



Tisková zpráva, Strana 1 z 2

Po celozávodní dovolené rozjela ŠKODA AUTO výrobu opět na plné obrátky

- > ŠKODA opět zahajuje výrobu ve svých třech českých závodech
- > V průběhu celozávodní dovolené došlo k optimalizaci a modernizaci výrobních kapacit
- > Závod Kvasiny se připravuje na plánované změny ve výrobě

Mladá Boleslav, 17. srpna 2015 – Výroba ve všech třech domácích závodech společnosti ŠKODA AUTO se po celozávodní dovolené opět rozjela na plné obrátky. Dvou až třítýdenní odstávku využila automobilka k optimalizaci a rozšíření výrobních kapacit v Mladé Boleslavi, Kvasinách a Vrchlabí. Hlavní prioritou byla modernizace závodu Kvasiny.

Výrobní kapacita závodu Kvasiny vzroste v příštích letech až na 280 000 vozů ročně. V průběhu uplynulé celozávodní dovolené realizovala společnost ŠKODA AUTO příslušné projekty. Mimo jiné bylo instalováno nové vybavení lakovny či přestavěny a vybudovány nové výrobní linky ve svařovně. K optimalizaci a modernizaci došlo i v úseku montáže. Zároveň pokračuje i výstavba nové logistické haly. Práce pokračují i po ukončení celozávodní dovolené. V závodě Kvasiny již sjíždí z linek nová generace modelů ŠKODA Superb a ŠKODA Superb Combi, ale vyrábí se zde i kompaktní SUV ŠKODA Yeti.

V hlavním závodě v Mladé Boleslavi se ŠKODA AUTO v průběhu celozávodní dovolené zaměřila na opravy a údržbu zařízení na obou výrobních linkách MB I (Octavia) a MB II (Fabia, Rapid). Z tohoto důvodu byly před zahájením dovolené obě linky zcela uvolněny. Práce na údržbě výrobních zařízení probíhaly zároveň i v lisovně a svařovně. V lakovně vznikla nová chladicí zóna. Ve výrobě agregátů modernizovala ŠKODA AUTO na lince bloku válců montážní zařízení.

V závodě Vrchlabí pokračuje ŠKODA AUTO v rozšiřování výroby převodovek DQ 200. Do jara 2016 vzroste výrobní kapacita závodu z 1 500 až na 2 000 převodovek denně. V závodě Vrchlabí vyrábí ŠKODA AUTO od roku 2012 moderní přímo řazené převodovky typu DQ 200, které se používají nejen ve vozech značky ŠKODA, ale i ve vozech jiných značek koncernu Volkswagen.

Kromě projektů ve výrobních závodech realizovala ŠKODA AUTO v průběhu celozávodní dovolené i další investiční záměry, v rámci kterých došlo mimo jiné i k modernizaci učeben Středního odborného učiliště strojírenského ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi. V průběhu letních prázdnin zde vznikla i nová jídelna pro studenty učiliště.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Jozef Baláž, Komunikace podniku

T +420 326 811 773

jozef.balaz@skoda-auto.cz

Tomáš Kubík, Komunikace podniku

T +420 326 811 749

tomas.kubik@skoda-auto.cz



Tisková zpráva

, Strana 2 z 2

Fotografie k tématu:



Po celozávodní dovolené rozjela ŠKODA AUTO výrobu opět na plné obrátky

Výroba ve všech třech domácích závodech společnosti ŠKODA AUTO se po celozávodní dovolené opět rozjela na plné obrátky. Dvou až třítydenní odstávku využila automobilka k optimalizaci a rozšíření výrobních kapacit v Mladé Boleslavi, Kvasinách a Vrchlabí. Hlavní prioritou byla plánovaná modernizace závodu Kvasiny (na snímku).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.