



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 4

Jezdec značky ŠKODA Jan Kopecký posiluje své vedení na Německé rally

- › Více než čtyři minuty náskoku pro Jana Kopeckého a jeho spolujezdce Pavla Dreslera
- › ŠKODA Fabia R5 je nejrychlejším autem ve WRC 2: 17 nejlepších časů na 17 zkouškách
- › Jezdci s vozy ŠKODA nadchli tisíce fanoušků na legendární Panzerplatte

Trevír 22. srpna 2015 – Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler vstupuje do závěrečného dne Německé rally jasně v čele klasifikace WRC 2. Během druhé dne této klasiky na asfaltu, která je součástí mistrovství světa FIA v rally (WRC 2), si tato posádka pod zářícím sluncem vybudovala náskok více než čtyři minuty a při zkouškách na legendární Panzerplatte nadchla tisíce fanoušků. Vůz ŠKODA Fabia R5 je s nejlepšími časy na všech dosavadních 17 rychlostních zkouškách jasně dominujícím autem v poli WRC 2.

„Skutečně si s tímto autem užívám každý metr. Dnes jsme se pokusili chytře obhájit své vedení a příliš neriskovat,“ řekl Kopecký. 33letý jezdec byl, stejně jako v pátek, kdy zajel všech osm nejrychlejších časů ve WRC 2, velice rychlý. Špičkový výkon předvedl zejména na nejdelší zkoušce Německé rally v délce 45,61 km ve vojenském prostoru Panzerplatte.

„Měli jsme přitom jeden, dva velké driftы. Ale myslím si, že diváky to nadchlo,“ dodal Kopecký s úsměvem. A nejen je: Také člen představenstva ŠKODA odpovědný za technický vývoj, dr. Frank Welsch, si na Panzerplatte a v servisní zóně v Trevíru udělal obrázek o síle továrního týmu ŠKODA Motorsport.

Také aktuálně vedoucí posádka mistrovství, Esapekka Lappi/Janne Ferm, ukázala v sobotu opět své kvality poté, co první den rally kvůli vyjetí z trati přišla o všechny šance v celkové klasifikaci. Celkem šestkrát byl Lappi v sobotu na 1. místě v časové listině WRC2. „Po nepříjemném zážitku z pátku jsme se pokusili dívat dopředu a podávat dobrý výkon,“ komentoval to finský jezdec. Ten poslední dvě rally mistrovství světa na šotolině v Polsku a Finsku vyhrál. K premiérovému vítězství vozu ŠKODA Fabia R5 na asfaltu v mistrovství světa chybí ještě 57 měřených kilometrů, které je třeba v neděli absolvovat během čtyř rychlostních zkoušek.

Ve hře jsou s novým soutěžním speciálem značky ŠKODA také dvě posádky ze zákaznického programu. Úřadující mistr WRC 2 a vítěz Dakaru Nasser Al-Attiyah se propracoval na čtvrté místo. 22letý jezdec týmu ŠKODA AUTO Deutschland Fabian Kreim s časy v top 5 rovněž ukázal svůj potenciál.



ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 4

Číslo dne pro Německou rally: 45,61

To je délka rychlostní zkoušky Panzerplatte, kterou bylo třeba v sobotu projet dvakrát. Trať ve vojenském prostoru je nejen jednou z nejdelších v mistrovství světa v rally, ale také jedna z nejslavnějších. Na 45,61 km se nachází celkem 103 změn směru. Drolící se asfaltové a betonové silnice jsou lemované masivními balvany na okraji, které jako vymezení trati zastaví dokonce i tank. Nejlepší časy zajeli při obou průjezdech tovární jezdci ŠKODA Jan Kopecký a Esapekka Lappi.

Rally Deutschland – průběžný stav WRC 2:

1. Kopecký/Dresler, ŠKODA Fabia R5	3:05.05,8 hod.
2. Camilli/Veillas, Ford Fiesta R5	+ 4.01,5 min.
3. Giordano/Sarreaud, Citroën DS3 S2000	+ 5.39,8 min.
4. Al-Attíja/Baumel, ŠKODA Fabia R5	+ 6.20,1 min.
5. Suninen/Markkula, Ford Fiesta R5	+ 6.21,9 min.

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2):

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	22.01.–25.01.2015
Rally Sweden	12.02.–15.02.2015
Rally Mexiko	05.03.–08.03.2015
Rally Argentina	23.04.–26.04.2015
Rally Portugal	21.05.–24.05.2015
Rally Italia	11.06.–14.06.2015
Rally Poland	02.07.–05.07.2015
Rally Finland	30.07.–02.08.2015
Rally Deutschland	20.08.–23.08.2015
Rally Australia	10.09.–13.09.2015
Rally France	01.10.–04.10.2015
Rally Spain	22.10.–25.10.2015
Rally Great Britain	12.11.–15.11.2015



ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

T +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Německé rally:

Posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler posílila své vedení s vozem ŠKODA Fabia R5.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Německé rally:

Vedoucí posádka mistrovství Esapekka Lappi a Janne Ferm během druhého dne přesvědčila šesti nejlepšími časy.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hat-trick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.





ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 4

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.