



Tisková zpráva, Strana 1 z 8

ŠKODA na IAA ve Frankfurtu: Výstavní premiéra pro modely Superb Combi, Superb SportLine a další novinky mladoboleslavské automobilky

- > Nová ŠKODA Superb Combi: Prostorná, elegantní a dynamická
- > **Sportovní střih:** Nová ŠKODA Superb SportLine, sportovně laděná varianta
- > **1 780 km bez tankování:** Nová ŠKODA Superb GreenLine
- > **Dynamický design:** Nová ŠKODA Rapid Monte Carlo rozšiřuje rodinu vozů Monte Carlo na šest modelů
- > **Robustní design:** Nová ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine
- > **Síla a rychlost:** ŠKODA Octavia RS 230 a ŠKODA Fabia R5 Combi

Mladá Boleslav/Frankfurt, 15. září 2015 – Po úspěšném startu nové generace modelu ŠKODA Superb značka dále pokračuje ve zvyšování atraktivity své modelové palety. Na letošním autosalonu ve Frankfurtu (IAA) automobilka potvrzuje své růstové ambice hned sedmi novými modely a variantami. Vrcholem prezentace značky ŠKODA ve Frankfurtu je výstavní premiéra nové generace modelu ŠKODA Superb Combi. Sportovně laděnou variantou nové generace vozu Superb je ve světové premiéře představená ŠKODA Superb SportLine. Také ŠKODA Superb GreenLine oslaví svou premiéru. Dynamické ambice značky potvrzuje výstavní premiéra modelů ŠKODA Rapid Monte Carlo a ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine, stejně jako výkonná ŠKODA Octavia RS 230 a studie ŠKODA Fabia R5 Combi.

„ŠKODA chce dále růst a vedle tradičních hodnot jako je prostornost a funkčnost více sází také na emoce,“ říká předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „S novou generací modelu ŠKODA Superb se naší značce podařil velký skok vpřed. Nová vlajková loď značky ŠKODA působivě dokazuje, že design, kvalita a atraktivita našich vozů postoupily na novou, vyšší úroveň. V příštích letech budeme tyto ambice značky dále posilovat,“ dodává Vahland.

Několik měsíců po úspěšném zahájení prodeje nové generace modelu Superb představuje ŠKODA na autosalonu ve Frankfurtu na výstavní premiéře novou verzi kombi své vlajkové lodi. Stejně jako liftback dosahuje i ŠKODA Superb Combi v oblasti vzhledu a techniky zcela nové úrovně. Nový model Superb Combi působivě převádí expresivní design modelu Superb do praktické karoserie kombi střední třídy: je moderní, atraktivní a dynamický. Inovativní technologie MQB umožnila konstruktérům ještě vylepšit nadprůměrnou prostornost minulé generace.

„Svým atraktivním designem zdůrazňuje vlajková loď s karoserií kombi své ambice v automobilové střední třídě a je důkazem konstruktérské a designérské kompetence



Tisková zpráva

, Strana 2 z 8

značky. Nová ŠKODA Superb Combi působivě propojuje estetiku a funkčnost," dodává Vahland.

ŠKODA Superb Combi novým **designem** dokazuje emocionální sílu značky. Nový designový jazyk se vyznačuje suverenitou, dynamickou elegancí a vyváženými proporcemi. Nová generace upoutá pozornost také vyšší funkcí a větší prostorností. Design, praktičnost a moderní technologie jsou tak dokonale sladěny.

Nová ŠKODA Superb Combi nadchne nejlepší **nabídkou prostoru** ve svém segmentu. Narostly všechny důležité rozměry interiéru. Umožnilo to především využití nové modulární platformy MQB, díky které vůz může mít delší rozvor i širší rozchod.

Výsledkem je mnohem více místa vpředu i vzadu. Řidič a spolujezdec si užívají o 39 mm širšího interiéru ve výši loktů a většího prostoru nad sedadlem. Velkorysá je i nabídka prostoru na zadních sedadlech. Před kolena cestujících vzadu je volných 157 mm, což je dvojnásobná hodnota ve srovnání s nejlepšími konkurenty. Špičkových hodnot dosahuje i efektivní prostor nad sedadlem (vpředu 995 mm, vzadu 1 001 mm). Žádný z přímých konkurentů nenabízí větší zavazadlový prostor. Ten v základním rozložení pojme 660 litrů a při sklopení opěradel zadních sedadel až 1 950 litrů.

Nová ŠKODA Superb Combi se může pochlubit až 31 „**Simply Clever**“ prvky výbavy, jež ulehčují život řidiči i cestujícím.

Nových dimenzí dosahuje ŠKODA Superb Combi i v oblasti **komfortu**. Vrcholem výbavy je adaptivní regulace podvozku Dynamic Chassis Control (DCC), včetně volby jízdního profilu Driving Mode Select. Zcela nové klimatizace, mezi nimi poprvé i automatická třízónová klimatizace, zajišťují optimální teplotní poměry a perfektní kvalitu vzduchu v interiéru. Na přání je v nabídce také elektricky ovládaná panoramatická výklopná a posuvná prosklená střecha. Pro zimní období je k dispozici nezávislé topení, vyhřívání sedadla (vpředu i vzadu), trysky ostřikovačů a průhlednou fólií vyhřívané čelní sklo. Dešťový a světelný senzor zajišťuje automatické zapínání a vypínání stěračů a přepínání mezi světlem pro denní svícení a tlumeným světlem.

Konstruktéři si stanovili cíl, aby užívání vozu Superb bylo co nejpříjemnější a nejjednodušší. Namísto jednoho deštníku v levých zadních dveřích nabízí nový model Superb Combi po jednom deštníku v obou předních dveřích. Elektricky ovládané páté dveře lze vybavit virtuálním pedálem, který umožňuje otevřít zavazadlový prostor pohybem chodidla v oblasti zadního nárazníku. Mimořádně komfortní je i parkování a vyjíždění z parkovacího místa. Volitelně je k dispozici i nejnovější generace parkovacího asistentu Park Assist. V nabídce je také kontrola odstupu při parkování, parkovací kamera (Rear View Camera) a elektronická parkovací brzda.

Špičkovou kvalitu nabízí nová ŠKODA Superb Combi i v oblasti **konektivity**. Nové systémy infotainmentu lze propojit s chytrými telefony, a tak vybrané aplikace používat



Tisková zpráva

, Strana 3 z 8

na displeji vozu. Prostřednictvím rozhraní SmartGate je možno sledovat a dále využívat některá data vozidla pomocí mobilního zařízení. Nová generace modelu Superb Combi umožňuje na palubě vytvořit vysokorychlostní internetové připojení. Díky aplikaci ŠKODA Media Command a Wi-Fi připojení lze systém infotainmentu ovládat i ze zadních sedadel.

Bez kompromisů – toto heslo platí pro oblast **bezpečnosti**. Nová ŠKODA Superb Combi dostala všechny asistenční systémy nového modelu Superb. Součástí sériové výbavy pro země EU je mj. Front Assist s funkcí nouzové brzdy City, multikolizní brzda (integrovaná do ESC), elektronická kontrola tlaku v pneumatikách, elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) s rozšířenou funkcí XDS+ a sedm airbagů. Součástí volitelné výbavy je Adaptive Cruise Control (adaptivní tempomat), Crew Protect Assist (proaktivní ochrana posádky), Lane Assist (systém pro udržování vozu v jízdním pruhu), Traffic Jam Assist (asistent pro jízdu v kolonách), Blind Spot Detect (systém pro hlídání mrtvého úhlu), Rear Traffic Alert (asistent pro vyjždění z parkovacího místa), Emergency Assist (nouzový asistent), Driver Alert (identifikace únavy řidiče), Speedlimiter (omezovač rychlosti), Travel Assist (rozpoznávání dopravních značek) a asistent pro rozjezd do stoupání. Vůz může být vybaven také asistentem pro úpravu osvětlení vozovky a okolí (Adaptive Frontlight System), asistentem pro automatické přepínání dálkových a parkovacích světel (Light Assist) nebo funkcí Smart Light Assist umožňující odstínění dálkových světel.

ŠKODA Superb Combi nadchne rekordně nízkými hodnotami **spotřeby a emisí**. Nový model má až o 30 % nižší spotřebu paliva než jeho předchůdce. Nová ŠKODA Superb Combi GreenLine vykazuje spotřebu pouhých 3,7 l/100 km a emise 96 g CO₂ na jeden kilometr. Navzdory nižší spotřebě vzrostl výkon nových agregátů až o 20 %. Pro čtyři pohonné jednotky je k dispozici i pohon všech kol.

Sportovní stříh – nový Superb SportLine

Nová ŠKODA Superb SportLine, která na frankfurtském autosalonu zažívá světovou premiéru, boduje svým sportovně střiženým designem. Sportovně laděné verze modelů ŠKODA Superb a ŠKODA Superb Combi nadchnou výrazným designem, sportovním interiérem, vyspělou technikou a bohatou výbavou.

Nejvýraznějším znakem modelu ŠKODA Superb SportLine jsou černá osmnáctipalcová (provedení antracit) a devatenáctipalcová (provedení černá lesklá) kola z lehké slitiny, černé designové prvky v exteriéru, tmavě tónovaná zadní boční skla a sklo pátých dveří (SunSet) a o 15 mm snížený sportovní podvozek.

V interiéru nabízí Superb SportLine sportovní prvky, mimo jiné tříramenný sportovní volant a hlavici řadící páky v koženém provedení, sportovní sedadla s exkluzivními potahy, pedály ve sportovním hliníkovém provedení a dekorační prvky se vzhledem karbonových vláken.



Tisková zpráva

, Strana 4 z 8

Po technické stránce zaujme Superb SportLine elektronickou uzávěrkou diferenciálu včetně rozšířené funkce XDS+. Součástí sériové výbavy je funkce volby jízdního profilu (Driving Mode Selection), díky níž může řidič pomocí tlačítka nastavovat určité funkce vozu. Na přání je k dispozici adaptivní regulace podvozku Dynamic Chassis Control (DCC).

S výjimkou základního zážehového a vznětového motoru bude model ŠKODA Superb SportLine v nabídce se všemi aktuálními **motorizacemi** modelu Superb.

Jen 3,7 litrů nafty na 100 kilometrů - nová ŠKODA Superb GreenLine

Nový Superb není jen dynamičtější, boduje také v šetrnosti k životnímu prostředí. Týká se to zejména nového modelu Superb GreenLine 1,6 TDI/88 kW, který vypustí na kilometr jen 95 g emisí CO₂ a jehož spotřeba paliva činí 3,7 l/100 km (liftback). Superb GreenLine tak stanovuje nová měřítka v oblasti zatížení životního prostředí, a to jak v provedení liftback, tak kombi. Na plnou nádrž ujede nejúspornější varianta vlajkové lodi automobilky vzdálenost až 1 780 km. Přispěly k tomu úpravy motoru a převodovky, pneumatiky s nízkým valivým odporem a aerodynamická vylepšení.

Nový člen rodiny atraktivních modelů - ŠKODA Rapid Monte Carlo

S novým modelem ŠKODA Rapid Monte Carlo rozšiřuje mladoboleslavská automobilka paletu atraktivně střížených vozů řady Monte Carlo na šest. Rapid Monte Carlo slaví na autosalonu ve Frankfurtu svou světovou premiéru.

Atraktivní vzhled modelu Rapid Monte Carlo podtrhují černá šestnáctipalcová a sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny a černě lakovaný rámeček masky chladiče, kryty vnějších zpětných zrcátek, přední a zadní spojler, prahové lišty a zadní difuzor. Působivá jsou tmavě tónovaná zadní boční okna a okno pátých dveří. Výrazné jsou sériově dodávané xenonové světlomety a zatmavené mlhové světlomety.

Sportovně laděný je i interiér s koženým paketem pro sportovní volant, hlavici řadicí páky a madlo ruční brzdy, individuálními sportovními sedadly a dalšími designovými prvky. Výbava vychází z verze Ambition.

Od listopadu zahrnuje rodina modelů Monte Carlo modely ŠKODA Citigo, Fabia, Fabia Combi, Rapid, Rapid Spaceback a Yeti.



Tisková zpráva

, Strana 5 z 8

Kompaktní vůz s dobrodružným vzhledem – ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine

S novým akčním modelem Rapid Spaceback ScoutLine představuje automobilka kompaktní hatchback ve speciálním provedení s designovými atributy městských SUV. Rapid Spaceback ScoutLine je na autosalonu k vidění poprvé.

Vůz má dobrodružně laděný vzhled. Přední a zadní nárazníky mají výrazné matně černé ochranné prvky a prostřední díly jsou lakovány reflexní stříbrnou barvou. Boční prahy a podběhy karoserie chrání rovněž matně černě lakované plastové ochranné prvky.

Součástí výbavy jsou také stříbrná šestnáctipalcová nebo sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny a kryty vnějších zpětných zrcátek nalakované stříbrným reflexním lakem. Pro tento model je k dispozici kompletní paleta barev modelu ŠKODA Rapid Spaceback.

Nejvyšší dynamika – ŠKODA Octavia RS 230 a ŠKODA Fabia R5 Combi

Prezentaci značky ŠKODA na autosalonu ve Frankfurtu zaměřenou na emoce doplňují dva sportovně střížené vozy: ŠKODA Octavia RS 230 a ŠKODA Fabia R5 Combi.

ŠKODA Octavia RS 230, která je k dispozici od června 2015, nadchne svým designem, sportovním interiérem, moderní technikou a působivým výkonem. Jako první vůz značky ŠKODA je Octavia RS 230 standardně vybavena diferenciací s elektrohydraulicky řízenou svorností pro dynamický průjezd zatáčkou. Dodatkové označení „230“ odkazuje na výkon tohoto akčního modelu - pod kapotou pracuje dvoulitrový benzinový motor o výkonu 169 kW nebo 230 koňských sil. Ve spojení s manuální šestistupňovou převodovkou akceleruje Octavia RS 230 z 0 na 100 km/h za 6,7 s. Vůz dosahuje elektronicky omezené maximální rychlosti 250 km/h. Tím se z modelu Octavia RS 230 stává nejrychlejší sériově vyráběná Octavia všech dob.

