



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 5

Španělská rally: Na plný plyn za titulem se třemi továrními vozy ŠKODA Fabia R5

- › Poprvé ve WRC 2 se na start rally postaví tři tovární vozy ŠKODA Fabia R5 s posádkami Lappi/Ferm, Tidemand/Axelsson a Kopecký/Dresler
- › ŠKODA vede klasifikaci WRC 2 v hodnocení týmů, Lappi je druhý v klasifikaci jezdců
- › Šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek: „I na této rally se chceme dostat na přední příčky“

Mladá Boleslav 20. října 2015 – Premiéra pro tým ŠKODA Motorsport: Na Španělské rally (22. až 25. října) se poprvé na start rally WRC 2 postaví tři tovární posádky ŠKODA s vozem Fabia R5. Předposledního podniku sezóny WRC 2 se v barvách značky ŠKODA zúčastní finská, švédská a česká posádka: vedle aktuálně druhé posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm se ve Španělsku představí asijsko-pacifičtí šampioni Pontus Tidemand/Emil Axelsson a čeští mistři v rally Jan Kopecký/Pavel Dresler. ŠKODA Motorsport suverénně vede průběžnou klasifikaci týmů WRC 2. Nový vůz Fabia R5 dojel při všech šesti startech sezóny ve WRC 2 na stupních vítězů.

„Španělská rally, která se jede na asfaltu i šotolině, klade mimořádné požadavky na posádky i vozy. Chceme jet na vítězství,“ říká šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. Lappi/Ferm a Tidemand/Axelsson se budou snažit sbírat body do klasifikace týmů WRC 2. Kopecký/Dresler ve Španělsku vystoupí pod názvem ŠKODA Motorsport II.

Na tři posádky ŠKODA čeká na 51. Španělské rally ostrý souboj. O vítězství bude bojovat všech osm dosavadních vítězů této sezóny WRC 2. Na konci může vyhrát ten nejlepší: 23 rychlostních zkoušek a 331,25 měřených kilometrů se pojedje na asfaltových silnicích a šotolinových tratích.

Esapekka Lappi, který je se 2 vítězstvími ve WRC 2 v Polsku a Finsku aktuálně druhý v celkovém hodnocení, se na Španělskou rally těší: „Po druhém místě na Korsice chceme opět bojovat o vítězství a udržet si šanci a celkové vítězství v hodnocení jezdců. Rally bude velmi náročná. Z pátku na sobotu musíme úplně změnit styl jízdy. Naštěstí je ŠKODA Fabia R5 dokonalý pracovní nástroj,“ říká Lappi. „Létající Fin“ před posledními dvěma podniky sezóny ztrácí na vedoucího jezdce Násira Al-Attíju devět bodů. Ten jede s vozem Fabia R5 ze zákaznického programu ŠKODA.

Na útok spoléhá také Pontus Tidemand. Juniorský mistr světa z roku 2013 je po svém předčasném odstoupení na Rally Korsika připraven na nápravu. „Naším cílem je místo na stupních vítězů. Konkurence je mimořádně silná, tentokrát si nesmíme dovolit žádnou chybu,“ říká Tidemand. Tento švédský jezdec v září předčasně vyhrál asijsko-pacifický šampionát (APRC).



ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 5

Třetí tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký bude letos ve Španělsku potřetí startovat na mistrovství světa v rally. Při své poslední účasti na mistrovství světa s vozem ŠKODA Fabia R5 vyhrál tento zkušený jezdec v srpnu Německou rally. „Je skvělé, že se opět zúčastním a budu moci být součástí tohoto hvězdného startovního pole, na Španělsko mám velmi dobré vzpomínky,“ řekl Kopecký.

Nový vůz ŠKODA Fabia R5 je již během své první sezóny skutečnou zárukou úspěchu. Při všech šesti podnicích WRC 2 se na stupně vítězů dostal alespoň jeden vůz Fabia R5, celkem dosáhl devíti umístění mezi prvními třemi, z toho tři vítězství. Ve výčtu úspěchů nového soutěžního speciálu jsou navíc čtyři národní mistrovství. V českém mistrovství si titul s předstihem zajistil Jan Kopecký s pěti vítězstvími za sebou. V Rakousku vyhrál národní mistrovství zkušený Raimund Baumschlager s vozem Fabia R5. V Maďarsku se mistrem stal Norbert Herczig s vozem Fabia R5. Navíc „Fast“ Freddy Loix triumfoval ve svém domácím mistrovství v Belgii.

