patří k nejmodernějším a nejúčinnějším technologiím pohonu všech kol a zajišťuje optimální dynamiku jízdy, maximální aktivní bezpečnost a nízkou spotřebu. Tato technika je v porovnání se spojkou Haldex 4. generace o 1,4 kilogramu lehčí, obejde se bez tlakové nádoby a na veškeré aspekty ovlivňující trakci vozu reaguje v průběhu milisekund.



Tisková zpráva

, Strana 6 z 7

Systém pohonu všech kol využívající spojku Haldex 5. generace je naprogramován tak, že v normálním provozu a při nízkém zatížení pohání motor především kola přední nápravy. Toto elektronické nastavení spojky šetří pohonné hmoty, protože pohon zadní nápravy se zapíná jen v případě potřeby. Pokud je spojka odpojena, vzniká menší ztrátové tření, což pozitivně ovlivňuje spotřebu.

V případě potřeby se ve zlomcích vteřiny plynule aktivuje pohon zadních kol a to tak rychle, že ztráta trakce je téměř vyloučena. Jakmile si situace vyžádá více točivého momentu na zadní nápravě nebo jakmile ztratí kola přední nápravy záběr, připojí elektronika pohon zadních kol.

Rozdělení hnacího momentu na všechna čtyři kola závisí na aktuální situaci a jeho ideální hodnotu pro zadní nápravu vypočítává řídicí jednotka. Daná hodnota točivého momentu se pak nastavuje prostřednictvím proměnného přítlaku na spojkové lamely.

Spojka se skládá ze sady spojkových kotoučů, které jsou k sobě hydraulicky přitlačovány. Přítlak roste úměrně k točivému momentu, potřebnému pro zadní nápravu. I když se bude ŠKODA Superb Combi 4x4 rychle rozjíždět nebo akcelarovat, kola se zpravidla neprotočí.

Nejdůležitějším parametrem pro aktivaci spojky Haldex 5. generace je řidičem požadovaný točivý moment motoru. Řídicí jednotka vyhodnocuje i další parametry jako např. otáčky kol nebo úhel natočení volantu.

Až o 75 kg nižší hmotnost

Novinka z Mladé Boleslavi bude až o 75 kg lehčí než její předchůdce i přes rozsáhlejší technickou výbavu.

Na snížení hmotnosti se největší měrou podílely nové motory. Díky nim je nová generace modelu Superb Combi lehčí až o 18 kg. Také nový podvozek využívající dílů z lehkých slitin je u základní motorizace 1,4 TSI/92 kW zhruba o 12 kg lehčí než dosud. Snížení hmotnosti bylo možné dosáhnout mimo jiné díky uložení kol přední i zadní nápravy, které je nyní vyrobeno z hliníkové slitiny. Nové řízení váží zhruba o 2 kg méně. Sedadla, interiér a přístrojová deska ušetří dalších 22 kg.

Citelného snížení hmotnosti bylo dosaženo i zlepšením struktury karoserie. Při použití oceli tam, kde je to nutné, sází ŠKODA Superb Combi ve větší míře na rostoucí podíl vysokopevnostní oceli v konstrukci karoserie. Tato ocel se ve srovnání s běžnou karosářskou ocelí vyznačuje až čtyřnásobnou pevností a lze ji využívat při větších nárocích na úsporu materiálu. Současně se zlepšily hodnoty tuhosti karoserie. Modulární struktura podlahy MQB se ze 46 % skládá z těchto speciálních ocelí. Z toho vyplývající snížení hmotnosti činí u mladoboleslavské novinky zhruba 23 kg. Pozitivně se projevuje také silnější zastoupení vysokopevnostních lepidel.



Tisková zpráva, Strana 7 z 7

Hodnota součinitele c_x se zlepšila na 0,285

Podstatného zlepšení dosáhla ŠKODA také v oblasti aerodynamických vlastností nového modelu Superb Combi. Hodnotu koeficientu aerodynamického odporu (**hodnota c_x**) se u nové generace modelu Superb Combi podařilo vylepšit na **0,285**, u verze GreenLine dokonce na **0,275**. Předchozí model dosahoval hodnoty 0,29, respektive 0,28 (GreenLine).

Zlepšení hodnoty c_x bylo dosaženo podstatným snížením ztrát při obtékání vzduchu. Ty vznikají většinou aerodynamickým odporem dílů pod podlahou vozu, kde vzduch může narážet na mnoho součástí. Pro minimalizaci těchto efektů byl nový Superb Combi mimo jiné vybaven dalšími aerodynamickými prvky na spodní části vozu. Mezi ně patří kryty motoru a převodovky, dva dlouhé kryty mezi nápravami i pečlivé zakrytování zadního převisu. Konstrukteři ŠKODA AUTO navíc optimalizovali i masku chladiče a otvory pro vstup vzduchu do vozu.

