



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 4

Německá rally: Jan Kopecký s vozem ŠKODA Fabia R5 vede klasifikaci WRC 2

- › **Tovární posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler první den zazářila nejlepšími časy ve všech osmi rychlostních zkouškách**
- › **Nezdar posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm: odstoupení na RZ 2 a nový start v sobotu**
- › **Německé rally se účastní rekordní počet pěti vozů ŠKODA Fabia R5**

Trevír 21. srpna 2015 – Tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký dostal své pověsti specialisty na asfaltové tratě a po prvním dnu Německé rally suverénně vede klasifikaci WRC 2. Zkušený 33letý jezdec vyhrál v pátek se spolujezdcem Pavlem Dreslerem ve voze Fabia R5 všech osm rychlostních zkoušek devátého podniku mistrovství světa FIA v rally (WRC 2). Německá rally je prvním nasazením nového vozu ŠKODA Fabia R5 na asfaltu v mistrovství světa.

„Těší mne, že se můžu opět zúčastnit mistrovství světa v rally v Německu. Auto perfektně fungovalo, dnes jsme si to hodně užili. Na trati ovšem byla spousta nečistot, museli jsme pořád jet velice pozorně,“ komentoval to Kopecký. To se úřadujícímu asijsko-pacifickému šampionovi a současnému vedoucímu muži českého mistrovství v rally (MČR) v tento slunečný den podařilo více než přesvědčivě. Již od první rychlostní zkoušky se ujal vedení a postupně si vypracoval náskok více než jedné minuty.

První den vedla trať Německé rally částečně přes malebné vinice s těžkými vlásenkovými zatáčkami na kluzkém asfaltu. A právě jedna taková pomalá zatáčka se stala osudnou vedoucímu jezdcí klasifikace WRC 2 Esapekkoovi Lappimu. „Bylo to skutečně kruté. Na druhé zkoušce jsem vjel na druhý rychlostní stupeň do zatáčky plné nečistot a úplně jsem vyjel z trati. Můžu se jen omluvit celému týmu ŠKODA Motorsport,“ řekl Lappi. Finský jezdec se spolujezdcem Jannem Fermem chtějí během sobotních devíti rychlostních zkoušek při jízdě na legendární Panzerplatte opět vyrazit s vozem ŠKODA Fabia R5 do boje o nejrychlejší časy.

Na posledních dvou rally mistrovství světa v Polsku a ve Finsku oslavil Lappi s vozem ŠKODA Fabia R5 dvě vítězství na šotolině. Že je nový vůz rychlý také na asfaltu, to ukázal na Německé rally nejen Jan Kopecký. Na trať se s vozem Fabia R5 vydaly celkem tři posádky ze zákaznického programu. Bývalý mistr Evropy Armin Kremer až do čtvrté rychlostní zkoušky bojoval s Kopeckým o první místo, než mu technické problémy znemožnily pokračovat. Úřadující mistr WRC 2 a vítěz Dakarské rally Nasser Al-Attiyah hned na první rychlostní zkoušce vyjel z trati a ztratil spoustu času.

22letý rallyový talent Fabian Kreim z týmu ŠKODA AUTO Deutschland byl po šesté rychlostní zkoušce na čtvrtém místě, pak ale hodně ztratil. O finálovém víkendu čeká na Jana Kopeckého a jeho soupeře ještě přes 250 těžkých kilometrů rychlostních zkoušek.

