



# ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 4

## Polská rally: ŠKODA s novým vozem Fabia R5 bude usilovat o další čelní umístění

- › V Polsku se na start postaví dva vozy ŠKODA Fabia R5, řídit je budou Esapekka Lappi a Pontus Tidemand
- › Michal Hrabánek: „Mimořádná výzva pro nový vůz Fabia R5“
- › ŠKODA Fabia R5 dosud přesvědčila třemi místy na stupních vítězů v mistrovství světa v rally

**Mladá Boleslav, 30. června 2015 – Dva starty na mistrovství světa, tři místa na stupních vítězů: ŠKODA zatím zanechává s novým vozem Fabia R5 v průběhu mistrovství světa FIA v rally (WRC 2) výraznou stopu. Při třetí účasti na mistrovství světa s novým soutěžním speciálem chce ŠKODA opět zajet špičkové umístění. Na start v Polsku se postaví dva vozy ŠKODA Fabia R5, které budou řídit mistr Evropy Esapekka Lappi a švédský jezdec Pontus Tidemand. Sedmý podnik letošní sezóny WRC 2 se koná od 2. do 5. července.**

„Polská rally se vyznačuje velice náročnými, extrémně rychlými pasážemi. To bude mimořádná výzva pro nový vůz Fabia R5. Chceme s naším novým autem i za high-speed podmínek navázat na dosavadní dobré výsledky,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. Na jezdce čeká 19 náročných rychlostních zkoušek o délce 313,53 km.

Se třemi umístěními na stupních vítězů ze dvou startů v mistrovství světa je dosavadní bilance nového vozu ŠKODA Fabia R5 více než dobrá. Na Italské rally obsadila tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler třetí místo. Předtím úřadující mistři Evropy Esapekka Lappi/Janne Ferm a švédská dvojice Pontus Tidemand/Emil Axelsson dovezli vůz Fabia R5 při jeho premiéře na mistrovství světa v Portugalsku na druhém a třetím místě.

Při Polské rally se na start s vozem ŠKODA Fabia R5 opět postaví posádky Lappi/Ferm a Tidemand/Axelsson. Esapekka Lappi má na tuto rally dobré vzpomínky, ostatně zde již v roce 2012 vyhrál. „Polská rally by mi měla sednout, šotolinové tratě se příliš neliší od tratí v mém domovském Finsku,“ řekl finský pilot značky ŠKODA. „Chceme jet odvážně, ale bez přílišného rizika. Těšíme se, že dále rozvineme potenciál vozu ŠKODA Fabia R5 a chceme tentokrát přijet do cíle bez chyb.“

Také nováček u značky ŠKODA, Pontus Tidemand, se vzrušením očekává svůj druhý podnik s novým vozem Fabia R5: „Naše první vystoupení s vozem Fabia R5 v Portugalsku proběhlo dobře a přineslo třetí místo. Na to chceme v Polsku navázat a podle možností odvést ještě lepší výkon. Rally bude mimořádně rychlá, musíme jet svižně a zachovat si přitom chladnou hlavu,“ řekl Tidemand, který naposledy při Rally Queensland v Austrálii oslavil své již druhé vítězství v sezóně v asijsko-pacifickém šampionátu (APRC) a posílil také své vedení v APRC.



# ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 4

V mistrovství světa FIA v rally (klasifikace WRC 2) startuje ŠKODA v této sezóně s novým vozem ŠKODA Fabia R5 ve vybraných soutěžích. Kromě Esapekky Lappiho a Pontuse Tidemanda se ho jako další tovární jezdec značky ŠKODA účastní Jan Kopecký. Ten se s novým vozem účastní také českého mistrovství v rally (MČR). Prozatímní bilance je bez poskvrny: tři vítězství při třech startech.

## Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	22.01.-25.01.2015
Rally Sweden	12.02.-15.02.2015
Rally Mexiko	05.03.-08.03.2015
Rally Argentina	23.04.-26.04.2015
Rally Portugal	21.05.-24.05.2015
Rally Italia	11.06.-14.06.2015
<b>Rally Poland</b>	<b>02.07.-05.07.2015</b>
Rally Finland	30.07.-02.08.2015
Rally Deutschland	20.08.-23.08.2015
Rally Australia	10.09.-13.09.2015
Rally France	01.10.-04.10.2015
Rally Spain	22.10.-25.10.2015
Rally Great Britain	12.11.-15.11.2015

## Víte, že ...

... Esapekka Lappi a Janne Ferm Polskou rally již jednou vyhráli? V říjnu 2012 vstoupil Lappi do služeb ŠKODA Motorsportu a hned triumfoval při své první rally v Polsku s vozem Fabia Super 2000. Tehdy byl tento podnik ještě součástí mistrovství Evropy FIA v rally (ERC).

... Polská rally je vedle legendární Rally Monte Carlo nejstarším podnikem rallyové scény? Polská rally se poprvé konala v roce 1921, premiéru vyhrál Polák Tadeusz Heyne.

... Polská rally je v kalendáři mistrovství světa FIA v rally (WRC) počtvrté? Podnik byl součástí premiérové sezóny v roce 1973, tehdy se v klasifikaci objevili pouze tři jezdci. Poté byla rally po mnoho let součástí mistrovství Evropy v rally. V roce 2009 opět hostovala ve WRC. V roce 2014 se Polská rally opět vrátila do kalendáře nejvyšší světové ligy, součástí mistrovství světa je letos premiérově podruhé za sebou.

...téměř 80 procent tratí je v porovnání s loňským rokem nových? Části trati v Litvě byly zrušeny. Nejdelší rychlostní zkouškou rally je zkouška Stynczyki o délce 39,12 km, kterou musejí jezdci v pátek absolvovat dvakrát. V tento den musejí jezdci absolvovat 155,04 km rychlostních zkoušek bez servisu v mezidobí.



# ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

...šotolinové trati Polské rally patří vedle tratí ve Finsku k těm nejrychlejším v kalendáři mistrovství světa? Kromě rychlosti je potřeba také hlava: mnoho zatáček je možné říznout, ale ve vysoké trávě se často schovávají nebezpečné kameny.

... oba tovární jezdci ŠKODA, Pontus Tidemand a Esapekka Lappi, již jsou mezi nejlepšími deseti v celkové klasifikaci WRC 2, ačkoli oba absolvovali pouze dvě z dosavadních šesti rally této sezóny? Tidemand je s 25 body na sedmém místě, Lappi s 20 body na místě devátém. V čele je obhájce titulu Nasír Al-Attíja s 60 body. Včetně Polska je letos ještě v plánu sedm rally WRC.

... rally se koná v oblasti Mazurských jezer? V této oblasti jsou tisíce jezer. Největší jezerní oblast v Polsku patří svou nedotčenou krajinou k největším turistickým atrakcím země. Servisní centrum Polské rally se nachází v městě Mikolajki, které je se 4 000 obyvateli nejnámějším místem tohoto regionu.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

T +420 604 292 191

[Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz](mailto:Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Polské rally

Mistři Evropy Esapekka Lappi a Janne Ferm zajeli v této sezóně již dvanáct nejrychlejších časů ve WRC 2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Polské rally

Pontus Tidemand a Emil Axelsson nastoupí v Polsku jako vedoucí jezdci asijsko-pacifického šampionátu (APRC).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



# ŠKODA Motorsport

Strana 4 z 4

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je neúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hatrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.

## ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.