



## Tisková zpráva, Strana 1 z 3

# Technik, průkopník mobility, podnikatel: Výročí 150 let od narození Václava Laurina

- › Václav Laurin se narodil 27. září 1865 v osadě Kamení u Turnova
- › V roce 1895 položil společně s Václavem Klementem základy dnešní automobilky ŠKODA AUTO
- › Roku 1905 zahájila společnost Laurin & Klement výrobu osobních vozů typem Voiturette A
- › Úspěch, který trvá: ŠKODA AUTO letos slaví 120 let od svého založení

**Mladá Boleslav, 25. září 2015 – V neděli 27. září uběhne přesně 150 let od narození Václava Laurina, jednoho ze zakladatelů značky Laurin & Klement. Vyučený technik položil v roce 1895 společně s Václavem Klementem základy dnešní společnosti ŠKODA AUTO. Jejich firma Laurin & Klement vyráběla nejprve jízdní kola, následně motocykly a od roku 1905 i osobní automobily. V roce 1925 fúzovala s plzeňským strojírenským gigantem ŠKODA. Václav Laurin zemřel v roce 1930 ve věku 65 let.**

„Václav Laurin před 120 lety společně Václavem Klementem odstartoval úspěch, který trvá dodnes,“ říká Andrea Frydlová, vedoucí ŠKODA Muzea. „Laurin patřil ve své době k průkopníkům mobility, šlo o výraznou podnikatelskou osobnost počátků automobilismu. Řemeslná zručnost a důmyslnost lidí jako V. Laurin zajistila Česku čest být jedním ze základních pilířů výroby automobilů v Evropě. Z vizí, plánů a snů zakladatelů automobilky ŠKODA je dnes realita. ŠKODA AUTO je mezinárodně etablovaným masovým výrobcem automobilů a patří ke značkám s vůbec nejbohatší historií na světě,“ doplňuje Andrea Frydlová.

Václav Laurin se narodil v malé osadě Kamení, která se později připojila k obci Pěnčín u Turnova. Pocházel ze skromných poměrů a nejvyšší možné vzdělání, které mu mohli dopřát jeho rodiče, bylo vyučení na strojního zámečníka. Od malička vynikal výjimečnou manuální zručností, takže neměl v oboru po vyučení nouzi o práci. V roce 1893 v Drážďanech úspěšně složil zkoušky na obsluhu parního stroje a po návratu do vlasti se stal v Turnově společníkem Josefa Krause, s nímž vyráběl tehdy moderní velocipedy.

Posléze se však profesní dráhy Laurina a Krause rozešly a tehdy čerstvě ženatý Václav Laurin zvolil za své nové působiště právě Mladou Boleslav, kde následoval zcela zásadní krok v jeho životě: V roce 1895 zde založil společně s Václavem Klementem společnost na opravy jízdních kol, ale i výrobu vlastních bicyklů pod značkou Slavia. V roce 1898 dávali práci již 40 zaměstnancům, o rok později představili první kolo s pomocným spalovacím motorem, předzvěst blížících se motocyklů se značkou L&K. Jejich motto znělo „Jen to nejlepší jest pro naše zákazníky dost dobré“.



## Tisková zpráva, Strana 2 z 3

Netrvalo dlouho a oba partneři pochopili, že budoucnost patří automobilům, a tak již v roce 1905 představili svůj první vůz L&K Voiturette typ A s dvouválcovým motorem o výkonu 7 koňských sil. Technicky nadaný Václav Laurin se s Václavem Klementem, jehož obchodní talent byl nesporný, vhodně doplňovali a v pionýrských dobách automobilismu spolu dokázali vytvořit automobilku se širokým výrobním záběrem a výraznou orientací na exportní trhy. V roce 1925 došlo k fúzi značky Laurin & Klement s plzeňským průmyslovým gigantom Škoda a Václav Laurin se postupně stáhl do pozadí, i vinou vážných zdravotních potíží. Automobilový svět navždy opustil 4. prosince 1930 ve věku 65 let.

ŠKODA AUTO si letos připomíná celou řadu významných výročí. Vedle 150. výročí narození Václava Laurina jde o 120. výročí založení společnosti v roce 1895. Mladoboleslavská společnost je jednou z nejstarších dodnes vyrábějících automobilek na světě. Po výrobě jízdních kol a motocyklů zahájili Václav Laurin a knihkupec Václav Klement v Mladé Boleslavi v roce 1905 i výrobu automobilů, když představili první model Voiturette A. Původní malý podnik se do dnešních dní rozvinul v celosvětově úspěšného velkosériového výrobce se sedmi modelovými řadami a téměř 40 modelovými variantami. Více než 17 milionů automobilů, vyrobených od roku 1905, je důkazem síly značky ŠKODA.

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodým,  
Komunikace Sponzoring & Classic  
P +420 326 8 11784  
[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

### Fotografie k tématu:



#### Technik, průkopník mobility, podnikatel - Výročí 150 let od narození Václava Laurina

Významné jubileum: V neděli 27. září si připomeneme 150 let od narození Václava Laurina, jednoho ze zakladatelů mladoboleslavské automobilky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



# Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

## ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