Velice pozitivní vliv na dynamiku a komfort jízdy nové generace modelu Superb Combi má **zcela nový podvozek**. Je o 12 kg lehčí než dosud a zaujme novými nápravami, delším rozvorem a širším rozchodem (bližší informace k novému podvozku naleznete v kapitole Bezpečnost).

Pro další informace prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

Ann Harder, Komunikace produktu

T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Tisková zpráva, Strana 1 z 7

Nová ŠKODA Superb Combi: Bezpečnost bez kompromisů

- > **Bezpečnost nejvyšší úrovně: Rozsáhlý zástup inovativních bezpečnostních systémů**
- > „Vidět a být viděn“: Špičkové systémy osvětlení
- > Nový podvozek: Stabilní chování vozu za každé situace; XDS+ ve standardní výbavě
- > Až devět airbagů, nejmodernější zádržné systémy, větší torzní tuhost karoserie

Mladá Boleslav/Tegernsee, červen 2015 – Nová ŠKODA Superb Combi dosahuje špičkové úrovně v oblasti bezpečnosti. Za použití inovativní technologie MQB osadila ŠKODA svou vlajkovou loď řadou moderních asistenčních systémů. Vůz má kromě toho zcela nový podvozek zaručující stabilní, komfortní a zároveň agilní jízdní vlastnosti. Nejmodernější zádržné systémy a tužší karoserie zajistí v případě kolize maximální možnou ochranu posádky.

„S novou generací posuneme úroveň bezpečnosti vozu Superb Combi zase o kus výše,“ říká člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje Dr. Frank Welsch. „Vůz postavený na základu nejmodernější techniky modulární platformy je vybaven řadou nových asistenčních systémů a odladěným bezpečnostním paketem, který zahrnuje devět airbagů, aktivní systém bezpečnostních pásů, vysokou tuhost karoserie a optimalizované deformační zóny,“ dodává Dr. Welsch.

Inovace v každé oblasti bezpečnosti

Nová ŠKODA Superb Combi nabízí širokou paletu asistenčních systémů, které podporují řidiče v nejrůznějších dopravních situacích. Udržují odstup od vozu vpředu, chrání před nechtěným opuštěním jízdního pruhu nebo naplno zabrzdí při hrozící srážce. Přestože tyto vyspělé systémy umí řidiči velmi usnadnit práci, je to stále on, kdo nese plnou odpovědnost při řízení a nad vozem může za každé situace převzít plnou kontrolu.

Multikolizní brzda, která se do výbavy modelové řady Superb Combi dostává poprvé, zabraňuje tomu, aby vůz po první kolizi neřizen a nebrzděn pokračoval v jízdě. Tím se například snižuje riziko, že se vůz následně dostane do protisměru, kde dojde k další kolizi. Po prvním nárazu se automaticky aktivuje multikolizní brzda, aniž by řidič musel šlapat na pedál brzdy. Vůz automaticky brzdí až do zbytkové rychlosti 10 km/h a při zpomalování se automaticky rozsvítí brzdová a výstražná světla. Přidáním plynu nebo plným sešlápnutím brzdového pedálu může řidič kdykoliv nad systémem převzít kontrolu. Multikolizní brzda je integrována v systému **ESC (Electronic Stability Control)**, který minimalizuje riziko smyku v kritických situacích.

Premiéru v nové generaci modelu Superb Combi má také systém **Front Assist včetně funkce nouzové brzdy City**. Front Assist varuje řidiče při rychlostech od 5 do 210 km/h



Tisková zpráva, Strana 2 z 7

před hrozící kolizí a v případě potřeby vůz automaticky přibrzdí, resp. podpoří plné brzdění. Systém Front Assist je doplněn funkcí nouzové brzdy City určené zejména pro městský provoz v rychlostech od 5 do 34 km/h.

Front Assist využívá radarový senzor umístěný v mřížce chladiče, aby permanentně sledoval odstup před vozidlem. Pokud je tato vzdálenost vyhodnocena jako nedostatečná, resp. hrozí-li kolize, tak i bez řidičova zásahu do řízení systém automaticky a postupně reaguje. V prvním stupni se vůz připraví na brzdění zvýšením tlaku v brzdovém vedení a hydraulický brzdový asistent se přepne do aktivního režimu. Následuje optické a akustické varování. Pokud řidič ani pak nezareaguje, je opětovně varován krátkým přibrzděním a brzdový asistent se přepne do ještě citlivějšího režimu. Pokud řidič brzdí nedostatečně, tlak v brzdách se automaticky zesílí. Pokud řidič nereaguje vůbec, přibrzdí Front Assist automaticky. Tímto způsobem lze zabránit kolizím v koloně nebo alespoň zmírnit jejich závažnost.