Studie **ŠKODA Fabia R5 Combi** je kombi-verzí soutěžního speciálu ŠKODA Fabia R5. Výrazná Fabia R5 Combi se představuje v nápadném, zeleno-bílo-černém lakování, s osmnáctipalcovými koly z lehké slitiny a soutěžní optikou. Pod rozšířenou karoserií se nachází skutečná závodní technika včetně přeplňovaného motoru o objemu 1,6 litru a o výkonu 205 kW (279 k).



Tisková zpráva

, Strana 6 z 8

ŠKODA AUTO na 66. ročníku autosalonu ve Frankfurtu (IAA) 2015:

- › Stánek značky ŠKODA: Hala 3, stánek A05
- › Plocha stánku značky ŠKODA: 1 732 m²
- › Tisková konference značky ŠKODA: 15. 9. 2015, 11:35 – 11:50 hod
- › Počet vystavených vozů značky ŠKODA během prvního tiskového dne: 13 vozů (1× Superb Combi SportLine, 1× Superb Combi Style, 2× Superb Combi L&K, 1× Superb Combi GreenLine, 1× Superb Style, 1× Superb SportLine, 1× Octavia Scout, 1× Octavia RS 230, 1× Rapid Spaceback ScoutLine, 1× Rapid Monte Carlo, 1× Fabia Monte Carlo, 1× Fabia R5 Combi)
- › Počet vystavených vozů značky ŠKODA během druhého tiskového dne: 16 vozů (4× Superb Combi, 1× Superb Combi SportLine, 1× Superb Style, 1× Superb SportLine, 1× Octavia Scout, 1× Octavia RS 230, 1× Yeti Monte Carlo, 1× Rapid Spaceback ScoutLine, 1× Rapid Spaceback Monte Carlo, 1× Rapid Monte Carlo, 1× Fabia Monte Carlo, 1× Fabia Combi Monte Carlo, 1× Fabia R5 Combi)
- › Počet vystavených vozů značky ŠKODA ve dnech pro veřejnost: 17 vozů (3× Superb Combi, 1× Superb Combi SportLine, 1× Superb Style, 1× Superb SportLine, 1× Octavia Scout, 1× Octavia Combi G-TEC, 1× Octavia RS 230, 1× Yeti Monte Carlo, 1× Rapid Spaceback ScoutLine, 1× Rapid Spaceback Red and Grey, 1× Fabia Combi Monte Carlo, 1× Fabia Monte Carlo, 1× Fabia Red and Grey, 1× Citigo Monte Carlo, 1× Fabia R5 Combi)
- › Tiskové dny: 15. 9. – 16. 9. 2015
- › Dny pro odbornou veřejnost: 17. 9. – 18. 9. 2015
- › Dny pro veřejnost: 19. 9. – 27. 9. 2015
- › Místo konání: Výstaviště, Ludwig-Erhard-Anlage 1, 60327 Frankfurt nad Mohanem

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Ann Harder, Komunikace produktu

T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



Nová ŠKODA Superb Combi

Nová ŠKODA Superb Combi působivě převádí expresivní design liftbacku do karoserie dynamicky elegantního kombi střední třídy. S využitím inovativní techniky MQB se konstruktérům podařilo vytvořit nejlepší nabídku prostoru ve svém segmentu.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva

, Strana 7 z 8



Nová ŠKODA Superb SportLine

Nejvýraznějšími rysy modelu ŠKODA Superb SportLine jsou černá osmnácti- a devatenáctipalcová kola z lehkých slitin, SunSet – skla s vyšším stupněm tónování od sloupku B dozadu a o 15 mm snížený sportovní podvozek.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine

Pod jménem ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine představuje ŠKODA poprvé na IAA ve Frankfurtu také svůj kompaktní hatchback ve speciálním outdoorovém provedení.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová ŠKODA Superb GreenLine

Se spotřebou pouhých 3,7 l nafty na 100 km a emisemi pouhých 95 g CO₂ /km je ŠKODA Superb GreenLine 1,6 TDI/88 kW skutečným šampionem ve svém segmentu. Na jednu nádrž ujede tento model přes 1 780 km. Umožňují to úpravy na motoru a hnacím ústrojí, pneumatiky se sníženým valivým odporem i aerodynamické úpravy na vozidle.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová ŠKODA Rapid Monte Carlo

Svou světovou premiéru slaví na autosalonu ve Frankfurtu i nová ŠKODA Rapid Monte Carlo, která v listopadu vyrazí k zákazníkům s atraktivním optickým paketem, sportovním interiérem a špičkovou výbavou.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva

, Strana 8 z 8



Nová ŠKODA Fabia R5 Combí

Studie ŠKODA Fabia R5 Combí je kombi-verzí soutěžního speciálu ŠKODA Fabia R5. Výrazná Fabia R5 Combí se představuje v nápadném, zeleno-bílo-černém lakování, s osmnáctipalcovými hliníkovými koly a soutěžní optikou. Pod rozšířenou karoserií se nachází skutečná závodní technika včetně přeplňovaného motoru o objemu 1,6 litru a o výkonu 205 kW (279 k).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Tisková zpráva, Strana 1 z 10

Výstavní premiéra nového modelu ŠKODA Superb Combi

- > **Výstavní premiéra:** Nová ŠKODA Superb Combi zaujme jako moderní, prostorný vůz s atraktivním, dynamickým designem; uvedení na trh v září
- > **Sportovní střih:** Nová ŠKODA Superb SportLine se sportovně laděnými designovými prvky a podvozkem
- > **Ekologie:** ŠKODA Superb GreenLine oslavuje svou premiéru

Mladá Boleslav/Frankfurt, 15. září 2015 – Po úspěšném uvedení modelu Superb se nyní představí další významný vůz. Na mezinárodním autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem zažije nová ŠKODA Superb Combi svou výstavní premiéru. Na evropské trhy bude tento model uveden již koncem září. Návštěvníci autosalonu se kromě toho mohou těšit i na světovou premiéru nové verze ŠKODA Superb SportLine. Paket SportLine charakterizují sportovně laděné designové prvky a interiér a doplňuje ho bohatá výbava. Na frankfurtském autosalonu se představí také nový model ŠKODA Superb GreenLine.

„ŠKODA Superb představuje pro značku ŠKODA počátek nové éry,“ říká předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „Se svým moderním vzhledem dokazuje naše vlajková loď emocionální sílu značky a stanovuje nová měřítka prostornosti, funkčnosti a techniky. Vydařené uvedení na trh potvrzuje správně zvolenou strategii, ve které budeme důsledně pokračovat. Nová ŠKODA Superb Combi posiluje naše ambice v automobilové střední třídě a je důkazem konstruktérské a designérské kompetence značky ŠKODA.“



Tisková zpráva, Strana 2 z 10

Nová ŠKODA Superb Combi: Atraktivní, prostorný vůz plný dynamiky a elegance

- > **Nový vůz značky ŠKODA: Dynamický, moderní, atraktivní**
- > **Charakter: Bezkonkurenční prostor v interiéru a zavazadlovém prostoru ve své třídě**
- > **Komfort v nové dimenzi: Adaptivní podvozek (DCC)**
- > **Technika MQB: Optimální bezpečnost, nejnižší ekologické zatížení, špičková konektivita**
- > **Výkon: Nejmodernější motory EU 6; až o 30 % nižší spotřeba**
- > **Konektivita: SmartLink obohacuje možnosti propojení s mobilním zařízením ve voze; Wi-Fi internetové připojení a dálkové ovládání systému infotainmentu ze zadních sedadel vozu**
- > **„Simply Clever“: 31 praktických řešení ulehčujících život**
- > **Úspěšný vývoj: Od roku 2009 bylo prodáno více než 213 000 vozů ŠKODA Superb Combi**
- > **Start: Zahájení prodeje v září 2015**

Ihned po své výstavní premiéře na frankfurtském autosalonu IAA vstoupí nová ŠKODA Superb Combi na trh. Stejně jako liftback dosahuje i ŠKODA Superb Combi zcela nové designové a technické úrovně. Velice působivě převádí expresivní design liftbacku na karoserii kombi střední třídy. Nový Superb Combi je moderní, atraktivní a dynamicky elegantní. Inovativní technologie MQB umožnila konstruktérům ještě vylepšit již tak nadprůměrnou nabídku prostoru minulé generace.

„Nová ŠKODA Superb Combi ztělesňuje základní hodnoty naší značky a je prostornější, praktičtější než kdykoli předtím,“ říká předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „Dynamický vzhled tak obohacuje nabídku segmentu vozů střední třídy s karoserií kombi. Svou kombinací estetiky a funkčnosti doplněnou o inovativní technologii MQB nadchne nový Superb Combi pro značku nové zákazníky.“

Nová ŠKODA Superb Combi je k dispozici ve výbavových stupních Active, Ambition a Style. Vrcholnou verzí je varianta ŠKODA Superb Combi Laurin & Klement.

Od roku 2009 nabízí automobilka svou špičkovou modelovou řadu ŠKODA Superb i ve verzi kombi. Dosud dodala ŠKODA AUTO svým zákazníkům na celém světě více než 213 000 vozů ŠKODA Superb Combi. To představuje zhruba 37 % všech vozů řady ŠKODA Superb prodaných od roku 2009.

„Nová ŠKODA Superb představuje nový směr designového jazyka mladoboleslavské automobilky. S modelem Superb Combi vstupujeme do segmentu trhu, který perfektně kombinuje atraktivní design a vysokou praktičnost,“ říká Dr. Frank Welsch, člen



Tisková zpráva

, Strana 3 z 10

představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje. Modulární platforma MQB umožnila designérům „vytvarovat“ mnohem vyváženější a dynamičtější proporce nového modelu Superb Combi. Nová generace je o 23 mm delší, 47 mm širší a o 4 mm nižší než její předchůdce. Nejvyšší místo karoserie je ve výšce 1 496 mm. Rozvor prodloužený o 80 mm a o 61 mm zkrácený přední převis přispívají dynamickému designu mladoboleslavské novinky. Díky širšímu rozchodu, vpředu o 39 mm a vzadu o 55 mm, se přední i zadní kola přiblížila okrajům karoserie, a tak se zvýšila stabilita jízdy.

Design nového modelu Superb Combi se vyznačuje ostrými liniemi, výrazně ohraničenými plochami, puristickou precizností a elegantními tvary. Až do posledního detailu se exteriérem a interiérem prolínají krystalické prvky. Pozornost při pohledu na exteriér vozu upoutává střídání konvexních a konkávních ploch, napojení hran a ostrých linií. Designový jazyk, ve kterém je značná pozornost věnována horizontálně orientovaným prvkům, působivě přechází i do interiéru vozu.

K nejsilnějším stránkám modelové řady ŠKODA Superb patří od samého počátku bohatá nabídka prostoru a vysoká úroveň komfortu. Nová generace vozu ŠKODA Superb Combi tyto tradiční přednosti dále rozvíjí a posouvá na novou úroveň. Žádný z přímých konkurentů nenabízí tolik prostoru jako nová ŠKODA Superb Combi.

Nabídka prostoru v novém modelu Superb Combi se oproti předchozí generaci ještě zlepšila. Řidič a spolujezdec si užívají o 39 mm větší šířku ve výšce loktů a více místa nad hlavou. Na zadních sedadlech činí **prostor před koleny vzadu 157 mm**. To je téměř dvojnásobek nejvyšší konkurenční hodnoty. Také efektivní **prostor nad sedadlem** (vpředu 995 mm a vzadu 1 001 mm) je výrazně větší než u kteréhokoli jiného modelu v tomto segmentu. Šířka ve výšce loktů na zadních sedadlech vzrostla o 70 mm.

Nejlepší hodnotu v segmentu nabízí také **zavazadlový prostor**, který překvapí objemem 660 litrů, což je o 27 litrů více než u předchozí generace modelu Superb Combi. Po sklopení opěradel zadních sedadel vzroste objem zavazadlového prostoru na hodnotu 1 950 litrů. Opěradla zadních sedadel lze sklopit i pomocí tlačítka v zavazadlovém prostoru.

Nový model Superb Combi není jen větší a prostornější než jeho předchozí generace, ale nabízí také nová komfortní řešení. V novém kombi se stejně jako u liftbacku poprvé v rámci palety vozů značky ŠKODA setkáme s adaptivním podvozkem **Dynamic Chassis Control (DCC)** včetně volby jízdního profilu. Díky adaptivnímu podvozku může řidič upravit jízdní vlastnosti vozu individuálně dle svého vkusu. Má volby normálního, sportovního nebo komfortního režimu. **Volba jízdního profilu** kombinovaná s DCC nabízí také režimy „Eco“ a „Individual“.

S novou generací modelu Superb Combi dosahuje téma konektivity zcela nových rozměrů. Zákazníci si mohou vybrat mezi **čtyřmi novými infotainment systémy**



Tisková zpráva

, Strana 4 z 10

vybudovanými na bázi zařízení modulární stavebnice infotainment systémů MIB (Modularer Infotainment Baukasten) koncernu Volkswagen. Nová generace přístrojů pracuje výrazně rychleji než doposud, disponuje citlivými dotykovými displeji s vysokým rozlišením a nabízí více funkcí a nová rozhraní.

Pro novou generaci modelu ŠKODA Superb si konstruktéři připravili **31 „Simply Clever“** řešení. Ve spojení s mnoha inteligentními asistenčními systémy dosahuje praktičnost model Superbu Combi nové dimenze.

Svou premiéru oslaví v novém modelu Superb Combi 21 chytrých řešení. Deset z nich je dokonce úplnou novinkou pro vozy značky ŠKODA.

