



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 4

Úspěch značky ŠKODA: Lappi vítězí ve Finsku a je ve vedení v kategorii WRC2

- › Esapekka Lappi slaví domácí vítězství před svým týmovým kolegou Pontusem Tidemandem
- › Druhý double pro vůz ŠKODA Fabia R5 v mistrovství světa FIA v rally (WRC 2) po sobě
- › Šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek: „Potvrzení tvrdé práce celého týmu“

Jyväskylä 2. srpna 2015 – Nový historický milník pro nový vůz ŠKODA Fabia R5: Esapekka Lappi se díky domácímu vítězství na Finské rally poprvé dostal do vedení v mistrovství světa FIA v rally (WRC 2). Po suverénním vystoupení na „formuli 1 v lese“ triumfoval „létající Fin“ se spolujezdcem Jannem Fermem před druhou tovární posádkou ŠKODA, Pontusem Tidemandem/Emilem Axelssonem. Byl to druhý double pro tovární tým ŠKODA po sobě - pouhé čtyři týdny po historicky prvním triumfu v mistrovství světa na Polské rally.

„Pro značku ŠKODA je to velký den. Je to další potvrzení tvrdé práce celého týmu. Náš nový vůz Fabia R5 fungoval na nejrychlejší rally roku na 320 kilometrech rychlostních zkoušek opět perfektně,“ komentoval to Michal Hrabánek. Šéf ŠKODA Motorsportu vyzdvihl zejména výkon obou svých posádek: „Na Finské rally s velkým podílem jízdy na plný plyn je potřeba jezdecké umění, odvaha a pevné nervy. Esapekka Lappi/Janne Ferm a Pontus Tidemand/Emil Axelsson znovu prokázali svou úroveň. Vedení v tabulce WRC2 je pro nás další motivací do nadcházejících rally.“

25 bodů za úspěch ve Finsku katapultovalo Esapekku Lappiho na první místo v hodnocení jezdců - ačkoli značka ŠKODA absolvovala pouze polovinu z osmi podniků sezóny mistrovství světa. Se 70 body tak nyní Lappi vede před svým finským krajanem Jarim Ketomou (67). Na třetím místě je pak již druhý tovární jezdec značky ŠKODA Pontus Tidemand (61). „Je samozřejmě skvělé být v čele klasifikace WRC2. Především mám ale radost z vítězství na domácí rally. Je to něco úplně speciálního, vyhrát tuto rally klasiku před tolika fanoušky. Jeli jsme perfektně, měli jsme perfektní rozpis a perfektní auto. Díky celému týmu ŠKODA,“ řekl přešťastný Lappi.

24letý jezdec byl s vozem Fabia R5 na rychlých šotolinových tratích kolem servisního centra Jyväskylä dominujícím jezdcem. Na cestě k vítězství vyhrál rovněž dvakrát legendární zkoušku Ouninpohja, která je ve světě rally s více než 70 skoky pokládána za řádný test odvahy. S průměrnou rychlostí 127,13 km za hodinu zde Lappi působivě prokázal, proč je Finská rally také označována jako „formule 1 v lese“. Vůz ŠKODA Fabia R5 kraloval listině nejrychlejších časů na 17 z 20 rychlostních zkoušek Finské rally a byl tak jasnou jedničkou ve WRC2.

„Plný plyn až na doraz, mnoho skoků, tisíce fanoušků kolem trati - Finská rally je prostě jedním z vrcholů roku. Měli jsme štěstí, že jsme díky Fabii R5 měli k dispozici perfektní auto,“ řekl Tidemand. „Druhé místo je pro nás tady maximum, gratulujeme Esapekcevi a



ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 4

Jannemu." Esapekka Lappi a Janne Ferm budou v boji o vítězství a tituly v mistrovství světa FIA v rally pokračovat již za dva a půl týdne. Od 21. do 23. srpna je na programu Německá rally. Na ní se na start jako druhá tovární posádka ŠKODA postaví Jan Kopecký/Pavel Dresler.

Pontus Tidemand a Emil Axelsson se vrátí do asijsko-pacifického šampionátu (APRC), kde budou přespříští víkend startovat v Malajsii. Po dvou vítězstvích a jednom druhém místě tovární jezdci ŠKODA celkovou klasifikaci APRC suverénně vedou.

Číslo dne pro Finskou rally: 7

Sedm umístění na stupních vítězů při pouhých čtyřech startech na mistrovství světa FIA v rally (WRC2) – taková je působivá bilance značky ŠKODA s novým vozem Fabia R5. Premiéra na Portugalské rally skončila druhým a třetím místem pro Esapekku Lappiho a Pontuse Tidemanda. Na Sardinii se na stupně vítězů dostal třetí tovární jezdec Jan Kopecký, který se na Italské rally umístil na třetím místě. Pak následovaly dva double Lappiho a Tidemanda v Polsku a nyní ve Finsku.

Rally Finland – konečný stav WRC 2

1. Lappi/Ferm (FIN/FIN), ŠKODA Fabia R5	2:40.15,0 hod.
2. Tidemand/Axelsson (S/S), ŠKODA Fabia R5	+ 1.41,0 min.
3. Lefebvre/Prevot (F/B), Citroën DS3 RRC	+ 3.31,5 min.
4. Protasov/Čerepin (UA/UA), Ford Fiesta S2000	+ 4.58,3 min.
5. Pedder/Moscatt (AUS/AUS), Ford Fiesta R5	+ 6.45,6 min.

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	22.01.–25.01.2015
Rally Sweden	12.02.–15.02.2015
Rally Mexiko	05.03.–08.03.2015
Rally Argentina	23.04.–26.04.2015
Rally Portugal	21.05.–24.05.2015
Rally Italia	11.06.–14.06.2015
Rally Poland	02.07.–05.07.2015
Rally Finland	30.07.–02.08.2015
Rally Deutschland	20.08.–23.08.2015
Rally Australia	10.09.–13.09.2015
Rally France	01.10.–04.10.2015
Rally Spain	22.10.–25.10.2015
Rally Great Britain	12.11.–15.11.2015



ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

T +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Finské rally:

Esapekka Lappi a Janne Ferm se díky druhému vítězství po sobě dostali do čela celkové klasifikace WRC2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Finské rally:

Pontus Tidemand/Emil Axelsson skončili s vozem Fabia R5 stejně jako v Polsku na druhém místě.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hat-trick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.



ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 4

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.