Funkce nouzové brzdy City je rozšířením systému Front Assist. Je aktivní v městském provozu (při rychlosti do 34 km/h) a sleduje prostor před vozem. Pokud se blíží překážka nebo pokud hrozí kolize s vozem vpředu, systém vůz neprodleně a automaticky zabrzdí.

Nová ŠKODA Superb Combi může být na přání vybavena adaptivním tempomatem **Adaptive Cruise Control (ACC)**. Automatická regulace rychlosti ACC udržuje nastavenou rychlost při zachování bezpečného odstupu, tj. vzdálenosti od následovaného vozidla. Pokud je systém aktivovaný, vozidlo samo zrychluje a brzdí prostřednictvím zásahu do řízení motoru i do brzd, tak aby nedošlo ke zmenšení bezpečného odstupu.

Systém ACC využívá **tempomat (Cruise Control)** v kombinaci s **regulací odstupu**. Potřebná data systému dodává radarový senzor umístěný v masce chladiče. ACC v novém modelu Superb Combi pracuje při rychlostech 30 až 210 km/h. Funkce je vždy kombinovaná se systémem Front Assist.

Poprvé získává mladoboleslavská novinka proaktivní ochranu posádky **Crew Protect Assist**, která připraví řidiče a spolujezdce na hrozící nehodu. V kritických situacích, například při prudkém brzdění, se automaticky předechnou bezpečnostní pásy na sedadle řidiče a spolujezdce. Crew Protect Assist kromě toho v nestabilních situacích, například při silné nedotáčivosti nebo přetáčivosti, v součinnosti s ESC zavře až na malou mezeru boční okna a posuvné střešní okno. Tím zamezí pronikání cizích předmětů do vozu. Ve spolupráci s čelním radarem může Crew Protect Assist reagovat v předstihu.

Přímou jízdu v jízdním pruhu dálnice a silnic s kvalitním vodorovným značením zajistí v nové generaci modelu Superb Combi volitelný systém **Lane Assist**. Tento asistent snižuje riziko nechtěného opuštění jízdního pruhu. Systém pracuje s multifunkční kamerou umístěnou na patce vnitřního zpětného zrcátka. Ta při rychlosti nad 65 km/h sleduje vodorovné dopravní značení před vozidlem. Pokud identifikuje nechtěné opuštění jízdního pruhu, provede Lane Assist korekci a automaticky zatočí zpět. Pokud se řidič neujme řízení, zazní varovný signál a na multifunkčním displeji se objeví nápis „Lane Assist – převezměte prosím řízení“.



Tisková zpráva

, Strana 3 z 7

Nad automatickým zásahem systému má řidič kontrolu a kdykoliv může převzít řízení do vlastních rukou. Lane Assist funguje jen při jasně rozpoznatelném vodorovném dopravním značení. Pokud řidič před přejetím vodorovné dopravní značky zapne ukazatel změny směru jízdy, systém nereaguje.

Systém **Traffic Jam Assist**, který je v novém modelu Superb Combi k dispozici poprvé, zvyšuje bezpečnost a komfort v dopravních zácpách a při jízdě v koloně. Tento asistent pracuje v kombinaci se systémy Adaptive Cruise Control a Lane Assist. V tomto případě je asistent pro jízdu v pružích vybaven adaptivním vedením v jízdách v pružích, aktivním i při rychlostech pod 60 km/h. Při současně aktivovaném ACC vůz i v koloně automaticky řídí, brzdí a přidává plyn. Podmínkou je, že řidič má ruce na volantu.

Nový pomocník **Emergency Assist** zasáhne, pokud hrozí, že se řidič není schopen věnovat řízení. Jestliže systém po určitou dobu nezaznamená žádnou aktivitu řidiče, zazní varovný tón. Pokud řidič nereaguje, provede systém malý manévr řízení. Nezareaguje-li řidič ani poté, vůz automaticky brzdí až do úplného zastavení a současně aktivuje výstražná světla.

Novinkou v rámci značky ŠKODA je také systém **Blind Spot Detect (BSD)**, který pomáhá s bezpečným přejížděním z pruhu do pruhu tím, že varuje před vozy nacházejícími se v mrtvém úhlu (Blind Spot). Dvě radarové jednotky umístěné v dolní části zadního nárazníku sledují oblast vedle vozu a maximálně 20 metrů za ním. BSD trvalým rozsvícením LED symbolu ve vnějším zpětném zrcátku upozorní řidiče na vozidla nacházející se v mrtvém úhlu nebo blížící se zezadu. Jestliže řidič dá znamení o změně směru jízdy na stranu, na které byl identifikován vůz, bude varován rozblíkáním LED symbolu, jenž řidiče upozorní na hrozící nebezpečí. Blind Spot Detect je aktivní od rychlosti 10 km/h až po maximální rychlost vozu.