Nová ŠKODA Superb Combi dosahuje s novými agregáty nejlepších hodnot výkonu a spotřeby. Motory nové generace modelu ŠKODA Superb splňující emisní normu EU 6 nabízí **až o 30 % nižší spotřebu a emise**.

Nová ŠKODA Superb Combi zaujme mimořádně vysokou úrovní bezpečnosti. V nabídce je celá řada **asistenčních systémů** na bázi inovativní technologie MQB. Vůz má kromě toho zcela nový podvozek. Nejmodernější zadržné systémy a tužší karoserie zajistí v případě kolize maximální možnou ochranu posádky.



Tisková zpráva

, Strana 5 z 10

Nová ŠKODA Superb SportLine

- > **Sportovně laděná ŠKODA Superb SportLine zažívá ve Frankfurtu svou světovou premiéru**
- > **Atraktivní: Černé designové prvky, osmnácti- nebo devatenáctipalcová kola z lehké slitiny, zadní spojler**
- > **Špičková technika: Snížený sportovní podvozek včetně XDS+, volby jízdního profilu, DCC jako volitelná výbava**
- > **Atributy sportovního vozu: Sportovní sedadla, kůží potažený sportovní volant s ovládáním řazení převodovky DSG, bohatá výbava, HMI Sport**

Franfurtský autosalon představí ve světové premiéře nový model ŠKODA Superb SportLine, který obohatí nabídku vlajkové lodi mladoboleslavské automobilky. Sportovně laděná verze vozu ŠKODA Superb boduje svým atraktivním vzhledem, sportovním interiérem, mimořádnými technickými novinkami a bohatou výbavou. Paket SportLine je k dispozici jak pro liftback, tak pro kombi. Na evropský trh bude tento model uveden v červnu 2016.

„Nová ŠKODA Superb je ve variantě liftback i kombi měřítkem ve svém segmentu a stanovuje nová pravidla designového jazyka modelové palety značky ŠKODA,“ říká předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „Nová ŠKODA Superb SportLine vychází vstříc vyšším nárokům na atraktivitu vozů a zařazuje se mezi modely střední třídy s expresivním designem.“

Atraktivní vzhled

Nový model ŠKODA Superb SportLine zaujme **sportovně laděným designem**. Již na první pohled si získají pozornost černé designové prvky, výrazná hliníková kola a také snížený podvozek.

Dynamická před provedení SportLine se vyznačuje černým orámováním masky chladiče, zatmavenými mlhovými světlomety a v dolní části černě lakovaným předním spojlerem.

Sportovní vzhled vozu podtrhují sériově dodávaná osmnáctipalcová leštěná kola z lehké slitiny v antracitovém provedení designu „Zenith“. Součástí volitelné výbavy jsou devatenáctipalcová hliníková kola v exkluzivním novém designu „Vega“.

Z bočního pohledu na novém modelu ŠKODA Superb SportLine zaujmou také zatmavená zadní boční okna (SunSet). Všechna čtyři boční okna jsou kromě toho lemována černými lištami. Černě lakované jsou i kryty vnějších zpětných zrcátek a ochranné lišty na všech čtyřech bočních dveřích. Pro model ŠKODA Superb Combi SportLine jsou k dispozici i černě lakované střešní nosiče.



Tisková zpráva

, Strana 6 z 10

Sportovní charakter nového modelu ŠKODA Superb SportLine prozrazuje i pohled na zad'. V rámci paketu SunSet je zatmavené i sklo pátých dveří. Výrazný vzhled doplňuje černý zadní difuzor a viditelné koncovky výfuku. Páté dveře varianty liftback jsou vybaveny černě lakovaným spojlerem. ŠKODA Superb Combi SportLine má na zadní hraně střechy spojler lakovaný v barvě vozu.

Pro model ŠKODA Superb SportLine jsou k dispozici všechny **odstíny laku** nabízené pro model Superb. Jedná se o čtyři barvy: bílá Candy, modrá Pacific, červená Corrida a bílá Laser. Vedle nich si zákazníci mohou vybírat i z deseti metalických odstínů: černá Magic s perleťovým efektem, stříbrná Brilliant, Rosso-Brunello, zelená Jungle, modrá Lava, šedá Quartz, béžová Cappuccino, hnědá Magnetic, bílá Moon a šedá Business.

Špičková technika

Nová ŠKODA Superb SportLine prokazuje svůj sportovní charakter i při jízdě. V sériové výbavě vozu je snížený **sportovní podvozek**. Karoserie provedení SportLine je ve srovnání s modelem Superb o 15 mm snížená.

Špičkovou dynamiku jízdy při průjezdu zatáčkou zajišťuje elektronická uzávěrka diferenciálu s rozšířenou funkcí **XDS+**, která potlačuje nedotáčivost vozu při rychlých průjezdech zatáčkou a usnadňuje řízení na hladkém povrchu. Systém se aktivuje při příčném zrychlení 0,15 g, tedy už při pomalém průjezdu zatáčkou. XDS+ je součástí elektronické kontroly stability ESC.

Na přání je možno model Superb SportLine vybavit adaptivním podvozkem **Dynamic Chassis Control (DCC)** včetně volby jízdního profilu. Díky adaptivnímu podvozku může řidič upravit jízdní vlastnosti vozu individuálně dle svého vkusu pomocí tlačítka na středovém panelu. Má možnost volby normálního, sportovního nebo komfortního režimu. Normální nastavení nabízí vyvážený program pro každodenní využití. Komfortní profil je odladěný pro jízdy po špatných cestách s nekvalitním povrchem nebo pro dlouhé trasy. Sportovní režim zvyšuje stabilitu vozu při sportovní jízdě a rychlost reakcí řízení.

Volba jízdního profilu kombinovaná s DCC nabízí také režimy „Eco“ a „Individual“. V profilu „Eco“ se řídicí jednotka motoru, klimatizace a dalších vedlejších prvků nastaví na optimalizaci spotřeby paliva. Režim „Eco“ umožňuje tzv. „plachtění“. Je-li vůz vybaven automatickou převodovkou DSG a není-li stlačen pedál plynu, dojde k vyřazení na neutrál, takže brzdový moment motoru nadále nepůsobí na hnací soustavu vozu. Výsledkem je pokles otáček na volnoběh a snížení spotřeby paliva. Jakmile řidič opět přidá plyn, převodovka automaticky zařadí příslušný rychlostní stupeň. V režimu „Individual“ jsou jednotlivé parametry konfigurovány dle individuálně upřednostňovaného nastavení.



Tisková zpráva

, Strana 7 z 10

S výjimkou základního zážehového a vznětového motoru bude model ŠKODA Superb SportLine nabízena se všemi aktuálními **motorizacemi** modelu Superb. Jsou to benzinové motory 1,4 TSI/110kW (150 k), 1,8 TSI/132 kW (180 k), 2,0 TSI/162 kW (220 k) a vrcholná zážehová pohonná jednotka 2,0 TSI/206 kW (280 k). K dispozici jsou také vznětové motory 2,0 TDI/110 kW (150 k) a 2,0 TDI/140 kW (190 k). Všechny motory jsou sériově vybaveny technologií Start-Stop, rekuperací brzdě energie a plní emisní normu EU 6. Všechny agregáty lze kombinovat s moderními dvouspojkovými převodovkami. Pro agregáty 2,0 TSI/206 kW, 2,0 TDI/110 kW a 2,0 TDI/140 kW je k dispozici nejmodernější systém pohonu všech kol na bázi páté generace spojky Haldex.

Interiér

Dynamickým stylem se vyznačuje i interiér nového vozu ŠKODA Superb SportLine. Pro sportovní verzi jsou typické interiérové prvky v černé barvě, jakými jsou: čalounění stropu, sportovní volant, potahy sedadel, výplně dveří nebo palubní deska.

Řidič ovládá vůz výrazným **tříramenným sportovním volantem** s řazením převodovky DSG. Sportovní volant je potažený černou kůží, zdobenou stříbrným stehem.

Řidiči, spolujezdci i cestujícím vzadu poskytnou výbornou oporu i komfort speciálně tvarovaná **sportovní sedadla**, která jsou potažena černou kůží Alcantara s efektním stříbrným prošíváním.

Hlavice řadicí páky je potažena černou perforovanou kůží. Černé textilní koberce mají speciální obšití SportLine. Pedály mají vzhled hliníku. Sdružený přístrojový panel Maxi DOT září barevným displejem. Dekorační lišta na palubní desce je provedena v karbonovém dekoru.

Nová ŠKODA Superb SportLine je sériově vybavena **LED ambientním osvětlením**, které podbarvuje interiér různými světelnými efekty v závislosti na aktuálním nastavení vozu. Po otevření vozu se vnitřní osvětlení přepne do uvítacího režimu. LED ambientní osvětlení umístěné nad dekorativními lištami v přístrojové desce a ve výplních dveří navozují spolu s osvětlením sedadel, vnitřních klik dveří a prostoru pro nohy jedinečnou atmosféru. Po nastartování se intenzita osvětlení automaticky přepne do jízniho režimu. Prostřednictvím infotainment systému lze nastavit intenzitu LED ambientního osvětlení, a zajistit tak během jízdy ničím nerušené prostředí.



Tisková zpráva

, Strana 8 z 10

Bohatá výbava

Výbava nové verze ŠKODA Superb SportLine vychází z výbavového stupně Ambition. Nabízí bohatou sériovou komfortní a bezpečnostní výbavu.

Sériová komfortní výbava mimo jiné zahrnuje dvouzónovou klimatizaci Climatronic, elektronickou parkovací brzdou, elektrická okna vpředu a vzadu, elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, centrální zamykání s dálkovým ovládním, dešťový a světelný senzor a rádio Swing s barevným pětipalcovým dotykovým displejem.

V oblasti **bezpečnosti** nabízí ŠKODA Superb SportLine pro země Evropské unie v sériové výbavě tyto prvky: Front Assist, ESC včetně multikolizní brzdy, elektronickou uzávěrku diferenciálu XDS+, pět tříbodových bezpečnostních pásů s omezovačem tahu a signalizací zapnutí, pět výškově stavitelných hlavových opěrek, sedm airbagů včetně kolenního airbagu řidiče a elektronickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách.

Vůz kromě toho nabízí i praktické „**Simply Clever**“ prvky výbavy, mezi které mimo jiné patří: schránka na deštník v obou předních dveřích (celkem dva deštníky), držák na lahve o objemu 1,5 l a schránka na uložení reflexní vesty ve všech čtyřech dveřích, držák lahve ve středovém panelu umožňující její otevření jednou rukou, odkládací schránka Jumbo Box, malé kapsy na vnitřní straně předních sedadel, dva sklopné háčky na zavěšení tašek v zavazadlovém prostoru, ochrana před natankováním nesprávného paliva a škrabka na led uložená ve víčku hrdla palivové nádrže.





Tisková zpráva, Strana 9 z 10

Nová ŠKODA Superb GreenLine: Více než 1 780 km na jednu nádrž

- › **ŠKODA Superb GreenLine 1,6 TDI/88 kW se spotřebou pouhých 3,7 l/100 km a emisemi jen 95 g CO₂/km (pro variantu liftback)**
- › **Snížení spotřeby díky technickým úpravám motoru a aerodynamickým optimalizacím**
- › **Již 33 modelů značky ŠKODA dosahuje emisí pod 100 g CO₂/km, 105 modelů pak emisí nižších než 120 g**

Nová ŠKODA Superb nadchne nízkými hodnotami spotřeby. To platí zejména pro novou verzi ŠKODA Superb GreenLine, kterou automobilka na autosalonu IAA poprvé představuje veřejnosti. Se spotřebou pouhých 3,7 l/100 km a emisemi CO₂ ve výši pouhých 95 g/km (ve verzi liftback) definuje ŠKODA Superb GreenLine 1,6 TDI/88 kW ve verzích liftback i kombi nová ekologická měřítká ve svém segmentu. Na jednu nádrž má neekologičtější varianta nové vlajkové lodi značky dojezd více než 1 780 km.

ŠKODA Superb GreenLine 1,6 TDI/88 kW je vybavena manuální šestistupňovou převodovkou. Motor 1,6 TDI je stejně jako všechny motorizace modelu Superb sériově vybaven systémem Start-Stop a rekuperací brzděné energie. Verze GreenLine má navíc ještě delší převodové stupně a systém SCR (selektivní katalitická redukce).

Superb GreenLine se dočkal aerodynamických úprav karoserie, podvozku a podlahy. Podvozek je oproti modelu Superb o 15 mm snížený. Superb GreenLine má spojler na pátých dveřích, respektive na zadní hraně střechy u verze kombi. Ve výsledku tyto úpravy přinesly výrazné zlepšení aerodynamiky modelu a snížení koeficientu aerodynamického odporu, který u vozu Superb GreenLine dosahuje hodnoty 0,263 a u verze Superb Combi GreenLine hodnoty 0,275.

ŠKODA Superb GreenLine má kombinovanou spotřebu jen 3,7 l/100km, což odpovídá emisím CO₂ pouhých 95 g/km. Model Superb GreenLine 1,6 TDI/88 kW ve variantě liftback i kombi tak stanovuje nová měřítká šetrnosti k životnímu prostředí ve svém segmentu. Na jednu nádrž (66 l nafty) je nový Superb GreenLine schopen ujet více než 1 780 km.

Superb je osazen oxidačním katalyzátorem a filtrem pevných částic (komponenty snižující obsah škodlivin ve výfukových plynech) ve shodě s mezinárodními emisními standardy. Využíváním redukčního aditiva AdBlue a systému SCR jsou ve výfukových plynech redukovány oxidy dusíku. Průmyslově vyráběný 32,5% roztok vysoce čisté močoviny v demineralizované vodě, který se používá ke snižování emisí naftových agregátů, neredukuje jen oxidy dusíku, ale šetří také palivo.



Tisková zpráva

, Strana 10 z 10

Na sériově dodávaných šestnáctipalcových kolech (volitelně sedmnáctipalcových kolech) jsou namontovány pneumatiky se sníženým valivým odporem. ŠKODA Superb GreenLine je na pátých dveřích označena plakétou GreenLine. Zadní boční okna a okno pátých dveří jsou tónovaná (SunSet), mlhovky jsou vybaveny funkcí Corner.

