



## Tisková zpráva, Strana 1 z 3

# Hamburg-Berlin-Klassik: Pět veteránů ŠKODA na rally v severním Německu

- › Pětice historických vozů: Od modelu ŠKODA Tudor z roku 1948 až po youngtimer ŠKODA Rapid S 135
- › ŠKODA se účastní rally Hamburg-Berlin-Klassik již pošesté
- › Prestižní setinová soutěž: 730 km, 180 posádek, 3 dny za volantem

**Mladá Boleslav, 26. srpna 2015 – Diváci v pořadí 8. ročníku soutěže veteránů a youngtimerů Hamburg-Berlin-Klassik se letos mohou těšit na pěti zajímavých vozů ŠKODA: od elegantního roadsteru ŠKODA 1101 Tudor z roku 1948 až po youngtimer ŠKODA Rapid S 135 z 80. let.**

Osmý ročník jízdy Hamburg-Berlin-Klassik zavede účastníky ve dnech 27. - 29. srpna na krásné trasy v okolí Berlína, pohoří Harz, Wolfsburgu a Hamburku. Jeden z nejatraktivnějších závodů pro historické vozy a youngtimery je pojat jako jízda na přesnost, ve speciálních měřených úsecích tak rozhodují setiny vteřiny. Na start v Berlíně se ve čtvrtek postaví na 180 posádek, po třech dnech, šesti etapách, mnoha speciálních rychlostních zkouškách a 730 kilometrech je v sobotu odpoledne čeká cíl v přístavní čtvrti Hamburku.

„Letos se této nádherné rally účastníme již pošesté,“ říká Michal Velebný, koordinátor restaurátorské dílny ŠKODA Muzea a doplňuje: „Vzhledem ke své atraktivitě patří Hamburg-Berlin-Klassik mezi vrcholy naší závodní sezóny. Divákům ukážeme zajímavé vozy z poválečné historie značky ŠKODA, a to od roku 1948 až po 80. léta.“

Žlutý roadster **ŠKODA 1101** z roku 1948 je nejstarším vozem týmu ŠKODA Classic na této rally. Elegantní vůz je výrazným reprezentantem poválečné produkce mladoboleslavské automobilky, vžilo se pro něj označení Tudor. S motorem o objemu 1,1 litru a výkonem 32 koní dokáže jet rychlostí až 100 km/h a na veteránských závodech jej zdobí konstrukční robustnost a provozní spolehlivost.

O deset let mladší je **ŠKODA 440 Spartak** z roku 1958, jejíž motor 1089 cm<sup>3</sup> dosahuje výkonu 40 koní. V dlouhých etapách se cítí jako ryba ve vodě **ŠKODA 1000 MB Rallye** z roku 1967, která byla ze sériového vozu upravena pro dálkové jízdy včetně tak náročných, jako například Panama-Aljaška či Londýn-Mexiko. Sportovní sedadla, ochranný rám, upravený motor, který dosahuje zvýšeného výkonu 90 koní, hutný zvuk, tripmaster pro přesné měření vzdálenosti – to jsou jen některé speciality, jimiž tento automobil potěší posádku a zaujme diváky podél trati.

Zaručeným strojem na emoce je **ŠKODA 130 RS** z roku 1976, jejíž přirozené charisma umocňuje během Hamburg-Berlin-Klassik fakt, že za jejím volantem sedí mimořádně populární sedminásobný německý šampion v automobilových soutěžích Matthias Kahle.



## Tisková zpráva, Strana 2 z 3

Model 130 RS v roce 1981 získal evropský okruhový titul a vítězství ve své třídě na Rallye Monte Carlo v roce 1977 - a je tak perfektním příkladem 114 let působení mladoboleslavské značky na poli motoristického sportu. Kategorii mladších vozů, tzv. youngtimerů, zastupuje **ŠKODA Rapid S 135** vyrobená v osmdesátých letech minulého století. Elegantní kupé, které postupně začínají objevovat i sběratelé, je poháněno motorem 1,3 litru s výkonem 43 kW (58 k).

Rally Hamburg-Berlin-Klassik startuje ve čtvrtek 27. srpna u Olympijského stadionu v Berlíně, v sobotu přivede itinerář týmy do cíle v Hamburku. V soutěži rozhoduje přesnost a spolehlivost, roli tak nehraje nejvyšší dosažená rychlost. Účastnit se mohou historické vozy a youngtimery, vyrobené do roku 1995.

ŠKODA AUTO aktivní účastí na závodech klasických vozů připomíná divákům a veřejnosti 120. výročí svého založení. Mladoboleslavská společnost je jednou z nejstarších dodnes vyrábějících automobilek na světě. Kořeny společnosti sahají až do roku 1895 - před 120 lety založili strojní zámečník Václav Laurin a knihkupec Václav Klement v Mladé Boleslavi továrnu na výrobu jízdních kol. Produkci automobilů zahájili v roce 1905, když představili první model Voiturette A. Původní malý podnik se do dnešních dní rozvinul v celosvětově úspěšného velkosériového výrobce se sedmi modelovými řadami a 36 modelovými variantami. Více než 17 milionů automobilů, vyrobených od roku 1905, je důkazem síly značky ŠKODA.

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym,  
Komunikace Sponzoring & Classic  
P +420 326 8 11784  
[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

### Fotografie k tématu:



#### Hamburg-Berlin-Klassik: Pět veteránů ŠKODA na rally v severním Německu

Žlutý roadster ŠKODA Tudor z roku 1948 je nejstarším vozem týmu ŠKODA Classic na letošní rally z Berlína do Hamburku.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## Tisková zpráva, Strana 3 z 3



### Hamburg-Berlin Klassik: Pět veteránů ŠKODA na rally v severním Německu

ŠKODA 1000 MB Rallye přitahuje pozornost nejen svým závodním zbarvením, ale také zvukem vyladěného motoru s výkonem 90 koní.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.