



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 6

Perfektní úvod: Trojnásobné vedení pro značku ŠKODA na Španělské rally

- › Tým ŠKODA Motorsport dominuje na první etapě se svými třemi továrními vozy Fabia R5 klasifikaci WRC 2
- › Posádka Tidemand/Axelsson vede před posádkami Kopecký/Dresler a Lappi/Ferm
- › Celkem pět vozů ŠKODA Fabia R5 v první osmičce
- › V sobotu je na programu 197,45 měřených kilometrů na asfaltu

Salou/Španělsko 23. října 2015 – ŠKODA Motorsport předvedla na Španělské rally perfektní start a vstupuje do obou finálových dnů s trojnásobným vedením. Po prvních devíti z celkového počtu 23 rychlostních zkoušek kolem rekreačního místa Salou na Costa Dorada vedou klasifikaci WRC 2 asijsko-pacifičtí šampioni Pontus Tidemand/Emil Axelsson. Hned za švédským duem jsou na druhém místě čeští mistři v rally Jan Kopecký/Pavel Dresler (+ 33,7 s). Třetí místo patří finské dvojici Esapekka Lappi/Janne Ferm (+ 39,4). ŠKODA se v předposledním podniku mistrovství světa FIA v rally (WRC 2) této sezóny poprvé postavila na start se třemi továrními vozy Fabia R5.

51. Španělská rally klade na účastníky mimořádné požadavky. Po divácké zkoušce na úvod rally ve čtvrtek večer na úpatí Montjuicu, v místě konání letních olympijských her roku 1992, bylo v pátek na programu 128,6 km rychlostních zkoušek, z velké části na šotolině. Kromě toho neměly posádky v poledne přestávku na servis, kdy by například mohly nasadit zcela novou sadu pneumatik. Zbývajících 14 zkoušek v sobotu a v neděli se ovšem pojede na asfaltových silnicích, což je v kalendáři mistrovství světa ojedinělý mix.

„Samozřejmě jsme s tímto průběžným výsledkem velice spokojeni. Na začátku jsem neměl ani ponětí, jak budeme rychlí, ale naše časy byly dobré,“ řekl vedoucí Pontus Tidemand. „Na této rally chci bezpodmínečně dojet do cíle a získat pro tým ŠKODA Motorsport body. Na nerovných šotolinových tratích je třeba dávat obzvlášť velký pozor, protože v každé zatáčce číhají velké kameny, kterým je třeba se vyhnout. Ale měli jsme velice dobrý úvod a Fabia R5 funguje perfektně. Takto to může pokračovat.“

Rovněž spokojený byl s dnešním dnem Jan Kopecký. „Být po první etapě na druhém místě, to je víc, než jsem před startem rally mohl očekávat,“ říká specialista na asfalt, který ve Španělsku jede za tým ŠKODA Motorsport II. „Na šotolinových zkouškách bylo ve vzduchu hodně prachu, takže jsem toho moc neviděl. Ale nemám si na co stěžovat, tak jsou tady na tom prakticky všichni. To patří k rallyovému sportu. Přesto se už těším na zkoušky na asfaltu.“

Trojité vedení značky ŠKODA zkompletoval v pátek Esapekka Lappi. „Dnešní den pro nás nebyl úplně jednoduchý,“ řekl druhý muž mistrovství. „Dopoledne jsme na krátkých zkouškách udělali pár chyb a ztratili tak trochu času. Ale odpoledne už šlo všechno



ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 6

mnohem lépe, protože jsme dobře hospodařili s pneumatikami. Rally je ještě hodně dlouhá.“

Vedoucí muž mistrovství Násir Al-Attíja, který ve Španělsku jede, stejně jako Armin Kremer, s vozem Fabia R5 ze zákaznického programu, skončil v pátek na čtvrtém místě (+ 1:43,8 min.). Kremer na sedmém místě (+ 3:34,1 min.) zajistil, že všech pět speciálů z Mladé Boleslavi je mezi prvními deseti.

Číslo dne: 75

15, 30, 45 a 10: Tato čísla obvykle udávají v servisním parkovišti mistrovství světa v rally obvykle rytmus pro mechaniky. Při soutěžích mistrovství světa mají týmy na začátku každého dne rally 15 minut čas, aby své vozy připravily na následující rychlostní zkoušky. Při poledním servisu pak mají 30 minut a večer dokonce 45 minut na opravy a výměnu pneumatik. Naopak po poslední zkoušce se týmy musejí spokojit s deseti minutami, které se obvykle využijí k tomu, aby auta projela přes cílovou rampu pokud možno čistá a lesklá. Ale při Španělské rally je tento rytmus narušen. V pátek odpadl polední servis, místo toho smějí týmy večer výjimečně pracovat na autě až 75 minut, než budou muset být vozy dopraveny do uzavřeného parkoviště. Důvod: kvůli přechodu z šotolinových na asfaltové zkoušky je třeba změnit nastavení podvozku.

Rally Spain – průběžný stav WRC 2

1. Tidemand/Axelsson (S/S), ŠKODA Fabia R5	1:28:09,0 hod.
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA Fabia R5	+ 33,7 s
3. Lappi/Ferm (FIN/FIN), ŠKODA Fabia R5	+ 39,4 s
4. Al-Attíja/Baumel (Q/F), ŠKODA Fabia R5	+ 1:43,8 min.
5. Camilli/Veillas (F/F), Ford Fiesta R5	+ 2:10,1 min.



ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 6

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	22.01.-25.01.2015
Rally Sweden	12.02.-15.02.2015
Rally Mexiko	05.03.-08.03.2015
Rally Argentina	23.04.-26.04.2015
Rally Portugal	21.05.-24.05.2015
Rally Italia	11.06.-14.06.2015
Rally Poland	02.07.-05.07.2015
Rally Finland	30.07.-02.08.2015
Rally Deutschland	20.08.-23.08.2015
Rally Australia	10.09.-13.09.2015
Rally Korsika	01.10.-04.10.2015
Rally Spain	22.10.-25.10.2015
Rally Great Britain	12.11.-15.11.2015

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu
+420 604 292 188

David.Haidinger@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Španělské rally

Tovární posádka ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm je po prvním dni na třetím místě.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 6



ŠKODA na Španělské rally

Pontus Tidemand a Emil Axelsson v pátek přesvědčili šesti nejlepšími časy.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Španělské rally

Čeští mistři v rally Jan Kopecký/Pavel Dresler nadchli ve čtvrtek večer v Barceloně tisíce fanoušků rally.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hatrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České



ŠKODA Motorsport, Strana 5 z 6

republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.





ŠKODA Motorsport

Strana 6 z 6

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