Varianta GreenLine je v nabídce pro výbavové verze Active, Ambition a Style. Názvem GreenLine se označuje u vozů ŠKODA již od roku 2008 vždy nejúspěšnější varianta určité modelové řady.

Trvale udržitelný rozvoj a ochrana životního prostředí představují stěžejní prvky strategie značky ŠKODA. Individuální mobilita značky ŠKODA startuje s emisí 79 g CO₂/km u zemním plynem poháněného městského vozu ŠKODA Citigo G-TEC. Spolu s novinkou Superb GreenLine dosahuje celkem 33 modelů značky ŠKODA emisí CO₂ nižších než 100 g/km, 105 modelů značky ŠKODA se může pochlubit emisemi nižšími než 120 g CO₂/km. Vedle modelů ŠKODA GreenLine jsou důležitým pilířem strategie ekologicky šetrných vozů i vozy s pohonem na zemní plyn. ŠKODA nabízí tři atraktivní modely ve verzi G-TEC: Citigo G-TEC, Octavia G-TEC a Octavia Combi G-TEC.

Cesta, po které se značka ŠKODA ubírá, je jasně definovaná: mobilita šetrná k životnímu prostředí s výhodným poměrem ceny a užité hodnoty. S uvedením nové generace modelu ŠKODA Superb přešla automobilka v Evropě u své kompletní modelové palety na moderní a ekologické motory splňující emisní normu EU 6. Všechny modely značky ŠKODA jsou tedy nyní nabízeny s nejmodernějšími benzinovými a naftovými motory koncernu Volkswagen, vybavenými mimo jiné i systémem Start-Stop a rekuperací brzdě energie.

Pro další informace, prosím, kontaktuje:

Ann Harder, Komunikace produktu

T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Tisková zpráva, Strana 1 z 6

Modely ŠKODA Monte Carlo: Atraktivní, sportovně laděné vozy

- > Nová ŠKODA Rapid Monte Carlo slaví ve Frankfurtu svou světovou premiéru
- > Osobitá rodina Monte Carlo se rozrostla na šest modelů
- > Sportovní design, výrazný interiér, kola z lehké slitiny a množství prvků mimořádné výbavy
- > Monte Carlo: Pocta 114leté sportovní historii značky ŠKODA

Mladá Boleslav/Frankfurt, 15. září 2015 – Atraktivita, jedinečnost, expresivní design. To jsou pojmy, kterými lze charakterizovat modely Monte Carlo značky ŠKODA. Na autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem slaví svou světovou premiéru nová ŠKODA Rapid Monte Carlo. Paleta vozů Monte Carlo se tak rozrůstá na šest modelů. Všechny vozy ve verzi Monte Carlo bodují sportovně pojatým designem exteriéru i interiéru a bohatou výbavou. Označení Monte Carlo se odvolává na úspěšnou 114letou sportovní tradici značky.

ŠKODA má neobyčejnou sportovní historii, dosáhla mnoha výrazných úspěchů, mimo jiné na legendární Rallye Monte Carlo. Atraktivními vozy Monte Carlo automobilka na tuto tradici důsledně navazuje. V provedení Monte Carlo bude od listopadu k dispozici hned šest modelů: Citigo, Fabia, Fabia Combi, Yeti, Rapid Spaceback a Rapid.

Nová ŠKODA Rapid Monte Carlo

Nejmladším členem této sportovně založené rodiny je ŠKODA Rapid. „V provedení Monte Carlo vypadá naše druhá nejsilnější modelová řada zvláště efektně. Díky spojení výrazného vzhledu a vynikající funkčnosti je Rapid Monte Carlo mimořádně atraktivním vozem,“ říká Werner Eichhorn, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast prodeje a marketingu.

Sportovní vzhled zdůrazňují černé designové prvky. Černý je rámeček masky chladiče, stejně jako přední a zadní spojler. Černě lakované jsou také kryty vnějších zrcátek a prahové lišty. ŠKODA Rapid Monte Carlo má v sériové výbavě černě lakovaná šestnáctipalcová kola z lehké slitiny „Italia“, na přání jsou v nabídce černá sedmnáctipalcová kola „Savio“ z lehké slitiny.

Zadní boční skla a sklo pátých dveří jsou zatmavená (SunSet), stejně jako zadní světlýny. O sportovním charakteru vypovídá také černě lakovaný zadní difuzor. Na obou B-sloupcích se nachází plakety Monte Carlo.

ŠKODA Rapid Monte Carlo je sériově vybavena xenonovými světlomety, jedná se o speciální nízkoenergetické xenonové výbojky o světelném toku 2 000 lumenů. Součástí xenonového balení jsou i zatmavené mlhové světlomety s funkcí odbočovacího světla.



Tisková zpráva

, Strana 2 z 6

Model ŠKODA Rapid Monte Carlo je možno objednat ve všech odstínech laku, určených pro model Rapid. Jsou to metalické odstíny modrá Race, stříbrná Brilliant, šedá Quartz, bílá Moon, zelená Rallye a černá Magic. Kromě nich jsou v nabídce ještě nemetalické odstíny bílá Candy, červená Corrida, žlutá Sprint, šedá Steel a bílá Laser.

Sportovně laděný charakter má i **interiér**. Tříramenný sportovní volant je potažený černou perforovanou kůží doplněnou o červené obšití, černá kůže s červeným obšitím zdobí i hlavici řadičích páky.

Řidič i spolujezdec usedají do speciálních sportovních sedaček v černo-červeném provedení s šedými podélnými pruhy. Přední prahy jsou osazeny krycími lištami s nápisem Monte Carlo. Černé vkládané koberce jsou obšité červeným stehem.

Lišta se vzhledem karbonu, umístěná na palubní desce, a pedály s kryty z ušlechtilé oceli dodávají interiéru sportovní charakter. Přístroje na sdruženém přístrojovém panelu jsou zdůrazněny sportovně laděnou grafikou.

ŠKODA nabízí pro model Rapid Monte Carlo kompletní motorovou paletu řady ŠKODA Rapid: tři zážehové a dva vznětové motory. Moderní agregáty se sníženou spotřebou pokrývají výkonové spektrum od 66 kW (90 k) do 92 kW (125 k) a splňují emisní normu EU 6. Systém Start-Stop a rekuperace brzděné energie jsou u všech motorů součástí standardní výbavy.

Výbava modelu ŠKODA Rapid Monte Carlo vychází ze stupně Ambition. Ten obsahuje standardně řadu bezpečnostních a komfortních prvků. Pro země Evropské unie nabízí tento vůz sériově mimo jiné následující bezpečnostní systémy: ABS a ESC, airbag řidiče a spolujezdece, boční airbagy vpředu a hlavové airbagy, přípravu Isofix na zadních sedadlech, světla pro denní svícení a pět tříbodových bezpečnostních pásů. Komfortní výbava zahrnuje mj. centrální zamykání s dálkovým ovládním, posilovač řízení, elektricky ovládaná přední okna, elektricky nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka, multifunkční displej, výškově stavitelné sedadlo řidiče a spolujezdece, schránku na brýle a odkládací kapsy na zadní straně předních opěradel.

ŠKODA Fabia Monte Carlo a ŠKODA Fabia Combi Monte Carlo

Nová ŠKODA Fabia se těší velkému zájmu zákazníků od konce roku 2014. Od června letošního roku je tento kompletně nově vyvinutý malý vůz k dispozici i v atraktivním provedení Monte Carlo. ŠKODA Fabia Monte Carlo je dynamický a stylový malý vůz plný emocí, vybavený sportovními designovými prvky, sportovním interiérem a moderní technikou. Provedení Monte Carlo je v nabídce jak pro hatchback, tak pro variantu kombi.

Druhá generace modelu Fabia byla prvním vozem značky ŠKODA, který byl k dispozici ve variantě Monte Carlo, a to od roku 2011.



Tisková zpráva

, Strana 3 z 6

Nová ŠKODA Fabia Monte Carlo přijíždí na černých šestnáctipalcových kolech v designu „Italia“ z lehké slitiny. Volitelně jsou v nabídce také sedmnáctipalcová kola „Twist Star“. Na přání může být vůz vybaven o 15 mm sníženým sportovním podvozkem. Na každém B-sloupku se nachází jedna plaketa Monte Carlo.

Sportovní vzhled zdůrazňují i u modelu Fabia Monte Carlo černé designové prvky. Černý je rámeček masky chladiče, stejně jako přední spojler. Černě lakované jsou také kryty vnějších zrcátek, prahové lišty a zadní difuzor. Model Fabia Combi Monte Carlo má navíc černě lakovaný střešní nosič.

Páté dveře modelů Fabia a Fabia Combi Monte Carlo mají na horním okraji spojler lakovaný v barvě vozu. ŠKODA nabízí pro výbavu Monte Carlo jedenáct barev: červenou Corrida, bílou Candy, bílou Moon, šedou Steel, žlutou Sprint, bílou Laser, modrou Race, stříbrnou Brilliant, černou Magic, šedou Quartz a zelenou Rallye.

Okno pátých dveří a zadní boční okna jsou tmavě tónovaná (SunSet), stejně jako velká panoramatická prosklená střecha. S rozměry 1 576 mm × 1 090 mm (kombi: 1 834 mm × 1 090 mm) a s průhlednou plochou 1 072 mm × 760 mm (kombi: 1 135 mm × 760 mm) propouští panoramatická střecha do interiéru vozu dostatek světla a otevírá posádce volný výhled na oblohu.

Středový panel má krycí rámeček v designu „Cherry-Red“. Tříramenný sportovní volant je potažený černou perforovanou kůží s červeným obšitím. Hlavice řadicí páky a madlo ruční brzdy jsou také potaženy černou kůží s červeným obšitím. Řidič i spolujezdec usedají do nových sportovních sedaček v černo-červeném designu a šedými podélnými pruhy.

Černé vkládané koberce jsou obšité červeným stehem, přední prahové lišty nesou logo Monte Carlo. Dekor palubní desky zaujme speciálním provedením Monte Carlo s vloženým černě lakovaným prvkem. Charakteru sportovního vozu odpovídají i pedály s kryty z ušlechtilé oceli.

S výjimkou agregátu 1,0 MPI/44 kW je pro variantu Fabia Monte Carlo k dispozici celá **motorová paleta** modelu Fabia, tedy tři zážehové a dva vznětové agregáty. Výkonové spektrum motorů sahá od 55 kW (75 k) po 81 kW (110 k). V porovnání s předchozím modelem klesla spotřeba a emise CO₂ modelu ŠKODA Fabia až o 17 %. Nové motory modelu Fabia se sníženou spotřebou splňují novou emisní normu EU 6. Jsou sériově vybaveny systémem Start-Stop a rekuperací brzděné energie. Převodovky jsou manuální nebo automatické DSG.

Výbava modelu Fabia Monte Carlo vychází ze stupně Ambition. Ten obsahuje řadu bezpečnostních, komfortních a technických inovací, které byly dosud vyhrazené především vozům vyšších segmentů. Za vysokou bezpečnost získala ŠKODA Fabia



Tisková zpráva , Strana 4 z 6

v bariérovém testu NCAP jako jediná ze 14 malých vozů testovaných v roce 2014 nejlepší možné hodnocení v podobě pěti hvězdiček.

Provedení Monte Carlo pro modely Citigo, Yeti a Rapid Spaceback

Od roku 2014 jsou v provedení Monte Carlo v nabídce i modely Citigo, Yeti a Rapid Spaceback.

S modelem **Citigo Monte Carlo** představuje značka ŠKODA mimořádně dynamicky laděný model svého úspěšného městského vozu Citigo. Provedení Monte Carlo je k dispozici jak pro Citigo poháněné benzinem, tak pro verzi Citigo G-TEC poháněnou zemním plynem. ŠKODA Citigo nabízí maximum prostoru a vysokou funkčnost, praktičnost a bezpečnost, nízkou spotřebu, perfektní ovladatelnost a atraktivní design.

ŠKODA Citigo Monte Carlo jezdí na černých patnáctipalcových kolech z lehké slitiny v designu „Auriga“. Ve volitelné výbavě jsou černá šestnáctipalcová kola z lehké slitiny v designu „Serpens“. S podvozkem sníženým o 15 mm je vůz nižší než model Citigo. Boční okna jsou zatmavená (SunSet), stejně jako panoramatická střecha. Před se vyznačuje černě lakovanou mřížkou chladiče, širokým černým otvorem pro vstup chladicího vzduchu a černým předním spojlerem. Boční zpětná zrcátka a spojler na hraně střechy jsou lakovány černě. Ve spodní části boků vozu a na pátých dveřích se nachází výrazné prvky v designu Monte Carlo. Na zádi podtrhuje sportovně laděný charakter vozu černý difuzor.

Výškově stavitelný tříramenný volant, madlo páky ruční brzdy a hlavice řadicí páky jsou potažené kůží. Volant a manžeta řadicí páky jsou obšity červeným stehem. Strop, palubní deska, koberec a vnitřní obložení sloupků jsou černé. Sériově montované sportovní sedačky mají speciální textilní design v černo-červené kombinaci s šedými podélnými pruhy. Palubní deska má specifický design Monte Carlo.

Výbava provedení ŠKODA Citigo Monte Carlo vychází z verze Ambition. Sériová bezpečnostní výbava pro země EU zahrnuje mimo jiné: čtyři airbagy včetně hlavových airbagů, antiblokovací systém (ABS) a elektronickou kontrolu stability (ESC), čtyři tříbodové bezpečnostní pásy se signalizací jejich zapnutí a přípravu Isofix na vnějších zadních sedadlech. Za svou bezpečnostní výbavu získal model Citigo nejlepší možné hodnocení v podobě pěti hvězdiček v nárazovém testu NCAP.