Pevnou součástí systému Blind Spot Detect je v modelové řadě Superb Combi i ve voze této značky vůbec poprvé funkce **Rear Traffic Alert** (asistent pro vyjždění z parkovacího místa). Při couvání z mezer kolmých k vozovce identifikuje tento asistent vozy, které se blíží z boku. Radarové senzory registrují objekty ve vzdálenosti maximálně 20 metrů. Při hrozící kolizi zazní varovný tón. Strana, ze které se blíží vůz, se navíc na displeji infotainmentu zobrazí napřed žlutě a poté červeně. V případě nejvyšší nouze dojde i k automatickému zastavení vozu.

Jednou z nejčastějších příčin dopravních nehod je únava řidiče. Aby se takovým nehodám zabránilo, je nový Superb Combi vybaven systémem **Driver Alert** (rozpoznání únavy řidiče). Tento systém sleduje styl řízení a z odchylek usuzuje na případný pokles koncentrace řidiče. Za tímto účelem Driver Alert analyzuje prvních 15 minut po nastartování motoru chování řidiče a tento časový úsek pak používá pro vyhodnocování stavu řidiče a případné použití varovného signálu (ten zazní jen při rychlostech nad 65 km/h.). Výrazné odchylky od charakteristického chování upozorňují na únavu řidiče. Na přístrojovém panelu se objeví upozornění „Rozpoznána únava – přestávku prosím“.

Funkce **Speedlimiter**, která je pro model ŠKODA Superb Combi novinkou, zajistí, aby nebyla překročena předem nastavená rychlost. Omezovač rychlosti aktivuje řidič levou



Tisková zpráva

, Strana 4 z 7

páčkou na sloupku řízení. Jakmile řidič plně sešlápne plynový pedál (kick-down), Speedlimiter se deaktivuje.

Rozpoznávání dopravních značek, které ŠKODA Superb Combi nabízí poprvé, řidiče průběžně informuje o aktuálním dopravním značení. Systém **Travel Assist** spolupracuje s kamerou ve vnitřním zpětném zrcátku. Ta snímá dopravní značky, k nimž se vůz blíží. Zaznamenaný snímek se porovná se známými dopravními značkami a navigačními daty, které má systém uložený v paměti. Vyhodnocují se omezení rychlosti (např. „80 km/h“) a zákazy předjíždění včetně dodatkových tabulek (např. „22-6 h“ nebo „Zákaz předjíždění pro nákladní vozy“) a příslušné značky, které tyto zákazy ruší. Upozornění se zobrazí ve formě piktogramu na multifunkčním displeji nebo na obrazovce navigačního systému.

Volitelně může být nová ŠKODA Superb Combi vybavena také asistentem pro rozjezd do stoupání **Hill Hold Control**, který se aktivuje při sklonu nad 5 %. Řidič se tak může ve stoupání bezpečně rozjet, aniž by vůz začal couvat. Pokud řidič po zastavení v kopci uvolní brzdový pedál, udržuje asistent po dobu jedné nebo dvou vteřin tlak v brzdovém systému.

V zemích EU je nový model Superb Combi sériově vybaven **elektronickou kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách**, která informuje o poklesu tlaku jak na každém jednotlivém kole, tak o poklesu tlaku na všech čtyřech kolech současně.

Špičkové světelné systémy: „Vidět a být viděn“

Viditelnost vozu hraje důležitou roli pro bezpečnost silničního provozu. Moderní světelné systémy zajišťují, aby byl model Superb Combi pro ostatní řidiče jasně postřehnutelný a řidiči byla poskytnuta skvělá viditelnost. Přední světlomety jsou vybaveny halogenovými nebo bi-xenonovými výbojkami včetně funkce AFS a LED světly pro denní svícení. Pro funkci dálkových světel je poprvé k dispozici odstínění. Na zádi nového Superbu Combi září v sériové výbavě výrazná LED světla, na pravé a levé straně zadního nárazníku jsou navíc umístěny i dvě odrazky.

Bi-xenonové světlomety nové generace modelu Superb Combi jsou vybaveny systémem, zvaným **Adaptive Frontlight System**, krátce AFS. AFS osvětluje vozovku a její okolí v závislosti na jízdnicích a povětrnostních podmínkách a přizpůsobí osvětlení vozovky různým situacím. Pevnou součástí AFS jsou natáčecí světlomety, aktivní při rychlostech od 10 km/h. Systém doplňuje odbočovací světlo integrované do mlhových světlometů (takzvaná **funkce Corner**). Inteligentní souhra těchto funkcí podstatně zlepšuje výhled z vozu za snížené viditelnosti.

