



Tisková zpráva, Strana 1 z 3

Emoce v Montafonu: Dva veterány značky ŠKODA na startu závodu Silvretta Classic

- › ŠKODA Felicia a ŠKODA 1000 MB Rallye budou startovat na 18. ročníku veteránské soutěže Silvretta Classic
- › Auta snů na silnicích snů: tři země, 590 kilometrů, 180 účastníků
- › Tradice: ŠKODA AUTO v roce 2015 slaví 120. výročí založení firmy

Mladá Boleslav, 30. června 2015 – Auta snů na silnicích snů: Na letošním ročníku soutěže Silvretta Classic (2. až 5. července) nastoupí značka ŠKODA na start se dvěma výraznými automobily - vozy ŠKODA Felicia a ŠKODA 1000 MB Rallye. Silvretta Classic v rakouském Montafonu se letos koná již poosmnácté.

Od roku 1998 je Silvretta Classic vrcholným setkáním automobilových pokladů. Okouzující veterány jezdí po úchvatných alpských trasách. ŠKODA se závodu účastní již mnoho let a v letošním roce na start přiváží emocionální duo vozů.

„Silvretta Classic nabízí dokonalou směs krásné krajiny, fascinujících vozů a zdravé konkurence,“ říká Michal Velebný, vedoucí restaurátorské dílny ŠKODA Muzea. „Těší nás, že se soutěže budeme moci opět zúčastnit s působivými veterány značky ŠKODA a představit divákům velmi bohatou tradici naší značky.“

V letošním roce pošle ŠKODA na start tyrkysově zelený kabriolet **ŠKODA Felicia** z roku 1961. Otevřený veterán je miláčkem diváků, je to emocionální a mimořádně sympatický reprezentant značky. S elegantními tvary, výraznými křídélky na zádi a vyváženými proporcemi působí ŠKODA Felicia i dnes famózně. Vůz pohání čtyřválcový benzinový motor, který svůj výkon 50 koňských sil čerpá ze zdvihového objemu 1.089 cm³. Maximální rychlost činí 130 km/h. V letech 1959 až 1964 bylo vyrobeno zhruba 15.000 vozů ŠKODA Felicia, dnes se Felicia těší mimořádné přízni sběratelů.

Na pravý sportovní vůz se mohou diváci na Silvretta Classic těšit v případě druhého boleslavského automobilu. **ŠKODA 1000 MB Rallye** je závodní vůz na bázi modelu ŠKODA 1000 MB, upravený pro dálkové jízdy. Sedan 1000 MB byl svého času prvním modelem značky ŠKODA s pohonem zadních kol, motorem umístěným vzadu a samonosnou karoserií. ŠKODA 1000 MB Rallye, startující v Montafonu, se mimo jiné účastnila i dálkových jízd Londýn-Mexiko (1995) a Panama-Aljaška (1997). Pod kapotou pracuje čtyřválcový benzinový motor o výkonu 90 koňských sil, který vozu umožňuje dosáhnout maximální rychlosti až 170 km/h. Sytý zvuk svědčí o závodních ambicích vozu, který je mimo jiné vybaven i sportovními sedadly a masivním ochranným trubkovým rámem.

18. ročník závodu Silvretta Classic opět provede 180 účastníků třemi zeměmi: Rakouskem, Švýcarskem a Lichtenštejnskem. Automobiloví veteráni se pohybují po dech



Tisková zpráva, Strana 2 z 3

beroucích alpských silnicích, mimo jiné i na legendární Silvretta-Hochalpenstraße. Letos absolvují celkem 590 kilometrů. Startovní výstřel padne ve čtvrtek 2. července, do cíle posádky dorazí v sobotu 4. července.

ŠKODA AUTO v letošním roce slaví 120. výročí svého založení a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě. Kořeny značky sahají až do roku 1895, kdy zámečník Václav Laurin a knihkupec Václav Klement v Mladé Boleslavi založili továrnu na výrobu jízdních kol. V roce 1905 začala modelem ‚Voiturette A‘ výroba automobilů. To, co Laurin a Klement v roce 1895 začali, se do dnešního dne rozvinulo v mezinárodně úspěšného masového výrobce se sedmi modelovými řadami a 35 variantami. Více než 17 milionů vyrobených vozů značky ŠKODA od roku 1905 je důkazem síly značky.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym, Komunikace Sponsoring & Classic

P +420 326 8 11784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA na závodě Silvretta Classic 2015

Vůz snů, žádaný mezi sběrateli: kabriolet ŠKODA Felicia z roku 1961.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na závodě Silvretta Classic 2015:

Závodní vůz ŠKODA 1000 MB Rallye nadchne robustním vzhledem a výrazným zvukem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