Pokud jde o komfort, získává zákazník elektricky ovládaná přední okna, centrální zamykání s dálkovým ovládním, držák na parkovací lístky, háčky na zavěšení tašek a dělená, sklopná zadní sedadla.

ŠKODA Citigo Monte Carlo je v nabídce s tříválcovými zážehovými motory 1,0 MPI/44 kW (60 k) a 1,0 MPI/55 kW (75 k), i ve variantě 1,0 CNG/50 kW (68 k),



Tisková zpráva

, Strana 5 z 6

poháněné zemním plynem. K dispozici jsou odstíny laku červená Tornado, bílá Candy, černá Deep a stříbrná Brilliant.

Nová ŠKODA Yeti Monte Carlo

S modelem **Yeti Monte Carlo** nabízí ŠKODA sportovně laděnou verzi svého oblíbeného kompaktního SUV.

Příď modelu ŠKODA Yeti Monte Carlo charakterizuje černě lakovaný rámeček masky chladiče a výrazný černý přední spojler. Vůz má v sériové výbavě černá sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny, zatmavená zadní boční skla a sklo pátých dveří (SunSet).

Střecha vozu, A-, C- a D- sloupky jsou stejně jako střešní nosič a kryty vnějších zpětných zrcátek lakované černě. Černé jsou i prahy dveří. Sportovní vzhled zádi vozu podtrhuje ještě černý difuzor.

Sportovní charakter vozu se odráží i v pojetí interiéru. Tříramenný volant zdobený červeným obšitím je potažený černou perforovanou kůží. Černou kůží jsou potaženy i hlavice řadicí páky a madlo páky ruční brzdy. Červené obšití zdobí také manžetu řadicí páky a přední loketní opěrku. V nabídce jsou sportovní sedadla v černo-červeno-šedém designu s šedými podélnými pruhy. Pedály s kryty z ušlechtilé oceli připomínají provedení jako u sportovního vozu. Vkládané textilní koberečky jsou obšité červeným stehem. Logem Monte Carlo jsou ozdobeny lišty dveří.

Pro provedení ŠKODA Yeti Monte Carlo je k dispozici celá motorová paleta modelu Yeti: tři zážehové motory 1,2 TSI/81 kW, 1,4 TSI/92 kW a 1,4 TSI/110 kW a dva vznětové agregáty 2,0 TDI/81 kW a 2,0 TDI/110 kW.

Yeti Monte Carlo je k dispozici v sedmi odstínech laku: červená Corrida, černá Magic, bílá Candy, bílá Laser, bílá Moon, šedá Quartz a stříbrná Brilliant.

ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo

Také ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo na první pohled zaujme svou dynamikou a dojmem síly. Vpředu o sportovním charakteru vozu svědčí černá maska chladiče, stejně jako široký otvor pro vstup chladičoho vzduchu s voštinovou strukturou a černě zbarvené světlometry a mlhovky. Prahy dveří mají černé nástavce.

Mimořádně sportovním dojmem působí Rapid Spaceback s výbavovým paketem EmotionPLUS. Ten zahrnuje černé kryty vnějších zpětných zrcátek, výraznou panoramatickou střechou s černě lakovaným spojlerem na hraně střechy, prodloužené sklo pátých dveří a černě zbarvené zadní svítlny. Dynamický vzhled zádi doplňuje černý



Tisková zpráva

, Strana 6 z 6

difuzor. Rapid Spaceback Monte Carlo přijíždí na černých šestnáctipalcových kolech z lehké slitiny (volitelně na sedmnáctipalcových kolech z lehké slitiny).

Sportovně laděný charakter se odráží i v interiéru. Tříramenný kůží potažený volant je obšitý červeným stehem, také manžeta řadicí páky má červené prošívání. Kůží je potažena i hlavice řadicí páky a madlo páky ruční brzdy. Palubní deska a výplně dveří jsou černé. Ve výbavě jsou také sportovní sedačky v černo-červeno-šedé kombinaci s podélnými šedými pruhy. I zde jsou pedály opatřeny kryty z ušlechtilé oceli a černé vkládané koberečky jsou červeně obšité. Prahy předních a zadních dveří jsou vybaveny lištami v kombinaci plastu a hliníku, vpředu pak zdobené logem Monte Carlo.

Rapid Spaceback Monte Carlo vychází z výbavové varianty Ambition a je k dispozici s celou paletou motorizací modelu Rapid Spaceback.

ŠKODA nabízí pro výbavu Monte Carlo 11 barev: červenou Corrida, bílou Candy, bílou Moon, šedou Steel, žlutou Sprint, bílou Laser, modrou Race, stříbrnou Brilliant, černou Magic, šedou Quartz a zelenou Rallye.

Pro další informace, prosím, kontaktuje:

Ann Harder, Komunikace produktu

T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Tisková zpráva, Strana 1 z 3

Kompaktní vůz s dobrodružným vzhledem: Nová ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine

- > **Robustní vzhled:** ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine boduje elegantním designem s atributy městských SUV
- > **Výrazné plastové ochranné prvky,** šestnáctipalcová a sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny
- > **Paket ScoutLine** pro všechny motorizace a barvy modelu Rapid Spaceback
- > **Růst: Dodávky vozů ŠKODA Rapid Spaceback** zákazníkům za období od ledna do srpna 2015 vzrostly o 5,9 %

Mladá Boleslav/Frankfurt, 15. září 2015 – Již dva roky je ŠKODA Rapid Spaceback prvním hatchbackem značky ŠKODA v silném segmentu kompaktních vozů. S novou verzí ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine představuje automobilka ve výstavní premiéře moderní kompaktní vůz s outdoorově laděným vzhledem, s výraznými plastovými ochrannými prvky, šestnáctipalcovými nebo sedmnáctipalcovými koly z lehké slitiny a dalšími designovými detaily. Na vybrané evropské trhy vstoupil Rapid Spaceback ScoutLine v červenci.

Jako první hatchback značky ŠKODA v segmentu kompaktních vozů rozšiřuje Rapid Spaceback od podzimu 2013 modelovou paletu mladoboleslavské automobilky v prostoru mezi modely Fabia a Octavia. Dynamický a svěží design ve spojení s praktickými přednostmi vozů značky ŠKODA oslovuje především mladší skupiny zákazníků. V roce 2014 doplnila automobilka svou nabídku o sportovně laděný model ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo.

S novým paketem ScoutLine nyní ŠKODA přináší do modelové řady Rapid další dávku emocí. „Spojení praktických vlastností vozů značky ŠKODA se svěžím designem přesvědčuje stále více zákazníků,“ říká člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast prodeje a marketingu Werner Eichhorn. „S paketem ScoutLine chceme tento úspěch dále posilovat.“

Nová ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine potvrzuje ambice mladoboleslavské automobilky vyrábět vozy, které vedle užitných vlastností zaujmou i přitažlivým designem. V případě modelu Rapid Spaceback ScoutLine toho dosahuje aplikací prvků typických pro vozy kategorie SUV. Přední a zadní nárazníky mají výrazné nástavce lakované matně černou barvou, resp. reflexní stříbrnou barvou (střední část). Boční prahy a podběhy karoserie chrání rovněž černou barvou lakované plastové ochranné prvky.

Součástí výbavy jsou také stříbrná šestnáctipalcová kola v designu „Rock“ nebo sedmnáctipalcová kola v designu „Camelot“ z lehké slitiny. Kryty vnějších zpětných zrcátek jsou nalakované reflexním stříbrným lakem. Pro tento model je k dispozici



Tisková zpráva

, Strana 2 z 3

kompletní paleta odstínů laku modelu ŠKODA Rapid Spaceback včetně fleetového odstínu zelená Pistachio – celkem tedy 11 metalických a 5 nemetalických laků.

ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine je v nabídce se všemi agregáty určenými pro základní model. Zákazník si může vybrat ze tří zážehových motorů (66 kW/90 k, 81 kW/110 k a 92 kW/125 k) a dvou vznětových agregátů (66 kW/90 k a 85 kW/116 k). Všechny motory splňují emisní normu EU 6 a jsou sériově vybaveny systémem Start-Stop a rekuperací brzděné energie.

ŠKODA Rapid Spaceback – svěží design a vysoká funkčnost

ŠKODA nabízí Rapid Spaceback již dva roky, coby první kompaktní vůz značky spojující tradiční praktické přednosti vozů mladoboleslavské automobilky s karoserií typu hatchback. Toto spojení je u zákazníků velice oblíbené: v roce 2014 dodala společnost ŠKODA AUTO svým zákazníkům na celém světě 72 400 těchto vozů – devětkrát více než v předchozím roce. V roce 2015 tento úspěch pokračuje. Za prvních osm měsíců roku překročil počet vozů ŠKODA Rapid Spaceback dodaných zákazníkům na celém světě o 5,9 % hodnotu dosaženou ve srovnatelném období loňského roku. Od zahájení prodeje do konce srpna 2015 se na celém světě pro model ŠKODA Rapid Spaceback rozhodlo již 128 400 zákazníků.

Svým dynamickým a atraktivním designem oslovuje ŠKODA Rapid Spaceback zejména mladší skupiny zákazníků. Jak je pro vozy značky ŠKODA typické, nabízí Rapid Spaceback dostatek prostoru, řadu „Simply Clever“ detailů, špičkovou bezpečnost, zajímavé možnosti individualizace, nízkou spotřebu a vynikající poměr ceny a užitné hodnoty. V oblasti prostornosti interiéru obsazuje ŠKODA Rapid Spaceback první příčky v nejsilnějším evropském segmentu vozů.

ŠKODA Rapid Spaceback sází na dynamický a expresivní vzhled, kterým zaujme na první pohled. Jedná se o model sportovně stržený, elegantní a přitažlivý na pohled. Zejména z boční perspektivy je v porovnání s běžnými hatchbacky dynamičtější a působí sportovněji, téměř jako vozy s karoserií kupé. Tím se tento vůz opticky a funkčně odlišuje od konkurence.

Jak je pro vozy značky ŠKODA typické, nabízí interiér modelu Rapid Spaceback dostatek prostoru. Ačkoli je vůz zvenku téměř o 18 centimetrů kratší než liftback, nabízí velkorysý prostor pro posádku. Rapid Spaceback zaujme ve svém segmentu bezkonkurenční hodnotou prostoru před kolena cestujících vzadu (65 mm) a nejvíce místa nad zadním sedadlem (980 mm). Také objem zavazadlového prostoru 415 litrů (1 381 litrů při sklopených opěradlech zadních sedadel) představuje jednu z nejlepších hodnot ve své třídě.

K těmto velkorysým prostorovým poměrům je nutno přičíst i řadu „Simply Clever“ řešení. Rapid Spaceback má na přání dodávanou dvojitou podlahu v zavazadlovém prostoru. S ní



Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

Ize zavazadlový prostor rozdělit do dvou horizontálních úrovní. Rapid Spaceback kromě toho nabízí i celou řadu užitečných drobností. Patří mezi ně například škrabka na led ve víčku palivové nádrže nebo přihrádka na reflexní vestu pod sedadlem řidiče, oboustranný koberec v zavazadlovém prostoru nebo odpadkový koš ve výplni bočních dveří. Dalšími příklady jsou držák parkovacích lístků, držák multimediálních zařízení, držáky nápojů vpředu a vzadu nebo krycí plato zavazadlového prostoru, které lze vertikálně zasunout za zadní opěradlo.

Model Rapid Spaceback nabízí, jak je u vozů značky ŠKODA zvykem, vysoký bezpečnostní standard. V případě kolize posádku chrání řada bezpečnostních prvků výbavy. Její součástí jsou sériově (pro země Evropské unie) dodávané boční airbagy vpředu, hlavové airbagy, airbag řidiče a spolujezdce, výškově nastavitelné tříbodové bezpečnostní pásy s předpínací a výškově stavitelné hlavové opěrky. Sériová výroba pro země Evropské unie zahrnuje také systémy ABS a ESC. Další aktivní bezpečnostní funkce představují volitelně dodávané xenonové světlomety, kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách, mlhové světlomety s funkcí Corner nebo asistent pro rozjezd do kopce Hill-Hold Control.

Pro další informace, prosím, kontaktuje:

Ann Harder, Komunikace produktu

T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Tisková zpráva, Strana 1 ze 4

Rychlost a výkon v genech: ŠKODA Octavia RS 230 a ŠKODA Fabia R5 Combi

- > Nejrychlejší Octavia všech dob: ŠKODA Octavia RS 230
- > Sportovně laděný vůz se skvělou dynamikou: Zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,7 s; maximální rychlost 250 km/h
- > Atraktivní design: ŠKODA představuje svůj nový soutěžní speciál Fabia R5 v provedení kombi
- > Tradice: ŠKODA je na poli mezinárodního motoristického sportu úspěšná již 114 let

Mladá Boleslav/Frankfurt, 15. září 2015 – Již 114 let je značka ŠKODA úspěšná na poli mezinárodního motoristického sportu. S novým rallyovým speciálem ŠKODA Fabia R5 si automobilka i v současné soutěžní sezóně vede skvěle. Na letošním ročníku autosalonu IAA potvrzuje společnost ŠKODA AUTO své sportovní ambice dvěma mimořádnými vozy. Akční model ŠKODA Octavia RS 230 je nejrychlejší Octavia všech dob. Studie ŠKODA Fabia R5 Combi představuje neobvyklou interpretaci aktuálního soutěžního speciálu Fabia R5 v provedení kombi.

Mimořádná dynamika – ŠKODA Octavia RS 230

ŠKODA Octavia RS 230, která je na trhu od června 2015, boduje svým atraktivním designem, moderní technikou a působivou dynamikou. Akční model nabízí dokonalé spojení špičkových jízdních vlastností, nejnovější techniky a vysoké užitné hodnoty.