AFS pracuje ve třech režimech: v silničním, městském a dálničním. Silniční režim je aktivní při rychlostech od 0 do 15 km/h a od 50 do 90 km/h. Nejpřesněji ho lze přirovnat k běžným tlumeným světlům. V tomto případě se moduly pravého a levého světlometu nachází v základní pozici. V městském režimu (od 15 do 50 km/h) je světelný kužel světlometů širší a kratší než v silničním režimu, neboť při pomalejší jízdě není potřebný dlouhý dosah světelného kuželu, ale spíše optimální osvětlení chodníků a křižovatek. Při rychlé jízdě po dálnici je naopak žádoucí dlouhý dosah světel a osvětlení pravého



Tisková zpráva

, Strana 5 z 7

a levého jízdního pruhu. V tomto režimu se modul levého světlometu vyklopí vzhůru a doleva od základní pozice, zatímco pravý modul se jen zdvihne. Dálniční režim se aktivuje při 90 km/h a maximálního účinku dosahuje od 120 km/h.

Automatické zapínání **dálkových světel** řídí volitelný **Light Assist** (asistent dálkových světel). Pro novou generaci modelu Superb Combi je tento systém k dispozici ve dvou variantách jako běžný světelný asistent, nebo nově i v rozšířené verzi **Smart Light Assist**, která se vyznačuje funkcí odstínění dálkových světel a která se ve voze značky ŠKODA objevuje poprvé.

Smart Light Assist v jakékoli dopravní situaci zajistí optimální dosah světelného kužele, a tak zvyšuje bezpečnost. Systém vedle dynamické regulace šířky osvětlení a natáčení světlometů umí také ostínit dálková světla. Prostřednictvím multifunkční kamery rozpozná Smart Light Assist při snížené viditelnosti vozy v protisměru nebo vpředu a v těchto oblastech cíleně odstíní dálková světla. To znamená, že místo toho, aby se dálková světla při identifikaci protijedoucího vozu automaticky vypnula, postupuje nová technika selektivně. Řidič tedy může jet stále se zapnutými dálkovými světly a plně využívat jejich dosahu, aniž by tím oslňoval ostatní účastníky silničního provozu nebo řidiče vozů v protisměru.

Při použití tohoto systému jsou identifikované zdroje světla hlášeny elektronice, která na základě dodaných informací vypočítá potřebné řídicí signály pro světlomet. Váleček, integrovaný v centrálním modulu světlometu, řídí rozložení světelného kužele v závislosti na konkrétní situaci. V případě potřeby se do místa, v němž se nachází vůz jedoucí vpředu nebo v protisměru, umístí clonka. Kolem ní pak zůstává zachována plná intenzita osvětlení a maximální dosah dálkových světel.

Maximální stabilita s novým podvozkem

Nová ŠKODA Superb Combi poskytuje bezpečné jízdní vlastnosti a stabilní dynamiku jízdy za každé situace. Podstatně k tomu přispívá také zcela nově vyvinutý podvozek dokonale kombinující komfort, stabilitu a agilitu.

Vpředu má nová generace modelu ŠKODA Superb Combi zdokonalenou **přední nápravu typu MacPherson**. Příčnou tuhost zvyšuje pomocný rám umístěný na středu přední nápravy. Vedle dílů přední nápravy je v této části umístěno také řízení a část uložení agregátu. Vinuté pružiny s teleskopickými tlumiči tvoří jednotku pérování. Kola jsou vedena těmito tlumičovými jednotkami a dole uloženými trojúhelníkovými příčnými rameny. Konstrukce této sestavy pozitivně ovlivňuje směrovou stabilitu předních kol. Stabilizátor je trubkový, jeho torzní tuhost byla cíleně optimalizována. Totéž platí i pro charakteristiku tlumičů. V kombinaci s širším rozchodem předních kol o 39 mm oproti minulé generaci jsou tak zajištěny vysoce stabilní jízdní vlastnosti.

V zadní části nového vozu Superb Combi zaujme inovativní **víceprvková zadní náprava**. Je lehčí a efektivnější než náprava, která byla dosud v tomto modelu používána. Základní princip víceprvkové nápravy vychází z důsledného oddělení podélné a příčné tuhosti. Měkké uložení podélného ramene zaručuje nízkou tuhost a zvyšuje



Tisková zpráva

, Strana 6 z 7

komfort jízdy. Nově odladěné uložení předního příčného ramene zajišťuje suverénní jízdní vlastnosti vozu. Trubkový stabilizátor a tlumič jsou upevněny přímo na zadním příčném rameni, což pomáhá snižovat síly působící uvnitř nápravy.

Mladoboleslavská novinka je standardně vybavena **elektronickou uzávěrkou diferenciálu** (EDS) a její rozšířenou verzí **XDS+**. Tyto dynamické funkce jsou integrovány v elektronickém stabilizačním programu (Electronic Stability Control, ESC). XDS+ nabízí výhodu snížení nedotáčivosti a zlepšení stability při průjezdu zatáčkou a jak při akceleraci, tak při brzdění zajišťuje neutrální chování vozu. Systém se aktivuje již při příčném zrychlení 0,15 G, tedy při nízké rychlosti průjezdu zatáčkou. Elektronicky řízeným přibrzdováním vnitřního kola se zvyšuje hnací moment přenášený na vnější kolo. Takto vzniklý stáčivý moment usnadňuje zatáčení (postačí menší natočení volantu) a umožňuje bezpečný průjezd zatáčkou. Vozidlo se navíc díky XDS+ lépe řídí na kluzkém povrchu.