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	22.01.–25.01.2015
Rally Sweden	12.02.–15.02.2015
Rally Mexiko	05.03.–08.03.2015
Rally Argentina	23.04.–26.04.2015
Rally Portugal	21.05.–24.05.2015
Rally Italia	11.06.–14.06.2015
Rally Poland	02.07.–05.07.2015
Rally Finland	30.07.–02.08.2015
Rally Deutschland	20.08.–23.08.2015
Rally Australia	10.09.–13.09.2015
Rally Korsika	01.10.–04.10.2015
Rally Spain	22.10.–25.10.2015
Rally Great Britain	12.11.–15.11.2015



ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 5

Víte, že ...

... tým ŠKODA Motorsport byl v letošní sezóně WRC 2 s novým vozem Fabia R5 při všech dosavadních šesti podnicích na stupních vítězů a celkem získal devět umístění mezi prvními třemi? Na stupních vítězů se umístil v Portugalsku (2. Esapekka Lappi, 3. Pontus Tidemand), na Sardinii (3. Jan Kopecký), v Polsku (1. Lappi, 2. Tidemand), ve Finsku (1. Lappi, 2. Tidemand), v Německu (1. Kopecký) a naposledy na Korsice (2. Lappi).

... tovární jezdec ŠKODA Esapekka Lappi je s 88 body v hodnocení jezdců na druhém místě? Díky tomu ztrácí Fin na vedoucího Násira Al-Attíju pouze devět bodů. Aby překonal obhájce titulu a vítěze Dakaru, musel by Lappi například ve Španělsku vyhrát a Al-Attíja by se musel umístit maximálně na třetím místě. Také Pontus Tidemand (61 bodů) má jako šestý ještě teoretické šance na titul. Třetí tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký je se 40 body na devátém místě, ačkoli se zúčastnil pouze tří podniků sezóny.

... tým ŠKODA Motorsport v klasifikaci týmů WRC 2 suverénně vede a má zisk titulu na dosah? Tým získal při šesti startech ideální počet 150 bodů a má tak náskok 49 bodů před Youth and Sports Qatar Rally Team.

... na start ve Španělsku se postaví všech osm vítězů letošní sezóny WRC 2? Kromě továrních jezdců ŠKODA Esapekky Lappiho (Polská rally a Finská rally) a Jana Kopeckého (Německá rally) to jsou: Stéphane Levebvre (Rally Monte Carlo), Násir Al-Attíja (Rally Mexiko, Portugalská rally a Australská rally), Yuriy Protasov (Italská rally), Abdulaziz Al-Kuwari (Argentinská rally), Jari Ketomaa (Švédská rally) a Julien Maurin (Rally Korsika).

... Španělská rally se poprvé konala v roce 1957? Od roku 1991 je součástí mistrovství světa FIA v rally. Nejprve se konala na Costa Brava, v roce 2005 byla přeložena do Salou na Costa Dorada.

... Španělská rally je jedinou soutěží mistrovství světa, která se jede jako smíšená na asfaltu i šotolině? První etapa v pátek se jede nejprve na šotolině s kouskem asfaltu. V pátek večer se nastavení aut změní ze šotoliny na asfalt. Pak následují dva dny na asfaltu.

... rally začíná městskou zkouškou v Barceloně? Pojede se přitom po silnicích, na kterých se čtyřikrát konala Velká cena Španělska formule 1.

... na programu Španělské rally je celkem 23 rychlostních zkoušek? Pro srovnání: Na Rally Korsika jich bylo devět, z nichž byly dvě kvůli špatnému počasí zrušeny.

... servisní parkoviště Španělské rally se nachází v zábavním parku PortAventura? Zde je možné vyzkoušet jízdu na nejvyšší a nejrychlejší horské dráze v Evropě.



ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 5

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu

+420 604 292 188

David.Haidinger@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Španělské rally

Tovární posádka ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm vstupuje do předposlední rally sezóny jako druhá ve WRC 2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Španělské rally

Pontus Tidemand a Emil Axelsson v tomto roce již získali titul v asijsko-pacifickém šampionátu (APRC).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Španělské rally

Čeští mistři v rally Jan Kopecký/Pavel Dresler dosáhli při svém posledním vystoupení ve WRC 2 suverénního vítězství na Německé rally.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport

Strana 5 z 5

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hatrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.