Jako první vůz značky ŠKODA je model Octavia RS 230 standardně vybaven **diferenciálem s elektrohydraulicky řízenou svorností** pro dynamický průjezd zatáčkou. Výsledkem je působivá trakce v zatáčkách a maximální stabilita jízdy. Tato technologie, která byla původně vyvinuta pro závodní automobily, funguje na bázi elektronicky řízené lamelové spojky umístěné mezi diferenciálem a pravou poloosou. V případě potřeby může být až 100 % točivého momentu přenášeno jen na jedno z předních kol. To přináší větší potěšení z jízdy zejména při rychlejším průjezdu zatáčkou.

Označení „230“ vyjadřuje počet koňských sil nové varianty RS poháněné dvoulitrovým benzinovým motorem o výkonu 169 kW (230 k). Pro verzi RS 230 posílila ŠKODA dvoulitrový motor modelu Octavia RS o 7 kW (10 k). S agregátem 2,0 TSI/169 kW (230 k) ve spojení s manuální šestistupňovou převodovkou zrychlí Octavia RS 230 liftback z 0 na 100 km/h za 6,7 s. Vůz dosahuje elektronicky omezené maximální rychlosti 250 km/h. ŠKODA Octavia RS 230 se tak stává nejrychlejším sériově vyráběným modelem Octavia všech dob. Alternativně mohou zákazníci také zvolit motor 2,0 TSI/169 kW ve spojení s automatickou šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou.



Tisková zpráva

, Strana 2 ze 4

Stejně jako Octavia RS je i model Octavia RS 230 sériově vybaven **sportovním podvozkem**, který je oproti standardnímu modelu Octavia snížen o 15 milimetrů. Optimální ovladatelnost a maximální agilitu navíc zajišťuje také elektromechanické **progresivní řízení**.

ŠKODA Octavia RS 230 sportovní charakter podtrhuje svým exteriérem. Sportovní model má exkluzivní **černý designový paket** s lesklým černým rámečkem masky chladiče a kryty vnějších zpětných zrcátek. Varianta kombi je navíc vybavena černým střešním nosičem.

Výrazným prvkem exteriéru jsou **devatenáctipalcová kola z lehké slitiny** v lesklém černém designu „Xtreme“. Brzdové třmeny jsou červeně lakované. Nechybí ani spojler, který je u varianty Octavia RS 230 upevněný na pátých dveřích, v případě modelu Octavia Combi RS 230 se nachází na zadní hraně střechy.

ŠKODA Octavia RS 230 je v nabídce ve čtyřech odstínech laku: červená Corrida, bílá Moon, černá Magic a šedá Steel. Nový sportovní model jednoznačně identifikuje také speciální plaketa RS na pátých dveřích, která je ve srovnání s modelem Octavia RS o 15 % větší a doplněna o černé „v“ v logu.

Navíc ŠKODA variantu RS 230 odlišila dvěma lesklými černými **sportovními koncovkami výfuku**. Také akustický projev výfukového systému je jiný. Tlumiče výfuku byly naladěny na jadrný, avšak ne přehnaně agresivní zvuk. Zatímco zadní část výfukového systému byla vyvinuta zcela nově, stejně jako vnitřní konstrukce tlumičů, přední výfuková část je založena na technice motorové rodiny EA888. Přední tlumič hluku má přitom kompletně přepracovanou vnitřní konstrukci a má jinou velikost. Výsledek těchto úprav je velmi efektivní.

Sportovní charakter je u modelu Octavia RS 230 zdůrazněn i v **interiéru**, pro který jsou charakteristické černé prvky výbavy s červenými akcenty. Černý lesklý dekor zdobí výplně dveří, volant i středový panel.

Součástí sériové výbavy jsou sportovní sedadla RS. Potahy sedadel z černé kůže jsou obšité červeným stehem. Mimořádně působivý je červený klenutý pruh na přechodu k hlavové opěrce, který zdobí také kožená zadní sedadla. Na hlavových opěrkách předních sedadel je vyšité specifické logo RS.

ŠKODA Octavia RS 230 má tříramenný sportovní multifunkční volant, který je potažený černou kůží s červeným obšitím. Hlavice řadicí páky a madlo ruční brzdy jsou rovněž potažené kůží se stejným provedením. Barevný displej Maxi DOT ve sdruženém přístrojovém panelu s designem RS obsahuje i Lap-Timer. Vpředu má vůz prahové lišty s barevným logem RS.



Tisková zpráva

, Strana 3 ze 4

ŠKODA Octavia RS – mezinárodní úspěch

Třetí generace modelu ŠKODA Octavia RS, která byla představena v roce 2013, je opravdovou trefou do černého. Od uvedení modelu na trh bylo na celém světě vyrobeno více než 57 000 kusů. ŠKODA Octavia RS první generace byla v roce 2000 prvním vozem mladoboleslavské automobilky, který přišel na trh jako sportovní model určený pro koncové zákazníky s označením RS. Od roku 2000 až do konce letošního července prodala společnost ŠKODA AUTO zhruba 163 000 vozů Octavia RS první až třetí generace.

Označení RS symbolizuje sportovní úspěchy značky ŠKODA, stejně jako výkonnost a emoce vybraných sériových modelů. Zkratku RS pro označení modelu použila značka ŠKODA poprvé v roce 1974 u závodních vozů ŠKODA 180 RS a 200 RS, které jsou považovány za předchůdce modelů s písmeny RS ve znaku. Závodní legendou se stal model ŠKODA 130 RS, který v sedmdesátých a osmdesátých letech patřil mezi nejúspěšnější sportovní vozy své doby.

ŠKODA Fabia R5 Combi – speciál s pohonem všech kol překvapivě ve verzi kombi

Studie ŠKODA Fabia R5 Combi je verzí soutěžního speciálu ŠKODA Fabia R5, který designéři převedli do karoserie typu kombi.

ŠKODA Fabia R5 Combi přijíždí v zeleno-bílo-černém laku a na osmnáctipalcových kolech z lehké slitiny. O sportovních ambicích vozu svědčí mohutný přední nárazník a široký otvor pro vstup chladicího vzduchu. Široká maska chladiče i kryty vnějších zpětných zrcátek jsou lakovány černě.

Dynamický vzhled vozu podtrhují rozšířené blatníky a mohutné prahy. Na zádi má vůz velký spojler, najdeme zde také mohutný zadní nárazník a širokou, uprostřed vozu umístěnou koncovku výfuku.

Pod povrchem konceptu se skrývá skutečná závodní technika modelu Fabia R5. Rallyový speciál pohání motor o objemu 1,6 litru a výkonu 205 kW (279 k), přepínaný turbodmychadlem. Vůz má také pohon všech kol, sekvenční pětistupňovou převodovku a zavěšení typu McPherson.

Úspěšná tradice – 114 let sportovní historie značky ŠKODA

ŠKODA je v oblasti motoristického sportu aktivní od roku 1901 a několikrát triumfovala v sériích Intercontinental Rally Challenge (IRC), v soutěžním mistrovství Evropy FIA (ERC), v Asijsko-pacifickém mistrovství FIA (APRC) i v některých slavných podnicích jako například Rallye Monte Carlo.



Tisková zpráva

, Strana 4 ze 4

Dosud nejúspěšnější model 114leté sportovní historie mladoboleslavské automobilky je soutěžní vůz Fabia Super 2000. V letech 2009 až 2014 získali jezdci ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě zhruba 50 národních i mezinárodních titulů.

S novým vozem ŠKODA Fabia R5 chce značka ŠKODA navázat na úspěchy minulých let. Světová automobilová asociace FIA homologovala nový model ŠKODA Fabia R5 1. dubna 2015.

V letošní soutěžní sezóně startuje tento špičkový speciál s pohonem všech kol na významných rallyových šampionátech: v kategorii WRC 2 soutěžního mistrovství světa a na Mezinárodním mistrovství České republiky v automobilových soutěžích (MMČR). Plánováno je také nasazení na Asijsko-pacifickém mistrovství FIA (APRC).

Osm umístění na stupních vítězů v pěti závodech WRC 2 – to je působivá prozatímní bilance značky ŠKODA z mistrovství světa s novým vozem Fabia R5. V tomto výčtu najdeme i dvě první a druhá místa v Polsku a Finsku. Ve skvělé formě se ŠKODA Fabia R5 představila také na podnicích mistrovství České republiky. Česká posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler zvítězila ve všech pěti dosavadních závodech letošní sezóny.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Ann Harder, Komunikace produktu

T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



Tisková zpráva

, Strana 1 z 2

Přehled citací: Představenstvo ŠKODA AUTO

Mladá Boleslav/Frankfurt, 15. září 2015

Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland, předseda představenstva ŠKODA AUTO:

„ŠKODA chce dále růst a vedle tradičních hodnot jako je prostornost a funkčnost více sází také na emoce. S novou generací modelu ŠKODA Superb se naší značce podařil velký skok vpřed. Nová vlajková loď značky ŠKODA působivě dokazuje, že design, kvalita a atraktivita našich vozů postoupily na novou, vyšší úroveň. V příštích letech budeme tyto ambice značky dále posilovat.“

„Svým atraktivním designem zdůrazňuje vlajková loď s karoserií kombi své ambice v automobilové střední třídě a je důkazem konstruktérské a designérské kompetence značky. Nová ŠKODA Superb Combi působivě propojuje estetiku a funkčnost.“

„ŠKODA Superb představuje pro značku ŠKODA počátek nové éry. Se svým moderním vzhledem dokazuje naše vlajková loď emocionální sílu značky a stanovuje nová měřítká prostornosti, funkčnosti a techniky. Vydařené uvedení na trh potvrzuje správně zvolenou strategii, ve které budeme důsledně pokračovat. Nová ŠKODA Superb Combi potvrzuje naše ambice v automobilové střední třídě a je důkazem konstruktérské a designérské kompetence značky ŠKODA.“

„Nová ŠKODA Superb Combi ztělesňuje základní hodnoty naší značky a je prostornější, praktičtější než kdykoli předtím. Dynamický vzhled tak obohacuje nabídku segmentu vozů střední třídy s karoserií kombi. Svou kombinací estetiky a funkčnosti doplněnou o inovativní technologii MQB nadchne nový Superb Combi pro značku nové zákazníky.“

„Nová ŠKODA Superb je ve variantě liftback i kombi měřítkem ve svém segmentu a stanovuje nová pravidla designového jazyka modelové palety značky ŠKODA. Nová ŠKODA Superb SportLine vychází vstříc vyšším nárokům na atraktivitu vozů a zařazuje se mezi modely střední třídy s expresivním designem.“

Dr. Frank Welsch, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje:

„Nová ŠKODA Superb představuje nový směr designového jazyka mladoboleslavské automobilky. S modelem Superb Combi vstupujeme do segmentu trhu, který perfektně kombinuje atraktivní design a vysokou praktičnost.“



Tisková zpráva

, Strana 2 z 2

Werner Eichhorn, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast prodeje a marketingu:

„V provedení Monte Carlo vypadá naše druhá nejsilnější modelová řada zvlášť efektně. Díky spojení výrazného vzhledu a vynikající funkčnosti je Rapid Monte Carlo mimořádně atraktivním vozem.“

„Spojení praktických vlastností vozů značky ŠKODA se svěžím designem přesvědčuje stále více zákazníků. S paketem ScoutLine chceme tento úspěch dále posilovat.“

Pro další informace, prosím, kontaktuje:

Ann Harder, Komunikace produktu

T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



ŠKODA Superb

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TSI/162 kW (A)
Motor						
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč					
Počet válců	4					
Zdvihový objem [cm ³]	1395			1798		1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0			82,5 × 84,2		82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	92/5000–6000	110/5000–6000		132/4000–6200	132/5100–6200	162/4500–6200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	200/1400–4000	250/1500–3500		320/1450–3900	250/1250–5000	350/1500–4400
Kompresní poměr	10,5 : 1			9,6 : 1		
Exhalační norma	EU 6					
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva			elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou					
Mazání	tlakové oběžné s plnopřítokovým čističem oleje					
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95				bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	bezolovnatý benzin min. o. č. 95



ŠKODA Superb

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TSI/162 kW (A)
Pohon						
Pohon	pohon předních kol					
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokrě, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná		automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-4,00	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,77 II-2,09 III-1,32 IV-0,98 V-0,98 VI-0,81 Z-4,55	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,13 V-1,18 VI-0,96 VII-0,80 Z-4,17	I-2,93 II-1,79 III-1,13 IV-0,77 V-0,81 VI-0,64 Z-3,35
Stálý převod	4,353	3,647	4,800/3,429 Z-4,500	3,684/2,917	4,438/3,227 Z-4,176	4,769/3,444
Podvozek						
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem					
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem					
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin					
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem					
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny					
Brzdy vzadu	kotoučové					
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola					
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem					
Kola	6,5J × 16"					7J × 17"
Pneumatiky	215/60 R16					215/55 R17



ŠKODA Superb

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TSI/162 kW (A)
Karoserie						
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová					
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,279	0,282		0,277		0,308
Vnější rozměry						
Délka [mm]	4861					
Šířka [mm]	1864					
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1468					
Rozvor [mm]	2841					
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	149					
Rozchod kol vpředu [mm]	1584				1586	
Rozchod kol vzadu [mm]	1572				1574	
Vnitřní rozměry						
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507					
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1520					
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	991					
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980					
Objem zavazadlového prostoru [l]	625					
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]	1760					



ŠKODA Superb

Zážehové motory

Technické údaje		1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TSI/162 kW (A)
Hmotnosti							
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1375	1395 (1388)	1425 (1418)	1465	1485	1505
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	620					
Celková hmotnost	[kg]	1920	1940 (1933)	1970 (1963)	2010	2030	2050
Maximální zatížení střechy	[kg]	100					
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	680	690	710	730	740	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600			1800		2000
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	1900		2000		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90					
Náplně							
Objem palivové nádrže	[l]	66					
Provozní vlastnosti							
Maximální rychlost	[km/h]	208	220	220	232	232	245
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,9	8,6	8,8	8,0	8,1	7,0
Spotřeba (1999/100/ES)							
– město	[l/100 km]	6,8	5,9 (7,6)	6,2 (7,4)	7,5	7,1	7,8
– mimo město	[l/100 km]	4,4	4,2 (4,7)	4,3 (4,7)	4,9	4,9	5,3
– kombinovaná	[l/100 km]	5,3	4,8 (5,8)	5,0 (5,7)	5,9	5,7	6,2
Emise CO ₂	[g/km]	122	112 (135)	114 (131)	134	129	142
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1					

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

() Platí pro vozy bez ACT.