Ke zvýšení aktivní bezpečnosti významnou měrou přispívá precizní nastavení podvozku ve spojení s vysokou torzní tuhostí, která je u nového modelu Superb Combi o 13 % vyšší než u jeho předchůdce. Tohoto zlepšení bylo dosaženo použitím **za tepla tvářených dílů a vysokopevnostní oceli**. Podíl těchto prvků konstrukce v novince Superb Combi je ve srovnání s předchůdcem téměř dvojnásobný.

Vysoká tuhost karoserie a skvělá ochrana až devíti airbagy

Nová ŠKODA Superb Combi nabízí posádce nejlepší možnou ochranu v případě nehody. Pro optimální pasivní bezpečnost a ochranu prostoru pro cestující je důležitá vysoká **tuhost karoserie**. Zvýšený podíl za tepla tvářených dílů a vysokopevnostní oceli se pozitivně podepisuje právě na zvyšování torzní tuhosti. Před a zad vozů byly navíc konstruovány tak, aby v případě kolize pohltily maximum energie nárazu a kabina současně zůstala v co největší míře neporušená.

Řidiče a ostatní členy posádky chrání až **devět airbagů**, které pracují v přesně nastavené součinnosti s tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy a hlavovými opěrkami.

Cestující na předních sedadlech chrání airbag řidiče a spolujezdce a boční airbagy. Součástí sériové výbavy pro země EU je také vypínatelný airbag spolujezdce pro případ umístění dětské sedačky vpředu, **kolenní airbag řidiče** a hlavové airbagy kryjící oblast předních a zadních bočních oken. Na přání jsou k dispozici i **boční airbagy pro zadní sedadla**.

Členy posádky v případě nárazu zadrží **tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy**. Přední pásy jsou výškově stavitelné a vybavené integrovanými předpínači a omezovači tahu. Je-li vůz vybaven hlavovými airbagy, mají pásy na vnějších zadních sedadlech rovněž integrované předpínače a omezovače tahu. Při nezapnutých předních pásech se rozezní varovný tón a rozsvítí se také kontrolka. Nejsou-li zapnuty zadní bezpečnostní pásy, zobrazí se jen optické upozornění.



Tisková zpráva, Strana 7 z 7

Dětské sedačky Isofix lze upevnit do příslušných kotvících bodů a dodatečně fixovat horním pásem, tzv. upevněním TopTether. Kotvící body Isofix je možno integrovat i na sedadle spolujezdce.

Pokud v případě prudkého brzdění při rychlosti vyšší než 60 km/h řídicí jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za vozidlem, brzdová světla začnou automaticky blikat. Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se výstražná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se výstražná světla automaticky vypnou.

V případě kolize, při níž se aktivují airbagy, se přeruší dodávka paliva. Automatické odemýkání usnadňuje opuštění vozu nebo přístup záchranářům a samočinné zapnutí vnitřního osvětlení usnadňuje orientaci ve tmě. Systém se postará také o zapnutí výstražných světel, která upozorňují ostatní účastníky silničního provozu na hrozící nebezpečí. Všechna tato opatření snižují následná rizika.

Pro další informace prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

Ann Harder, Komunikace produktu

T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Tisková zpráva, Strana 1 z 2

Přehled citací: Představenstvo ŠKODA AUTO

Mladá Boleslav/Tegernsee, červen 2015

Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland, předseda představenstva ŠKODA AUTO:

„Nová ŠKODA Superb Combi ztvárňuje všechny stěžejní hodnoty značky. Je prostorná a praktická jako nikdy předtím. Svým emocionálním vzhledem podtrhuje naše vlajková loď ve variantě kombi nároky automobilové střední třídy a dokazuje inženýrské a designérské kompetence značky. Dynamický, téměř sportovní vzhled tak rozšiřuje nabídku v automobilové střední třídě variant kombi. Dokonalým propojením estetiky a funkcionality, doplněným inovativní technikou MQB, si získá nová ŠKODA Superb Combi nadšení zákazníků pro model i značku.“

Dr. Frank Welsch, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje:

„Nová ŠKODA Superb podtrhuje designové nároky značky ŠKODA. S novým vozem ŠKODA Superb Combi přinášíme náš nový designový jazyk také do kategorie kombi střední třídy. Nová ŠKODA Superb dokonale spojuje estetiku a funkčnost.“

