



Tisková zpráva, Strana 1 z 2

Prof. Dr. Winfried Vahland odejde z koncernu Volkswagen

Mladá Boleslav, 14. října 2015 – Po 25 letech úspěšného působení v koncernu Volkswagen, naposledy jako šéf značky ŠKODA, odejde Prof. Dr. Winfried Vahland na vlastní žádost ze společnosti. Prof. Vahland proto nepřevzme funkci koncernového vedení regionu Severní Amerika (NAR). K tomuto rozhodnutí ho vedly rozdílné názory na podobu nového koncernového regionu NAR; toto rozhodnutí nemá žádnou souvislost s aktuálními událostmi ohledně dieselových motorů.

Prof. Vahland zahájil své působení v koncernu Volkswagen v roce 1990. Poté, co zastával řadu klíčových pozic doma i v zahraničí, převzal v roce 2005 koncernovou odpovědnost jako prezident a CEO Volkswagen v Číně. Výraznou měrou tak přispěl k úspěšné změně kurzu skupiny Volkswagen na tomto trhu. V roce 2010 byl jmenován předsedou představenstva značky ŠKODA. Pod jeho vedením uskutečnila ŠKODA největší růstovou a modelovou ofenzívu v historii značky a natrvalo se zařadila mezi úspěšné mezinárodní velkovýrobce automobilů.

Předseda představenstva koncernu Volkswagen Matthias Müller zdůrazňuje: „Prof. Vahland prokázal v uplynulých 25 letech velkou službu celému koncernu. Respektujeme jeho rozhodnutí a děkujeme mu za jeho mimořádný výkon.“

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Jozef Baláž, vedoucí Podniková komunikace

P +420 326 8 11773

Jozef.Balaz@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



Prof. Dr. Winfried Vahland odejde z koncernu Volkswagen

Po 25 letech úspěšného působení v koncernu Volkswagen, naposledy jako šéf značky ŠKODA, odejde Prof. Dr. Winfried Vahland ze společnosti.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva

, Strana 2 z 2

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.