



Tisková zpráva, strana 1 ze 3

Nová ŠKODA Superb GreenLine: Více než 1.780 km na jednu nádrž

- › ŠKODA Superb GreenLine 1,6 TDI/88 kW spotřebuje pouhých 3,7 l/100 km a emituje (ve verzi liftback) jen 95 g CO₂/km
- › Snížení spotřeby díky technickým úpravám motoru a optimalizaci aerodynamiky
- › Již 33 variant modelů značky ŠKODA s emisemi pod 100 g CO₂/km, 105 variant pak dosahuje emisí nižších než 120 g/km

Mladá Boleslav, 25. srpna 2015 - Nová ŠKODA Superb nadchne nejnižšími hodnotami spotřeby. To platí zejména pro novou verzi ŠKODA Superb GreenLine, kterou automobilka na letošním autosalonu IAA ve Frankfurtu poprvé představí veřejnosti. Se spotřebou pouhých 3,7 l/100 km a emisemi CO₂ (ve verzi liftback) ve výši pouhých 95 g/km definuje ŠKODA Superb GreenLine 1,6 TDI/88 kW ve verzích liftback i kombi nová ekologická měřítko ve svém segmentu. Na jedno natankování nádrže má ‚zelená‘ verze nové vlajkové lodi značky ŠKODA dojezd více než 1.780 km.

ŠKODA Superb GreenLine 1,6 TDI/88 kW je vybavena manuální šestistupňovou převodovkou. Motor 1,6 TDI je – stejně jako všechny motorizace modelu Superb – sériově vybaven systémem start-stop a rekuperací brzdě energie. Verze GreenLine má navíc ještě delší převodové stupně a SCR (Selective Catalytic Reduction/selektivní katalytická redukce).

Kromě toho provedla ŠKODA na modelu Superb GreenLine aerodynamické úpravy. ŠKODA Superb GreenLine se dočkal aerodynamického „doladění“ karoserie, podvozku a podlahy. Podvozek je oproti standardnímu Superbu o 15 mm snížený. Superb GreenLine má spoiler na pátých dveřích, Superb Combi GreenLine má spoiler na zadní výklopné stěně u hrany střechy. Všechny tyto úpravy přináší podstatné zlepšení aerodynamických vlastností modelů Superb GreenLine a tím i nižší hodnotu koeficientu aerodynamického odporu: Superb GreenLine dosahuje hodnoty 0,263, Superb Combi GreenLine pak 0,275.

ŠKODA Superb GreenLine dosahuje kombinované spotřeby pouhých 3,7 l nafty na 100 km a emituje pouze 95 g CO₂ na 1 km jízdy. ŠKODA Superb GreenLine 1,6 TDI/88 kW tak ve verzích liftback a kombi definuje nová ekologická měřítko ve svém segmentu. Na jedno natankování nádrže (66 l nafty) má Superb GreenLine maximální dojezd více než 1.780 km.

Za účelem splnění různých emisních standardů na celém světě používá Superb pro úpravu výfukových plynů oxidační katalyzátor a filtr pevných částic. Obsah oxidů dusíku v případě modelu Superb GreenLine snižuje systém SCR, využívající redukčního činidla AdBlue – tedy synteticky vyrobeného 32,5procentního roztoku čisté močoviny a



Tisková zpráva, strana 2 ze 3

demineralizované vody – které se používá k úpravě složení výfukových plynů automobilových vznětových motorů a snižuje nejen obsah oxidů dusíku, ale také šetří pohonné hmoty.

Sériově dodávaná šestnáctipalcová kola (volitelně sedmnáctipalcová) jsou osazena pneumatikami se sníženým valivým odporem. Vůz ŠKODA Superb GreenLine lze identifikovat mj. díky plakette GreenLine na pátých dveřích. V sériové výbavě jsou navíc mj. skla s vyšším stupněm tónování od sloupku B dozadu (SunSet) a mlhovky s funkcí Corner.

Varianta GreenLine bude v nabídce pro výbavové verze Active, Ambition a Style. Názvem GreenLine označuje ŠKODA již od roku 2008 vždy nejúspornější, samostatnou variantu příslušné modelové řady s nejnižší spotřebou.

Trvale udržitelný rozvoj a ochrana životního prostředí představují stěžejní prvky strategie společnosti ŠKODA AUTO. Individuální mobilita značky ŠKODA startuje s emisí 79 g CO₂/km u zemním plynem poháněného městského vozu ŠKODA Citigo G-TEC. Spolu s aktuálním nováčkem dosahuje celkem 33 variant modelů značky ŠKODA emisí CO₂ nižších než 100 g/km, 105 variant modelů značky ŠKODA emituje méně než 120 g CO₂/km. Vedle modelů ŠKODA GreenLine jsou důležitým pilířem strategie ekologických produktů i vozy s pohonem na zemní plyn. ŠKODA nabízí tři atraktivní modely ve verzi G-TEC – Citigo G-TEC, Octavia G-TEC a Octavia Combi G-TEC.

Cesta, po které se ŠKODA ubírá, je jasně definovaná: mobilita, šetrná k životnímu prostředí, musí zůstat dostupná – ve prospěch zákazníků i životního prostředí. S uvedením nové generace modelu ŠKODA Superb přešla automobilka koncem května v Evropě u své kompletní modelové palety na moderní a ekologické motory, splňující emisní normu EU6. Všechny modely značky ŠKODA jsou tedy nyní nabízeny s nejmodernějšími benzinovými a naftovými motory koncernu Volkswagen, vybavenými mimo jiné i systémem start-stop a rekuperací brzděné energie.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Ann Harder, Komunikace produktu

T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz



Tisková zpráva

, strana 3 ze 3

Fotografie k tématu:



Nová ŠKODA Superb GreenLine: Více než 1.780 km na jednu nádrž

Nová ŠKODA Superb nadchne nejnižšími hodnotami spotřeby. To platí zejména pro novou verzi ŠKODA Superb GreenLine, kterou automobilka na autosalonu IAA poprvé představuje veřejnosti. Se spotřebou pouhých 3,7 l/100 km a emisemi CO₂ (ve verzi liftback) ve výši pouhých 95 g/km definuje ŠKODA Superb GreenLine 1,6 TDI/88 kW ve verzích liftback i kombi nová ekologická měřítko ve svém segmentu.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.