„Nová ŠKODA Superb odhaluje nové dimenze v oblasti prostoru a komfortu. Žádný z jejich přímých konkurentů nenabízí tolik prostoru jako nová ŠKODA Superb Combi. Již tak skvělé hodnoty vnitřních rozměrů předchůdce se nám dokonce podařilo překonat. K tomu se přidává bohatá výbava v oblasti komfortu. Vše korunují naše praktická „Simply Clever“ řešení a samozřejmě i celá řada asistenčních systémů.“

„Nová ŠKODA Superb Combi nabízí vyšší výkony a zároveň je úspornější než dříve.“

„S novou generací posuneme úroveň bezpečnosti vozu Superb Combi zase o kus výše. Vůz postavený na základu nejmodernější techniky modulární platformy je vybaven řadou nových asistenčních systémů a odladěným bezpečnostním paketem, který zahrnuje devět airbagů, aktivní systém bezpečnostních pásů, vysokou tuhost karoserie a optimalizované deformační zóny.“

Werner Eichhorn, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast prodeje a marketing:

„Naše vlajková loď se v minulých letech díky svým mimořádným kvalitám velmi dobře zavedla. Na tomto úspěchu hodláme stavět i nadále. Navíc bychom rádi zaujali i další zájemce o koupi nového automobilu této kategorie. Proto jsou nový Superb a nový Superb Combi ve všech ohledech ještě lepší než jejich předchůdci.“



Tisková zpráva

, Strana 2 z 2

Pro další informace prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

Ann Harder, Komunikace produktu

T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



ŠKODA Superb Combi

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TSI/162 kW (A)
Motor						
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč					
Počet válců	4					
Zdvihový objem [cm ³]	1395		1798		1984	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0		82,5 × 84,2		82,5 × 92,8	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	92/5000-6000	110/5000-6000		132/4000-6200	132/5100-6200	162/4500-6200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	200/1400-4000	250/1500-3500		320/1450-3900	250/1250-5000	350/1500-4400
Kompresní poměr	10,5 : 1			9,6 : 1		
Exhalační norma	EU 6					
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva			elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou					
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje					
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95				bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	bezolovnatý benzin min. o. č. 95
Pohon						
Pohon	pohon předních kol					
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-4,00	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,77 II-2,09 III-1,32 IV-0,98 V-0,98 VI-0,81 Z-4,55	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,13 V-1,18 VI-0,96 VII-0,80 Z-4,17	I-2,93 II-1,79 III-1,13 IV-0,77 V-0,81 VI-0,64 Z-3,35
Stálý převod	4,353	3,647	4,800/3,429 Z-4,500	3,684/2,917	4,438/3,227 Z-4,176	4,769/3,444



ŠKODA Superb Combi

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TSI/162 kW (A)
Podvozek						
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem					
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem					
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin					
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem					
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny					
Brzdy vzadu	kotoučové					
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola					
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem					
Kola	6,5J × 16"					7J × 17"
Pneumatiky	215/60 R16					215/55 R17
Karoserie						
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová					
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,289	0,291		0,288		0,310
Vnější rozměry						
Délka [mm]	4856					
Šířka [mm]	1864					
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1477					
Rozvor [mm]	2841					
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	149					
Rozchod kol vpředu [mm]					1584	1586
Rozchod kol vzadu [mm]					1572	1574
Vnitřní rozměry						
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507					
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1520					
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	995					
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1001					
Objem zavazadlového prostoru [l]	660					
Objem zavazadlového prostoru - při sklopených zadních opěradlech [l]	1950					



ŠKODA Superb Combi

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TSI/162 kW (A)	
Hmotnosti							
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1395	1415 (1408)	1445 (1438)	1485	1505	1525
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	640					
Celková hmotnost	[kg]	1960	1980 (1973)	2010 (2003)	2050	2070	2090
Maximální zatížení střechy	[kg]	100					
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	690	700	720 (710)	740	750	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600			1800		2000
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	1900		2000		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90					
Náplně							
Objem palivové nádrže	[l]	66					
Provozní vlastnosti							
Maximální rychlost	[km/h]	206	218	218	230	230	243
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,0	8,7	8,9	8,1	8,2	7,1
Spotřeba (1999/100/ES)							
– město	[l/100 km]	6,8	6,1 (7,8)	6,2 (7,5)	7,5	7,1	7,9
– mimo město	[l/100 km]	4,4	4,4 (4,9)	4,3 (4,8)	5,0	5,0	5,4
– kombinovaná	[l/100 km]	5,3	5,0 (6,0)	5,0 (5,8)	5,9	5,8	6,3
Emise CO ₂	[g/km]	123	116 (139)	116 (133)	135	130	145
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1					

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

() Platí pro vozy bez ACT.