ŠKODA Superb

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI /88 kW	1,6 TDI /88 kW (A)	2,0 TDI /110 kW	2,0 TDI /110 kW (A)	2,0 TDI /140 kW	2,0 TDI /140 kW (A)
Motor						
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč					
Počet válců	4					
Zdvihový objem [cm ³]	1598		1968		1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5		81,0 × 95,5		81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	88/3600–4000		110/3500–4000		140/3500–4000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1600–3250		340/1750–3000		400/1750–3250	
Kompresní poměr	16,2 : 1		16,2 : 1		15,8 : 1	
Exhalační norma	EU 6					
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail					
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje					
Palivo	motorová nafta					



ŠKODA Superb

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI /88 kW	1,6 TDI /88 kW (A)	2,0 TDI /110 kW	2,0 TDI /110 kW (A)	2,0 TDI /140 kW	2,0 TDI /140 kW (A)
Pohon	pohon předních kol					
Pohon	pohon předních kol					
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná, jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná, jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná, jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-0,97 V-0,73 VI-0,59 Z-4,00	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99	I-3,77 II-2,09 III-1,32 IV-0,92 V-0,90 VI-0,76 Z-4,55	I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	3,647	4,800/3,429 Z-4,500	3,684/2,917	4,375/3,333	3,684/2,800	4,375/3,333
Podvozek						
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem					
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem					
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin					
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem					
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny					
Brzdy vzadu	kotoučové					
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola					
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem					
Kola	6,5J × 16"					
Pneumatiky	215/60 R16					



ŠKODA Superb

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI /88 kW	1,6 TDI /88 kW (A)	2,0 TDI /110 kW	2,0 TDI /110 kW (A)	2,0 TDI /140 kW	2,0 TDI /140 kW (A)
Karoserie						
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová					
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,275		0,276		0,295	
Vnější rozměry						
Délka [mm]			4861			
Šířka [mm]			1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]			1468			
Rozvor [mm]			2841			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]			149			
Rozchod kol vpředu [mm]			1584			
Rozchod kol vzadu [mm]			1572			
Vnitřní rozměry						
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]			1507			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]			1520			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]			991			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]			980			
Objem zavazadlového prostoru [l]			625			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]			1760			



ŠKODA Superb

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI /88 kW	1,6 TDI /88 kW (A)	2,0 TDI /110 kW	2,0 TDI /110 kW (A)	2,0 TDI /140 kW	2,0 TDI /140 kW (A)
Hmotnosti							
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1465	1480	1485	1500	1505	1555
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	620					
Celková hmotnost	[kg]	2010	2025	2030	2045	2050	2100
Maximální zatížení střechy	[kg]	100					
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730	740		750		
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500		2000			
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800		2000			2100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90					
Náplně							
Objem palivové nádrže	[l]	66					
Provozní vlastnosti							
Maximální rychlost	[km/h]	206	206	220	218	237	235
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,9	11,0	8,8	8,9	8,0	7,7
Spotřeba (1999/100/ES)							
– město	[l/100 km]	4,7	4,4	4,7	5,2	4,9	5,4
– mimo město	[l/100 km]	3,6	3,6	3,6	4,0	3,7	4
– kombinovaná	[l/100 km]	4,0	3,9	4,0	4,4	4,1	4,5
Emise CO ₂	[g/km]	103	100	105	115	106	118
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1					

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Superb GreenLine

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/88 kW GreenLine
Motor	
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm ³]	1598
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	88/3600–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1600–3250
Kompresní poměr	16,2 : 1
Exhalační norma	EU 6
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje
Palivo	motorová nafta
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-0,97 V-0,77 VI-0,63 Z-4,00
Stálý převod	3,389
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	6,5J × 16"
Pneumatiky	215/60 R16



ŠKODA Superb GreenLine

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/88 kW GreenLine
Karoserie		
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,263
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4861
Šířka	[mm]	1864
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1453
Rozvor	[mm]	2841
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	134
Rozchod kol vpředu	[mm]	1584
Rozchod kol vzadu	[mm]	1572
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1507
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1520
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	991
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980
Objem zavazadlového prostoru	[l]	625
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]	1760



ŠKODA Superb GreenLine

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/88 kW GreenLine
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1485
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	620
Celková hmotnost	[kg]	2030
Maximální zatížení střechy	[kg]	100
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	740
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	66
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	209
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,0
Spotřeba (1999/100/ES)		
– město	[l/100 km]	4,3
– mimo město	[l/100 km]	3,3
– kombinovaná	[l/100 km]	3,7
Emise CO ₂	[g/km]	95
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Superb 4×4

Technické údaje	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmyčadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		vznětový, přeplňovaný turbodmyčadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1395	1984	1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0	82,5 × 92,8	81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000	206/5600–6500	110/3500–4000	140/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500	350/1700–5600	340/1750–3000	400/1750–3250
Kompresní poměr	10,5 : 1	9,3 : 1	16,2 : 1	15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		x	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		motorová nafta	
Pohon				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou Haldex			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-2,09 III-1,47 IV-1,10 V-1,11 VI-0,93 Z-4,55	I-2,93 II-1,83 III-0,97 IV-0,98 V-1,03 VI-0,83 Z-3,35	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	3,944/3,087	4,769/3,444	3,944/3,087	4,375/3,333



ŠKODA Superb 4×4

Technické údaje		1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Podvozek					
Přední náprava		zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava		víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení		vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy		kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu		kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu		kotoučové			
Parkovací brzda		elektromechanická na zadní kola			
Řízení		hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola		6,5J × 16"	7J × 17"	6,5J × 16"	
Pneumatiky		215/60 R16	215/55 R17	215/60 R16	
Karoserie					
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x		0,288	0,309	0,283	0,299
Vnější rozměry					
Délka	[mm]	4861			
Šířka	[mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1468			
Rozvor	[mm]	2841			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	148			
Rozchod kol vpředu	[mm]	1584	1586	1584	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1572	1574	1572	
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1507			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1520			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	991			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980			
Objem zavazadlového prostoru	[l]	625			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]	1760			



ŠKODA Superb 4×4

Technické údaje		1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1505	1615	1605	1615
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	675		705	
Celková hmotnost	[kg]	2105	2215	2235	2245
Maximální zatížení střechy	[kg]	100			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750			
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1800	2200		
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000	2200		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	66			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	215	250	215	230
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,0	5,8	9,0	7,6
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	6,4	8,9	5,4	5,9
– mimo město	[l/100 km]	4,7	6,1	3,8	4,3
– kombinovaná	[l/100 km]	5,4	7,1	4,4	4,9
Emise CO ₂	[g/km]	125	159	116	131
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1			

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Superb Combi

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TSI/162 kW (A)
Motor						
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč					
Počet válců	4					
Zdvihový objem [cm ³]	1395			1798		1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0			82,5 × 84,2		82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	92/5000–6000	110/5000–6000		132/4000–6200	132/5100–6200	162/4500–6200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	200/1400–4000	250/1500–3500		320/1450–3900	250/1250–5000	350/1500–4400
Kompresní poměr	10,5 : 1			9,6 : 1		
Exhalační norma	EU 6					
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva			elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou					
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje					
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95				bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	bezolovnatý benzin min. o. č. 95



ŠKODA Superb Combi

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TSI/162 kW (A)
Pohon	pohon předních kol					
Pohon	pohon předních kol					
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-4,00	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,77 II-2,09 III-1,32 IV-0,98 V-0,98 VI-0,81 Z-4,55	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,13 V-1,18 VI-0,96 VII-0,80 Z-4,17	I-2,93 II-1,79 III-1,13 IV-0,77 V-0,81 VI-0,64 Z-3,35
Stálý převod	4,353	3,647	4,800/3,429 Z-4,500	3,684/2,917	4,438/3,227 Z-4,176	4,769/3,444
Podvozek	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem					
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem					
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin					
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem					
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny					
Brzdy vzadu	kotoučové					
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola					
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem					
Kola	6,5J × 16"					7J × 17"
Pneumatiky	215/60 R16					215/55 R17



ŠKODA Superb Combi

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TSI/162 kW (A)
Karoserie						
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová					
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,289	0,291		0,288		0,310
Vnější rozměry						
Délka [mm]	4856					
Šířka [mm]	1864					
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1477					
Rozvor [mm]	2841					
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	149					
Rozchod kol vpředu [mm]					1584	1586
Rozchod kol vzadu [mm]					1572	1574
Vnitřní rozměry						
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507					
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1520					
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	995					
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1001					
Objem zavazadlového prostoru [l]	660					
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]	1950					



ŠKODA Superb Combi

Zážehové motory

Technické údaje		1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TSI/162 kW (A)
Hmotnosti							
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1395	1415 (1408)	1445 (1438)	1485	1505	1525
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	640					
Celková hmotnost	[kg]	1960	1980 (1973)	2010 (2003)	2050	2070	2090
Maximální zatížení střechy	[kg]	100					
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	690	700	720 (710)	740	750	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600			1800		2000
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	1900		2000		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90					
Náplně							
Objem palivové nádrže	[l]	66					
Provozní vlastnosti							
Maximální rychlost	[km/h]	206	218	218	230	230	243
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,0	8,7	8,9	8,1	8,2	7,1
Spotřeba (1999/100/ES)							
– město	[l/100 km]	6,8	6,1 (7,8)	6,2 (7,5)	7,5	7,1	7,9
– mimo město	[l/100 km]	4,4	4,4 (4,9)	4,3 (4,8)	5,0	5,0	5,4
– kombinovaná	[l/100 km]	5,3	5,0 (6,0)	5,0 (5,8)	5,9	5,8	6,3
Emise CO ₂	[g/km]	123	116 (139)	116 (133)	135	130	145
Vnější průměr zatáčení – stopovy	[m]	11,1					

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

() Platí pro vozy bez ACT.



ŠKODA Superb Combi

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/88 kW	1,6 TDI/88 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW	2,0 TDI/140 kW (A)
Motor						
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč					
Počet válců	4					
Zdvihový objem [cm ³]	1598		1968		1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5		81,0 × 95,5		81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	88/3600–4000		110/3500–4000		140/3500–4000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1600–3250		340/1750–3000		400/1750–3250	
Kompresní poměr	16,2 : 1		16,2 : 1		15,8 : 1	
Exhalační norma	EU 6					
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail					
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje					
Palivo	motorová nafta					



ŠKODA Superb Combi

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI /88 kW	1,6 TDI /88 kW (A)	2,0 TDI /110 kW	2,0 TDI /110 kW (A)	2,0 TDI /140 kW	2,0 TDI /140 kW (A)
Pohon	pohon předních kol					
Pohon	pohon předních kol					
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná, jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná, jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná, jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-0,97 V-0,73 VI-0,59 Z-4,00	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99	I-3,77 II-2,09 III-1,32 IV-0,92 V-0,90 VI-0,76 Z-4,55	I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	3,647	4,800/3,429 Z-4,500	3,684/2,917	4,375/3,333	3,684/2,800	4,375/3,333
Podvozek						
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem					
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem					
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin					
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem					
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny					
Brzdy vzadu	kotoučové					
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola					
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem					
Kola	6,5J × 16"					
Pneumatiky	215/60 R16					



ŠKODA Superb Combi

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI /88 kW	1,6 TDI /88 kW (A)	2,0 TDI /110 kW	2,0 TDI /110 kW (A)	2,0 TDI /140 kW	2,0 TDI /140 kW (A)
Karoserie						
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová					
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,285		0,285		0,304	
Vnější rozměry						
Délka [mm]			4856			
Šířka [mm]			1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]			1477			
Rozvor [mm]			2841			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]			149			
Rozchod kol vpředu [mm]			1584			
Rozchod kol vzadu [mm]			1572			
Vnitřní rozměry						
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]			1507			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]			1520			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]			995			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]			1001			
Objem zavazadlového prostoru [l]			660			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]			1950			



ŠKODA Superb Combi

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI /88 kW	1,6 TDI /88 kW (A)	2,0 TDI /110 kW	2,0 TDI /110 kW (A)	2,0 TDI /140 kW	2,0 TDI /140 kW (A)
Hmotnosti							
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1485	1500	1505	1520	1525	1575
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	640					
Celková hmotnost	[kg]	2050	2065	2070	2085	2090	2140
Maximální zatížení střechy	[kg]	100					
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	740	750				
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500			2000		
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800			2000		2100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90					
Náplně							
Objem palivové nádrže	[l]	66					
Provozní vlastnosti							
Maximální rychlost	[km/h]	204	204	218	216	235	233
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,0	11,1	8,9	9,0	8,1	7,8
Spotřeba (1999/100/ES)							
– město	[l/100 km]	4,7	4,5	4,7	5,3	5,0	5,4
– mimo město	[l/100 km]	3,6	3,7	3,6	4,1	3,8	4,1
– kombinovaná	[l/100 km]	4,0	4,0	4,0	4,5	4,2	4,6
Emise CO ₂	[g/km]	105	103	106	118	109	119
Vnější průměr zatáčení – stopovy	[m]	11,1					

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Superb Combi GreenLine

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/88 kW GreenLine
Motor	
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm ³]	1598
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	88/3600–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1600–3250
Kompresní poměr	16,2 : 1
Exhalační norma	EU 6
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje
Palivo	motorová nafta
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-0,97 V-0,77 VI-0,63 Z-4,00
Stálý převod	3,389
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	6,5J × 16"
Pneumatiky	215/60 R16



