



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 4

Jan Kopecký dovršil vítězný hattrick pro vůz ŠKODA Fabia R5 v mistrovství světa v rally

- › Po Polsku a Finsku triumfuje ŠKODA se svým novým soutěžním speciálem i na Německé rally ve WRC 2
- › ŠKODA Fabia R5 zazářila nejlepšími časy na 19 rychlostních zkouškách
- › Michal Hrabánek: „První vítězství na asfaltu v mistrovství světa má mimořádnou hodnotu“

Trevír 23. srpna 2015 – Král asfaltových tratí Jan Kopecký svým triumfem na Německé rally dovršil vítězný hattrick vozu ŠKODA Fabia R5 v mistrovství světa FIA v rally (WRC 2). A zároveň se konala jedna premiéra: 33letý Kopecký oslavil spolu se svým spolujezdcem Pavlem Dreslerem první vítězství v mistrovství světa s novým soutěžním vozem ŠKODA na asfaltu. A to s velkým náskokem více než čtyř minut po 374,43 km rychlostních zkoušek.

„Jan Kopecký, Pavel Dresler a celý tým ŠKODA Motorsport odvedli vynikající práci. První vítězství na asfaltu v mistrovství světa má mimořádnou hodnotu. Jednak proto, že jsme po obou vítězstvích v Polsku a Finsku na šotolině prokázali, že naše nová ŠKODA Fabia R5 je vítězné auto na jakémkoli povrchu. A jednak proto, že Německo je pro značku ŠKODA nejdůležitějším trhem v Evropě. Toto vítězství je ovšem pro nás podnětem k tomu, abychom i nadále tvrdě pracovali na budoucích úspěších,“ bilancoval Michal Hrabánek, šéf ŠKODA Motorsportu. Výkonností týmu byl nadšený také člen představenstva ŠKODA odpovědný za technický vývoj, dr. Frank Welsch, který si udělal obrázek naživo na rychlostních zkouškách a v servisní zóně.

Zažil tovární posádka ŠKODA Kopecký/Dresler, která jela na Německé rally ve WRC 2 vlastní ligu. Na první zkoušce převzali oba vedení a na úzkých asfaltových cestách přes malebné vinice ho stále zvyšovali. Úřadující asijsko-pacifičtí šampioni si stále udržovali kontrolu a na obávaných zkouškách pod zářícím sluncem nadchli desetitisíce fanoušků. „Z vítězství máme obrovskou radost! Byla to rally, kterou jsme si vychutnali s úžasným autem. Naše ŠKODA Fabia R5 opět prokázala, že je špičkový soutěžní vůz,“ komentoval to zkušený jezdec.

Po čtyřech vítězstvích ve čtyřech podnicích je Jan Kopecký v českém mistrovství v rally (MČR) na nejlepší cestě k zisku titulu. Již o nadcházejícím víkendu se Kopecký opět zapojí do domácího mistrovství na Barum Czech Rally Zlín. Kopecký: „Na domácí Barum Rally s tisíci nadšených fanoušků rally se už velice těšíme.“

Druhá tovární posádka ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm zazářila při devátém podniku sezóny mistrovství světa FIA v rally sedmi nejlepšími časy ve WRC 2. Chyba již ve druhé rychlostní zkoušce Německé rally ovšem zmařila veškeré šance na špičkový výsledek. „Po této chybě jsme zde ještě přesto nasbírali cenné zkušenosti. Příště opět zaútočíme a chceme být úspěšnější,“ řekl Lappi.



ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 4

Mistrovství v kategorii WRC 2 nyní nově vede obhájce titulu a vítěz Dakaru Nasser Al-Attiyah. Při své premiéře s privátním vozem ŠKODA Fabia R5 se tento špičkový jezdec po působivém stíhacím závodě vypracoval na čtvrté místo v celkové klasifikaci. Také 22letý pilot týmu ŠKODA AUTO Deutschland Fabian Kreim ukázal s vozem Fabia R5 svými časy talent.

Číslo dne pro Německou rally: 19

Na 19 z 21 rychlostních zkoušek Německé rally byl vůz ŠKODA Fabia R5 nejrychlejší v poli WRC 2. Vítěz Jan Kopecký zaznamenal nejrychlejší čas jedenáctkrát, druhý tovární jezdec Esapekka Lappi sedmkrát. Další nejlepší čas zaznamenal úřadující mistr WRC 2 a vítěz Dakaru Nasser Al-Attiyah, který jel poprvé jako privátní zákazník s novým soutěžním speciálem ŠKODA Fabia R5.

Rally Německo – konečný stav WRC 2:

1. Kopecký/Dresler, ŠKODA Fabia R5	3:47.18,8 hod.
2. Camilli/Veillas, Ford Fiesta R5	+ 4.13,8 min.
3. Giordano/Sarreaud, Citroën DS3 S2000	+ 6.14,7 min.
4. Al-Attiyah /Baumel, ŠKODA Fabia R5	+ 6.36,5 min.
5. Breen/Scott, Peugeot 208 T16 R5	+ 6.54,0 min.

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2):

Soutěž	Datum
Rally Monte Carlo	22.01.–25.01.2015
Rally Sweden	12.02.–15.02.2015
Rally Mexiko	05.03.–08.03.2015
Rally Argentina	23.04.–26.04.2015
Rally Portugal	21.05.–24.05.2015
Rally Italia	11.06.–14.06.2015
Rally Poland	02.07.–05.07.2015
Rally Finland	30.07.–02.08.2015
Rally Deutschland	20.08.–23.08.2015
Rally Australia	10.09.–13.09.2015
Rally France	01.10.–04.10.2015
Rally Spain	22.10.–25.10.2015
Rally Great Britain	12.11.–15.11.2015



ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

T +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Německé rally:

Jan Kopecký/Pavel Dresler dosáhli suverénního vítězství s vozem ŠKODA Fabia R5.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Německé rally:

Druhá tovární posádka ŠKODA Esapekka Lappi a Janne Ferm zajela celkem sedm nejlepších časů.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hat-trick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.



ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 4

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.