ŠKODA Superb Combi

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/88 kW	1,6 TDI/88 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW	2,0 TDI/140 kW (A)
Motor						
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč					
Počet válců	4					
Zdvihový objem [cm ³]	1598		1968		1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5		81,0 × 95,5		81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	88/3500-4000		110/3500-4000		140/3500-4000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500-3250		340/1750-3000		400/1750-3250	
Kompresní poměr	16,2 : 1		16,2 : 1		15,8 : 1	
Exhalační norma	EU 6					
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail					
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje					
Palivo	motorová nafta					
Pohon						
Pohon	pohon předních kol					
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná, jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná, jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná, jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-0,97 V-0,73 VI-0,59 Z-4,00	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99	I-3,77 II-2,09 III-1,32 IV-0,92 V-0,90 VI-0,76 Z-4,55	I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	3,647	4,800/3,429 Z-4,500	3,684/2,917	4,375/3,333	3,684/2,800	4,375/3,333



ŠKODA Superb Combi

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/88 kW	1,6 TDI/88 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW	2,0 TDI/140 kW (A)
Podvozek						
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem					
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem					
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin					
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem					
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny					
Brzdy vzadu	kotoučové					
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola					
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem					
Kola	6,5J × 16"					
Pneumatiky	215/60 R16					
Karoserie						
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová					
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,285		0,285		0,304	
Vnější rozměry						
Délka [mm]	4856					
Šířka [mm]	1864					
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1477					
Rozvor [mm]	2841					
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	149					
Rozchod kol vpředu [mm]	1584					
Rozchod kol vzadu [mm]	1572					
Vnitřní rozměry						
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507					
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1520					
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	995					
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1001					
Objem zavazadlového prostoru [l]	660					
Objem zavazadlového prostoru - při sklopených zadních opěradlech [l]	1950					



ŠKODA Superb Combi

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/88 kW	1,6 TDI/88 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW	2,0 TDI/140 kW (A)
Hmotnosti							
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1485	1500	1505	1520	1525	1575
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	640					
Celková hmotnost	[kg]	2050	2065	2070	2085	2090	2140
Maximální zatížení střechy	[kg]	100					
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	740	750				
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500		2000			
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800		2000			2100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90					
Náplně							
Objem palivové nádrže	[l]	66					
Provozní vlastnosti							
Maximální rychlost	[km/h]	204	204	218	216	235	233
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,0	11,1	8,9	9,0	8,1	7,8
Spotřeba (1999/100/ES)							
– město	[l/100 km]	4,7	4,5	4,7	5,3	5,0	5,4
– mimo město	[l/100 km]	3,6	3,7	3,6	4,1	3,8	4,1
– kombinovaná	[l/100 km]	4,0	4,0	4,0	4,5	4,2	4,6
Emise CO ₂	[g/km]	105	103	106	118	109	119
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1					

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Superb Combi 4×4

Technické údaje	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1395	1984	1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0	82,5 × 92,8	81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000-6000	206/5600-6500	110/3500-4000	140/3500-4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500-3500	350/1700-5600	340/1750-3000	400/1750-3250
Kompresní poměr	10,5 : 1	9,3 : 1	16,2 : 1	15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		x	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzín min. o. č. 95		motorová nafta	
Pohon				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou Haldex			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-2,09 III-1,47 IV-1,10 V-1,11 VI-0,93 Z-4,55	I-2,93 II-1,83 III-0,97 IV-0,98 V-1,03 VI-0,83 Z-3,35	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	3,944/3,087	4,769/3,444	3,944/3,087	4,375/3,333



ŠKODA Superb Combi 4×4

Technické údaje	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	6,5J × 16"	7J × 17"	6,5J × 16"	
Pneumatiky	215/60 R16	215/55 R17	215/60 R16	
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,299	0,317	0,292	0,308
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4856			
Šířka [mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1477			
Rozvor [mm]	2841			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	148			
Rozchod kol vpředu [mm]	1584	1586	1584	
Rozchod kol vzadu [mm]	1572	1574	1572	
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1520			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	995			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1001			
Objem zavazadlového prostoru [l]	660			
Objem zavazadlového prostoru - při sklopených zadních opěradlech [l]	1950			



ŠKODA Superb Combi 4×4

Technické údaje	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg] 1525	1635	1625	1635
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg] 685		715	
Celková hmotnost	[kg] 2135	2275	2265	2275
Maximální zatížení střechy	[kg]		100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]		750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg] 1800		2200	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg] 2000		2200	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		90	
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]		66	
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h] 213	250	213	228
Zrychlení 0–100 km/h	[s] 9,1	5,8	9,1	7,7
Spotřeba (1999/100/ES)				
– město	[l/100 km] 6,7	9,0	5,5	6,1
– mimo město	[l/100 km] 5,0	6,2	3,9	4,5
– kombinovaná	[l/100 km] 5,6	7,2	4,5	5,1
Emise CO ₂	[g/km] 129	163	119	134
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]		11,1	

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.