ŠKODA Superb Combi GreenLine

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/88 kW GreenLine
Karoserie		
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,275
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4856
Šířka	[mm]	1864
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1462
Rozvor	[mm]	2841
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	134
Rozchod kol vpředu	[mm]	1584
Rozchod kol vzadu	[mm]	1572
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1507
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1520
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	995
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1001
Objem zavazadlového prostoru	[l]	660
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]	1950



ŠKODA Superb Combi GreenLine

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/88 kW GreenLine
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1505
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	640
Celková hmotnost	[kg]	2070
Maximální zatížení střechy	[kg]	100
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	66
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	206
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,1
Spotřeba (1999/100/ES)		
– město	[l/100 km]	4,3
– mimo město	[l/100 km]	3,3
– kombinovaná	[l/100 km]	3,7
Emise CO ₂	[g/km]	96
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Superb Combi 4×4

Technické údaje	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmyčadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		vznětový, přeplňovaný turbodmyčadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1395	1984	1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0	82,5 × 92,8	81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000	206/5600–6500	110/3500–4000	140/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500	350/1700–5600	340/1750–3000	400/1750–3250
Kompresní poměr	10,5 : 1	9,3 : 1	16,2 : 1	15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		x	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		motorová nafta	
Pohon				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou Haldex			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-2,09 III-1,47 IV-1,10 V-1,11 VI-0,93 Z-4,55	I-2,93 II-1,83 III-0,97 IV-0,98 V-1,03 VI-0,83 Z-3,35	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	3,944/3,087	4,769/3,444	3,944/3,087	4,375/3,333



ŠKODA Superb Combi 4×4

Technické údaje		1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Podvozek					
Přední náprava		zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava		víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení		vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy		kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu		kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu		kotoučové			
Parkovací brzda		elektromechanická na zadní kola			
Řízení		hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola		6,5J × 16"	7J × 17"	6,5J × 16"	
Pneumatiky		215/60 R16	215/55 R17	215/60 R16	
Karoserie					
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x		0,299	0,317	0,292	0,308
Vnější rozměry					
Délka	[mm]	4856			
Šířka	[mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1477			
Rozvor	[mm]	2841			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	148			
Rozchod kol vpředu	[mm]	1584	1586	1584	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1572	1574	1572	
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1507			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1520			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	995			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1001			
Objem zavazadlového prostoru	[l]	660			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]	1950			



ŠKODA Superb Combi 4×4

Technické údaje		1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1525	1635	1625	1635
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	685		715	
Celková hmotnost	[kg]	2135	2275	2265	2275
Maximální zatížení střechy	[kg]	100			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750			
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1800		2200	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000		2200	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	66			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	213	250	213	228
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,1	5,8	9,1	7,7
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	6,7	9,0	5,5	6,1
– mimo město	[l/100 km]	5,0	6,2	3,9	4,5
– kombinovaná	[l/100 km]	5,6	7,2	4,5	5,1
Emise CO ₂	[g/km]	129	163	119	134
Vnější průměr zatáčení – stopovy	[m]	11,1			

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Octavia RS 230

Zážehové motory

Technické údaje	2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/169 kW (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1984	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	169/4700–6200	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	350/1500–4600	
Kompresní poměr	9,6 : 1	
Exhalační norma	EU 6	
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-2,09 III-1,47 IV-1,15 V-1,17 VI-0,97 Z-4,55	I-2,93 II-1,79 III-1,13 IV-0,78 V-0,81 VI-0,64 Z-3,35
Stálý převod	3,45/2,76	4,77/3,44
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Kola	7,5J × 19"	
Pneumatiky	225/35 R19	



ŠKODA Octavia RS 230

Zážehové motory

Technické údaje		2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/169 kW (A)
Karoserie			
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,306	
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4685	
Šířka	[mm]	1814	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1449	
Rozvor	[mm]	2680	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	128	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	687	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1535	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1506	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	590	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1580	



ŠKODA Octavia RS 230

Zážehové motory

Technické údaje		2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/169 kW (A)
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1445	1465
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	542	
Celková hmotnost	[kg]	1912	1932
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	720	730
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	50	
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	250	249
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,7	6,8
Spotřeba (1999/100/ES)			
– město	[l/100 km]	7,7	8,3
– mimo město	[l/100 km]	5,3	5,4
– kombinovaná	[l/100 km]	6,2	6,4
Emise CO ₂	[g/km]	142	146
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,5	

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Octavia Combi RS 230

Zážehové motory

Technické údaje	2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/169 kW (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1984	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	169/4700–6200	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	350/1500–4600	
Kompresní poměr	9,6 : 1	
Exhalační norma	EU 6	
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-2,09 III-1,47 IV-1,15 V-1,17 VI-0,97 Z-4,55	I-2,93 II-1,79 III-1,13 IV-0,78 V-0,81 VI-0,64 Z-3,35
Stálý převod	3,45/2,76	4,77/3,44
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Kola	7,5J × 19"	
Pneumatiky	225/35 R19	



ŠKODA Octavia Combi RS 230

Zážehové motory

Technické údaje		2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/169 kW (A)
Karoserie			
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,324	
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4685	
Šířka	[mm]	1814	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1452	
Rozvor	[mm]	2680	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	127	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	619	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1535	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1506	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	995	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	610	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1740	



ŠKODA Octavia Combi RS 230

Zážehové motory

Technické údaje		2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/169 kW (A)
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1467	1487
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]		566
Celková hmotnost	[kg]	1958	1978
Maximální zatížení střechy	[kg]		75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730	740
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]		1600
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1800
Maximální svíslé zatížení tažného zařízení	[kg]		75
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]		50
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	247	245
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,8	7,0
Spotřeba (1999/100/ES)			
– město	[l/100 km]	7,8	8,4
– mimo město	[l/100 km]	5,4	5,5
– kombinovaná	[l/100 km]	6,3	6,5
Emise CO ₂	[g/km]	143	147
Vnější průměr zatáčení – stopovy	[m]		10,5

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Rapid

Zážehové motory

Technické údaje	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/66 kW (A)	1,2 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1197			1395
Vrtání × zdvih [mm × mm]	71,0 × 75,6			74,5 × 80,0
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	66/4400		81/4600	92/5000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	160/1400–3500		175/1400–4000	200/1400–4000
Kompresní poměr	10,5 : 1			
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva			
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,77 II-2,37 III-1,58 IV-1,11 V-1,14 VI-0,94 VII-0,78 Z-4,28	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 VI-0,61 Z-3,18	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72
Stálý převod	3,625	4,105/3,120 Z-3,900	3,933	4,800/3,429 Z-4,500



ŠKODA Rapid

Zážehové motory

Technické údaje		1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/66 kW (A)	1,2 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
Podvozek					
Přední náprava		zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava		kliková s vlečenými rameny			
Odpružení		vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy		kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate			
Brzdy vpředu		kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu		bubnové		kotoučové	
Parkovací brzda		ruční mechanická na zadní kola			
Řízení		hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola		5J × 14"		6J × 15"	
Pneumatiky		175/70 R14		185/60 R15	
Karoserie					
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,295		0,297	
Vnější rozměry					
Délka	[mm]	4483			
Šířka	[mm]	1706			
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1461			
Rozvor	[mm]	2602			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	136			
Rozchod kol vpředu	[mm]	1463		1457	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1500		1494	
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1418			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1428			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1014			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	972			
Objem zavazadlového prostoru	[l]	550			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1490			



ŠKODA Rapid

Zážehové motory

Technické údaje		1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/66 kW (A)	1,2 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1165	1199	1185	1226
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	535			
Celková hmotnost	[kg]	1625	1659	1645	1686
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	580	590		610
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	900		1100	1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1000		1200	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	50			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	55			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	186	186	200	208
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,3	11,4	9,8	9,0
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	5,9	5,7	6,1	6,0
– mimo město	[l/100 km]	3,9	4,0	4,1	4,0
– kombinovaná	[l/100 km]	4,6	4,6	4,8	4,7
Emise CO ₂	[g/km]	105	107	108	112
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2			

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Rapid

Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
Motor			
Motor	vznětový, přepíňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3		4
Zdvihový objem [cm ³]	1422		1596
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 95,5		79,5 × 80,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	66/3500		85/3500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	230/1750–2500		250/1500–3000
Kompresní poměr	16,2 : 1		
Exhalační norma	EU 6		
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje		
Palivo	motorová nafta		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě sousední spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,79 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,86 V-0,66 Z-3,60
Stálý převod	3,389	4,438/3,227 Z-4,176	3,158



ŠKODA Rapid

Vznětové motory

Technické údaje		1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
Podvozek				
Přední náprava		zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava		kliková s vlečenými rameny		
Odpružení		vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy		kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate		
Brzdy vpředu		kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu		bubnové		
Parkovací brzda		ruční mechanická na zadní kola		
Řízení		hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Kola		5J × 14"		6J × 15"
Pneumatiky		175/70 R14		185/60 R15
Karoserie				
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c _x		0,296		0,298
Vnější rozměry				
Délka	[mm]	4483		
Šířka	[mm]	1706		
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1461		
Rozvor	[mm]	2602		
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	136		
Rozchod kol vpředu	[mm]	1463		1457
Rozchod kol vzadu	[mm]	1500		1494
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1418		
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1428		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1014		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	972		
Objem zavazadlového prostoru	[l]	550		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1490		



ŠKODA Rapid

Vznětové motory

Technické údaje		1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1234	1255	1292
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	535		
Celková hmotnost	[kg]	1694	1715	1752
Maximální zatížení střechy	[kg]	75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	610	620	640
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1000		1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1100		1200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	50		
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]	55		
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	185	185	201
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,7	11,8	10,0
Spotřeba (1999/100/ES)				
– město	[l/100 km]	4,0	4,0	5,0
– mimo město	[l/100 km]	3,1	3,4	3,6
– kombinovaná	[l/100 km]	3,4	3,6	4,1
Emise CO ₂	[g/km]	89	94	107
Vnější průměr zatáčení – stopovy	[m]	10,2		

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Rapid Spaceback

Zážehové motory

Technické údaje	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/66 kW (A)	1,2 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1197			1395
Vrtání × zdvih [mm × mm]	71,0 × 75,6			74,5 × 80,0
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	66/4400		81/4600	92/5000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	160/1400–3500		175/1400–4000	200/1400–4000
Kompresní poměr	10,5 : 1			
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva			
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,77 II-2,37 III-1,58 IV-1,11 V-1,14 VI-0,94 VII-0,78 Z-4,28	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 VI-0,61 Z-3,18	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72
Stálý převod	3,625	4,105/3,120 Z-3,900	3,933	4,800/3,429 Z-4,500



ŠKODA Rapid Spaceback

Zážehové motory

Technické údaje		1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/66 kW (A)	1,2 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
Podvozek					
Přední náprava		zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava		kliková s vlečenými rameny			
Odpružení		vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy		kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate			
Brzdy vpředu		kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu		bubnové		kotoučové	
Parkovací brzda		ruční mechanická na zadní kola			
Řízení		hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola		5J × 14"		6J × 15"	
Pneumatiky		175/70 R14		185/60 R15	
Karoserie					
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,307		0,310	
Vnější rozměry					
Délka	[mm]	4304			
Šířka	[mm]	1706			
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1459			
Rozvor	[mm]	2602			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	134			
Rozchod kol vpředu	[mm]	1463		1457	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1500		1494	
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1418			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1428			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1014			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980			
Objem zavazadlového prostoru	[l]	415			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1381			



ŠKODA Rapid Spaceback

Zážehové motory

Technické údaje		1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/66 kW (A)	1,2 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1160	1194	1180	1221
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	535			
Celková hmotnost	[kg]	1620	1654	1640	1681
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	580	590		610
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	900		1100	1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1000		1200	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	50			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	55			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	184	184	198	205
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,2	11,3	9,7	8,9
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	5,9	5,7	6,1	6,0
– mimo město	[l/100 km]	3,9	4,0	4,1	4,0
– kombinovaná	[l/100 km]	4,6	4,6	4,8	4,7
Emise CO ₂	[g/km]	105	107	109	112
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2			

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Rapid Spaceback

Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
Motor			
Motor	vznětový, přepínaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3		4
Zdvihový objem [cm ³]	1422		1596
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 95,5		79,5 × 80,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	66/3500		85/3500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	230/1750–2500		250/1500–3000
Kompresní poměr	16,2 : 1		
Exhalační norma	EU 6		
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje		
Palivo	motorová nafta		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě sousední spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,79 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,86 V-0,66 Z-3,60
Stálý převod	3,389	4,438/3,227 Z-4,176	3,158



ŠKODA Rapid Spaceback

Vznětové motory

Technické údaje		1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
Podvozek				
Přední náprava		zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava		kliková s vlečenými rameny		
Odpružení		vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy		kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate		
Brzdy vpředu		kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu		bubnové		
Parkovací brzda		ruční mechanická na zadní kola		
Řízení		hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Kola		5J x 14"		6J x 15"
Pneumatiky		175/70 R14		185/60 R15
Karoserie				
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,307		0,310
Vnější rozměry				
Délka	[mm]	4304		
Šířka	[mm]	1706		
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1459		
Rozvor	[mm]	2602		
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	134		
Rozchod kol vpředu	[mm]	1463		1457
Rozchod kol vzadu	[mm]	1500		1494
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1418		
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1428		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1014		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980		
Objem zavazadlového prostoru	[l]	415		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1381		



ŠKODA Rapid Spaceback

Vznětové motory

Technické údaje		1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1229	1250	1287
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]		535	
Celková hmotnost	[kg]	1689	1710	1747
Maximální zatížení střechy	[kg]		75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	610	620	640
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]		1000	1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1100	1200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		50	
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]		55	
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	183	183	198
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,6	11,7	9,9
Spotřeba (1999/100/ES)				
– město	[l/100 km]	4,0	4,0	5,0
– mimo město	[l/100 km]	3,1	3,4	3,6
– kombinovaná	[l/100 km]	3,4	3,6	4,1
Emise CO ₂	[g/km]	89	94	107
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]		10,2	

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.