Rally Zlín: Kopecký chce získat první mistrovský titul pro tovární tým ŠKODA s vozem Fabia R5

- **Čtyři soutěže, čtyři vítězství: Tovární posádka ŠKODA Kopecký/Dresler jasně vede celkovou klasifikaci českého mistrovství v rally (MČR)**
- **Tři triumfy za sebou pro vůz ŠKODA Fabia R5 také v seriálu Mistrovství světa (WRC 2)**
- **Rally Zlín: 5. podnik MČR a podnik započítávaný do mistrovství Evropy FIA v rally**
- **Michal Hrabánek: „Soutěž ve Zlíně patří k vrcholům sezóny"**

Mladá Boleslav 25. srpna 2015 – Nový vůz ŠKODA Fabia R5 ukazuje svou skutečnou sílu: ze všech čtyř dosavadních podniků sezóny českého mistrovství v rally (MČR) přivezla tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler s novým soutěžním speciálem domů vítězství. Uplynulý víkend se Kopecký s Dreslerem postarali o třetí vítězství vozu ŠKODA Fabia R5 po sobě v Mistrovství světa (WRC 2). Na jubilejní 45. Barum Czech Rally Zlín (28. až 30. srpna) může ŠKODA předčasně rozhodnout MČR pro sebe a tovární posádka tak může završit zisk prvního titulu s vozem Fabia R5.

Pátý a tedy předposlední podnik MČR je zároveň součástí mistrovství Evropy FIA v rally (ERC). V souladu s tím se značka ŠKODA při svém domácím vystoupení na Moravě setká s konkurencí z celé Evropy. Barum rally má koeficient 1,5 - dosažený počet bodů se tedy násobí faktorem 1,5. Celkem je třeba absolvovat 229,21 km na 15 rychlostních zkouškách.

„Barum Czech Rally Zlín je se svými asfaltovými tratěmi, tisícovkami fanoušků a nevypočitatelnými povětrnostními podmínkami vrcholem českého mistrovství," říká šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. „Máme šanci vyhrát české mistrovství v rally a chceme s vozem Fabia R5 opět předvést špičkový výkon. Těšíme se přitom na napínavé souboje s mnoha skvělými evropskými jezdci," dodává Hrabánek.

Se čtyřmi vítězstvími ze čtyř startů v MČR se vůz Fabia R5 v této sezóně ukázala jako rychlý a spolehlivý vítězný vůz. Tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký jasně vede celkovou klasifikaci MČR před svým hlavním rivalem Václavem Pechem. „Barumku máme rádi. Chceme jet na vítězství a využít matchballu k prvnímu zisku titulu s továrním vozem Fabia R5," říká Kopecký.

Miláček publika Kopecký vyhrál Barum Czech Rally Zlín již třikrát. Zvítězil zde vždy po dvou letech: 2009, 2011 a 2013. Pokud to bude fungovat podle zákona série, je 33letý jezdec letos opět na řadě.

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.

Mistrovství ČR v rally (MČR)

Soutěž	Datum
Rallye Šumava Klatovy	24.04.–25.04.2015
Rallye Český Krumlov	22.05.–23.05.2015
Rally Hustopeče	19.06.–20.06.2015
Rally Bohemia	10.07.–12.07.2015
Barum Czech Rally Zlín	**28.08.–30.08.2015**
Rally Příbram	02.10.–04.10.2015

Víte, že ...

… legendární rychlostní zkouška Troják je s 23,01 km nejdelší zkouškou rally? V neděli se pojede hned dvakrát. Po kvalifikaci v délce 4,71 km začíná rally oficiálně v pátek tradiční městskou zkouškou v centru Zlína. Na trati lemované tisíci diváků je třeba absolvovat 9,51 km.

... dvakrát v historii této tradiční rally triumfoval pětkrát za sebou jeden vůz? V obou případech samozřejmě značky ŠKODA. V letech 1976 až 1980 jeli vítězové vždy s vozem ŠKODA 130 RS. V letech 2009 až 2013 seděli vítězové ve voze ŠKODA Fabia Super 2000. Naposledy obsadil Sepp Wiegand s vozem Fabia Super 2000 druhé místo.

... Barum Czech Rally Zlín se letos koná již po 45.? Premiéra se konala v roce 1971. Prvním vítězem byl Jan Halmazňa. Samozřejmě s vozem ŠKODA, jednalo se o model 1100 MB.

… Barum Czech Rally Zlín byla v roce 1972 poprvé součástí československého mistrovství v rally? Kromě toho byla dlouhá léta podnikem Intercontinental Rally Challenge (IRC) a v roce 2005 dokonce kandidátem na mistrovství světa FIA v rally (WRC). Po fúzi s IRC je rally, stejně jako v letech 2013 a 2014, součástí mistrovství Evropy FIA v rally (ERC).

… Barum Czech Rally Zlín měla v r. 1974 délku 1200 kilometrů? To je dosud nejdelší vzdálenost v historii této rally. Pro srovnání: Letos je na programu „pouhých" 229,21 měřených kilometrů.

… průmyslové město Zlín má více než 75 000 obyvatel a je staré téměř 700 let? První písemná zmínka je z roku 1322. Za socialismu, v letech 1949 až 1990, se město jmenovalo Gottwaldov.

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.

ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:
Karel Pokorný, Komunikace motorsportu
T +420 604 292 191
Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter

Fotografie k tématu:

ŠKODA na Barum Czech Rally Zlín
Jan Kopecký a Pavel Dresler oslavili při domácím vystoupení na Rally Bohemia své čtvrté vítězství ve čtvrtém podniku českého mistrovství v rally (MČR).

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA na Barum Czech Rally Zlín
Úspěšná tovární posádka ŠKODA Kopecký/Dresler s novým vozem Fabia R5 udává tón.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:
ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hattrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii

ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.

ŠKODA AUTO

- je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.
EURO NCAP