



Tisková zpráva

, Strana 1 z 3

Neobyčejné příběhy znovu ožijí ve ŠKODA Muzeu

- › Startuje podzimní pásmo pěti tematických přednášek s neobyčejnými příběhy spojenými se značkou ŠKODA
- › Jedinečná možnost připomenout si pozoruhodné okamžiky z historie firmy
- › Diváčky mimořádně oblíbené přednášky se konají od 29. září vždy v úterý od 17:30 ve ŠKODA Muzeu v Mladé Boleslavi

Mladá Boleslav, 22. září 2015 – ŠKODA Muzeum navazuje podzimním pokračováním na oblíbené tematické přednáškové bloky o historii značky. Od 29. září se v úterní podvečery velký sál muzea ŠKODA AUTO promění v inspirující prostor plný poutavého vyprávění a zajímavých faktů z historie mladoboleslavské automobilky.

Po úspěšném pětidílném jarním přednáškovém pásmu startuje 29. září atraktivní podzimní program, který návštěvníkům opět umožní nahlédnout i do méně známých kapitol historie automobilky ŠKODA. „Přednášky ve ŠKODA Muzeu jsou velmi populární a návštěvníky vyhledávanou akcí. Tematicky střídáme pohledy na zajímavé osobnosti i významné modely z historie automobilky ŠKODA,“ říká Andrea Frydlová, vedoucí ŠKODA Muzea a dodává: „Pět podzimních témat 'Neobyčejných příběhů' rozšíří příznivcům značky i všem automobilovým nadšencům obzor, tím spíše, že témata zpracovali a přednesou přední znalci škodovské historie.“

29. září 2015

Výjimečná osobnost ASAPu Ing. Josef Zubatý

Zdatný automobilový konstruktér se zkušenostmi i z USA je duchovním otcem zlomového modelu ŠKODA Popular, díky kterému značka v nelehkém období třicátých let minulého století dostala nový impulz. Více o této jedinečné osobnosti prozradí erudovaný znalec historie výroby automobilů v Mladé Boleslavi Jan Králík.

6. října 2015

ŠKODA 130 RS – sportovní legenda značky

Před čtyřiceti lety se na startovní čáru poprvé postavila ŠKODA 130 RS, která navždy přepsala historii nejen tuzemského, ale i světového motorsportu. Tento ikonický závodní automobil představí Michal Velebný, koordinátor restaurátorské dílny ŠKODA Muzea a velký znalec rychlých kol s okřídleným šípem ve znaku.

13. října 2015

1970: Kombíky z Chile

Mladoboleslavský konstruktér Bohuslav Čtvrtečka byl v roce 1970 pověřen nelehkým úkolem – měl zajistit montáž vozů ŠKODA Octavia Combi na okraji chilské pouště. Na všechny peripetie spojené s téměř výhradně ruční výrobou zavzpomíná sám hlavní aktér této ojedinělé akce.



Tisková zpráva

, Strana 2 z 3

20. října 2015

Historie vývoje a výroby motorů

Těžko hledat v Mladé Boleslavi kompetentnější osobu, jež by poutavě představila historii vývoje a výroby pohonných jednotek, než kterou je Martin Hrdlička – vedoucí vývoje podvozku a agregátu ŠKODA AUTO, osobnost spojená s automobilkou generačně.

27. října 2015

Sanitky ŠKODA z 30. – 70. let

Méně známému tématu sanitních vozů ŠKODA se věnuje automobilový historik a publicista Jan Tuček, jenž představí sanitní úpravy vozů od Superbu až po známý model ŠKODA 1203.

Vstup na přednášky je stejně jako v minulosti zdarma a ve velkém sále ŠKODA Muzea (třída Václava Klementa 294, Mladá Boleslav) s dostatečnou kapacitou začínají ve výše uvedených termínech vždy od 17:30 hodin.

Série přednášek o zajímavých momentech z historie je součástí aktivit k připomenutí 120. výročí založení automobilky ŠKODA. Mladoboleslavská společnost je jednou z nejstarších dodnes vyrábějících automobilek na světě. Kořeny společnosti sahají až do roku 1895 - před 120 lety založili strojní zámečnický Václav Laurin a knihkupec Václav Klement v Mladé Boleslavi továrnu na výrobu jízdních kol. Produkci automobilů zahájili v roce 1905, když představili první model Voiturette A. Původní malý podnik se do dnešních dní rozvinul v celosvětově úspěšného velkosériového výrobce se sedmi modelovými řadami a více než 40 modelovými variantami. Více než 17 milionů automobilů, vyrobených od roku 1905, je důkazem síly značky ŠKODA.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym,

Komunikace Sponzoring & Classic

P +420 326 8 11784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz



Tisková zpráva, Strana 3 z 3

Fotografie k tématu:

aneb Rok plný jubileí

ŠKODA Muzeum uvádí velké pokračování oblíbeného přednáškového cyklu z historie automobilky. Rok 2015 je ve znamení mnoha významných výročí a jubileí, přijďte si je s námi připomenout. Každé úterý od 17:30 ve ŠKODA Muzeu!

29. 05. **Vyjimečná osobnost ASAPu** Ing. Josef Zubaty
aneb: Těžká zkušenost (Jan Kral)

05. 10. **Škoda 130 RS - sportovní legenda značky**
aneb: 40 let od prvního startu (Petrál Velišný)

13. 10. **1970: Kombíky z Chile**
aneb: Hornář Škodovák na okraj pouště (Bohuslav Čvrtáček)

20. 10. **Historie vývoje a výroby motorů**
aneb: Co nás řekne (Martin Hrdlička)

27. 10. **Sanitky Škoda z 30. - 70. let**
aneb: Old Superba pro Škoda 1000 (Jan Tuček)

Znáte programy uhlazená
ŠKODA Muzeum, Tř. V. Klementa 294, 293 02 Mladá Boleslav,
Tel. 326 8 50 36, muzeum@skoda-auto.cz
muzeum.skoda-auto.cz

120 ŠKODA AUTO
SIMPLY CLEVER
JIŽ OD ROKU 1895

Neobyčejné příběhy znovu ožijí ve ŠKODA Muzeu

Podzimní přednáškové pásmo ve ŠKODA Muzeu je opět určeno široké veřejnosti, která má na tuto akci vstup zdarma.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.