



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 6

ŠKODA na Španělské rally i nadále na vítězném kurzu

- › ŠKODA Motorsport vstupuje do posledního dne mistrovství světa v rally s dvojitým vedením
- › Tidemand/Axelsson nadále vedou před Kopeckým/Dreslerem
- › Lappi/Ferm po nehodě v sobotu dopoledne odstoupili
- › Celkem čtyři vozy ŠKODA Fabia R5 mezi prvními pěti v klasifikaci WRC 2

Salou/Španělsko 24. října 2015 – Tovární posádka ŠKODA Pontus Tidemand/Emil Axelsson vstupuje s vozem Fabia R5 do finálového dne Španělské rally na vedoucí pozici. Švédové mají před posledními 76,4 měřenými kilometry před svými týmovými kolegy Janem Kopeckým/Pavlem Dreslerem náskok 30,1 sekundy. Třetí tovární posádka ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm naopak musela boj o vítězství ve třídě WRC 2 opustit: po nehodě v jedenácté rychlostní zkoušce v sobotu dopoledne předposlední podnik mistrovství světa FIA v rally (WRC 2) pro mistra Evropy v rally z roku 2014 skončil.

Pro účastníky 51. Španělské rally začal třetí den rally na Costa Dorada velkou přestavbou. Poté, co se pátečních osm rychlostních zkoušek jelo z velké části na šotolině, v sobotu bylo na programu 123,05 měřených kilometrů na asfaltu. Potřebné přestavby tří továrních vozů ŠKODA Fabia R5 provedli mechanici během 75minutové servisní přestávky v pátek večer. Během ní byly špičkovým vozům s pohonem všech kol přestavěny podvozky a jejich nastavení.

S touto změnou neměl Pontus Tidemand žádné problémy. Asijsko-pacifický šampion se nepouštěl do žádného zbytečného rizika a hlídal svůj časový náskok. „Tato rally mne opravdu baví a jízdu tady si opravdu velice užíváme,“ řekl Tidemand. „Rychlostní zkoušky jsou prostě úžasné. Po Švédské rally je to tady definitivně moje další oblíbená rally. Pro mne je o tomto víkendu nejdůležitější, abych v každém případě dojel do cíle. Chtěl bych pro tým získat co nejvíce bodů a přitom nasbírat co možná nejvíce zkušeností na těchto asfaltových tratích. Už se těším na finálový den!“

Většinu nejlepších časů v sobotu zajel Jan Kopecký. Specialista na asfalt vyhrál čtyři z osmi rychlostních zkoušek a přiblížil se k Tidemandovi, ačkoli dočasný problém s řízením ráno jej stál přes jednu minutu. „Problém s posilovačem řízení jsme s Pavlem naštěstí hned po desáté RZ byli schopni sami odstranit,“ řekl Kopecký, který jede ve Španělsku za tým ŠKODA Motorsport II. „Něco takového se může na rally stát. To, jak je vůz ŠKODA Fabia R5 rychlý, jsme ostatně ukázali hned potom čtyřmi nejrychlejšími časy po sobě. Uvidíme, možná se nám v neděli ještě podaří stáhnout ztrátu na Pontuse a Emila.“

Esapekka Lappi byl po svém odstoupení naopak nespokojený. „Nehoda byla zcela jasně moje chyba,“ řekl mistr Evropy. „Kvůli týmu mne to neuvěřitelně mrzí. Mechanici mi o tomto víkendu opět nastavili super auto. Vítězství v mistrovství WRC 2 je teď samozřejmě mimo můj dosah. Ale tým má velké šance rozhodnout pro sebe hodnocení



ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 6

týmů. Je jasné, že Janne a já budeme v neděli držet palce, aby to s vítězstvím vozu ŠKODA ve Španělsku klaplo!"

Násir Al-Attíja, který vede mistrovství WRC 2 a na Španělské rally jede s vozem Fabia R5 ze zákaznického programu ŠKODA, je nadále na čtvrtém místě (+ 3:46,7 min.). Pouhých 24,2 sekundy za ním: Armin Kremer, rovněž s vozem ŠKODA Fabia R5.

Číslo dne: 2,24

Na závěr rally je v neděli na programu rychlostní zkouška v centru rally v Salou. Kousek od servisního parkoviště musejí účastníci před tisíci nadšených diváků projet asfaltovou trať v délce pouhých 2,24 km - nejkratší RZ 51. Španělské rally. Tato divácká zkouška je jen o něco delší než horská dráha „Dragon Khan“ v sousedním zábavním parku „PortAventura“, která má úžasných 1,285 km – na rozdíl od uvedené rychlostní zkoušky ovšem vede přes tři loopingy.

Rally Spain – průběžný stav WRC 2

1. Tidemand/Axelsson (S/S), ŠKODA Fabia R5	2:42:09,0 hod.
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA Fabia R5	+ 30,1 s
3. Camilli/Veillas (F/F), Ford Fiesta R5	+ 1:30,2 min.
4. Al-Attíja/Baumel (Q/F), ŠKODA Fabia R5	+ 3:46,7 min.
5. Kremer/Winklhofer (D/D), ŠKODA Fabia R5	+ 4:10,9 min.



ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 6

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	22.01.-25.01.2015
Rally Sweden	12.02.-15.02.2015
Rally Mexiko	05.03.-08.03.2015
Rally Argentina	23.04.-26.04.2015
Rally Portugal	21.05.-24.05.2015
Rally Italia	11.06.-14.06.2015
Rally Poland	02.07.-05.07.2015
Rally Finland	30.07.-02.08.2015
Rally Deutschland	20.08.-23.08.2015
Rally Australia	10.09.-13.09.2015
Rally Korsika	01.10.-04.10.2015
Rally Spain	22.10.-25.10.2015
Rally Great Britain	12.11.-15.11.2015

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu
+420 604 292 188

David.Haidinger@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Španělské rally

Pontus Tidemand/Emil Axelsson v sobotu obhájili své vedení ve třídě WRC 2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 6



ŠKODA na Španělské rally

Jan Kopecký/Pavel Dresler v sobotu vyhráli čtyři rychlostní zkoušky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Španělské rally

Pro posádku Esapekka Lappi/Janne Ferm rally v sobotu předčasně skončila.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hatrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České



ŠKODA Motorsport, Strana 5 z 6

republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.





ŠKODA Motorsport, Strana 6 z 6

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.