



## Tisková zpráva, Strana 1 z 3

# ŠKODA AUTO v Kvasinách vytvoří až 1 300 nových pracovních míst; závod navštívila ministryně práce a sociálních věcí Marksová

- › **Ministryně práce a sociálních věcí Michaela Marksová navštívila závod společnosti ŠKODA AUTO**
- › **ŠKODA AUTO ještě v letošním roce v Kvasinách vytvoří 600 nových pracovních míst; do roku 2018 jich tu vznikne celkem až 1 300**
- › **ŠKODA do roku 2018 investuje do svého východočeského závodu celkem 7,2 miliardy Kč; výrobní kapacita vzroste až na 280 000 vozů ročně**
- › **Státní investice v Kvasinách a Hradci Králové do veřejné infrastruktury, školství a zdravotnictví**

**Mladá Boleslav/Kvasiny, 3. září 2015 – ŠKODA AUTO vytvoří v závodě v Kvasinách do roku 2018 až 1 300 nových pracovních míst. Automobilka to potvrdila u příležitosti dnešní návštěvy ministryně práce a sociálních věcí Michaely Marksové. Do roku 2018 bude ŠKODA AUTO do závodu v Kvasinách investovat celkem 7,2 miliardy korun a zvýší kapacitu výroby na 280 000 vozů ročně. Současně bude stát investovat do veřejné infrastruktury a do zlepšení školství a zdravotnictví ve městě a v regionu.**

Na programu návštěvy ministryně práce a sociálních věcí Michaely Marksové byla kromě prohlídky výrobních provozů i diskuze s Bohdanem Wojnarem, členem představenstva společnosti ŠKODA AUTO za HR management, Jaroslavem Povšíkem, předsedou Podnikové rady Odborů KOVO a Jiřím Černým, vedoucím výroby vozů v Kvasinách.

„Závod v Kvasinách se bude v příštích letech výrazně podílet na rozšiřování naší modelové palety a na růstu značky ŠKODA,“ říká Bohdan Wojnar, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast HR management. „Až s 1 300 novými pracovními místy zvýšíme zaměstnanost v našem závodě téměř o třetinu. Další nová pracovní místa vzniknou u dodavatelů v regionu. ŠKODA AUTO je tedy hnací silou zaměstnanosti v regionu. Velice nás těší, že naše investice je doprovázena i plánovanými opatřeními do infrastruktury ze strany státu,“ dodává Wojnar.

Ministryně práce a sociálních věcí Michaela Marksová během své návštěvy vyzdvihla význam závodu v Kvasinách pro zaměstnanost v České republice: „Velmi si vážím každého zaměstnavatele, který v této zemi vytváří nová pracovní místa. MPSV s úřadem práce je připraveno se společností spolupracovat v oblasti získávání zaměstnanců a zaměstnankyň, ať už se jedná o jejich vyhledávání či rekvalifikaci.“

V březnu letošního roku podepsala ŠKODA AUTO a vláda České republiky ‚Memorandum o spolupráci‘, v níž se obě strany zavázaly ke konkrétním investicím v Kvasinách. Podle



## Tisková zpráva, Strana 2 z 3

tohoto dokumentu investuje ŠKODA AUTO do roku 2018 zhruba 7,2 miliardy Kč do rozšíření a modernizace závodu. Česká vláda a Královéhradecký kraj zase plánují veřejné investice zejména do dopravní a technické infrastruktury nejen v Kvasinách, ale i v Královéhradeckém kraji. Zlepšení se má dočkat také školství a zdravotnictví. To by do regionu mělo přilákat další podniky. V dubnu pak podepsala společnost ŠKODA AUTO memorandum o spolupráci při rekvalifikacích a nábore nových zaměstnanců právě s Ministerstvem práce a sociálních věcí a Generálním ředitelstvím Úřadů práce.

ŠKODA AUTO do výrobních provozů v Kvasinách významně investovala i v nedávné minulosti. Od března letošního roku tam z linky sjíždí nová ŠKODA Superb. Pro zahájení výroby nové vlajkové lodi rozšířila automobilka své výrobní technologie, montáž a logistické plochy.

Závod v Kvasinách je jedním ze tří výrobních závodů společnosti ŠKODA AUTO v České republice. Více než 4 000 zaměstnanců vyrábí v Kvasinách modely Superb, Superb Combi a Yeti. Tento závod je tak jedním z největších průmyslových zaměstnavatelů v Královéhradeckém kraji. V loňském roce bylo v Kvasinách vyrobeno 166 200 vozů. Tento závod existuje už 81 let, vozy značky ŠKODA se tu vyrábí od roku 1947.

Jakožto jeden z největších zaměstnavatelů v zemi ŠKODA AUTO zaměstnává ve svých třech domácích závodech v Mladé Boleslavi, v Kvasinách a ve Vrchlabí více než 24 600 kmenových zaměstnanců. U dodavatelů společnosti ŠKODA pak pracuje dalších více než 150 000 zaměstnanců. Za účelem posílení své tržní pozice v Evropě automobilka do svých českých závodů průběžně investuje. Od roku 1991 investovala do svých výrobních procesů a továren více než 300 miliard Kč.

### Pro další informace, prosím kontaktujte:

Jozef Baláž,  
Komunikace podniku  
P +420 326 811 773  
[jozef.balaz@skoda-auto.cz](mailto:jozef.balaz@skoda-auto.cz)

Jana Bahníková,  
Komunikace podniku  
P +420 326 811 738  
[jana.bahnikova3@skoda-auto.cz](mailto:jana.bahnikova3@skoda-auto.cz)

### Fotografie k tématu:



### Ministryně práce a sociálních věcí Michaela Marksová navštívila závod ŠKODA AUTO v Kvasinách

Ministryně práce a sociálních věcí Michaela Marksová při prohlídce závodu ŠKODA AUTO v Kvasinách s Bohdanem Wojnarem (uprostřed), členem představenstva společnosti ŠKODA AUTO za HR management, a Jiřím Černým, vedoucím výroby vozů v Kvasinách.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## Tisková zpráva, Strana 3 z 3



### Ministryně práce a sociálních věcí Michaela Marksová navštívila závod ŠKODA AUTO v Kvasinách

ŠKODA AUTO vytvoří v závodě v Kvasinách do roku 2018 až 1 300 nových pracovních míst, z toho do konce letošního roku jich vznikne 600. Automobilka to potvrdila u příležitosti dnešní návštěvy ministryně práce a sociálních věcí Michaely Marksové. Do roku 2018 bude ŠKODA AUTO do závodu v Kvasinách investovat celkem 7,2 miliardy korun a zvýší kapacitu výroby na 280 000 vozů ročně.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.