



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 5

Španělská rally: ŠKODA slaví dvojité vítězství díky Tidemandovi a Kopeckému

- › Tidemand/Axelsson triumfovali na předposledním podniku mistrovství světa tohoto roku
- › Druhé místo posádky Kopecký/Dresler podtrhuje vynikající výkony vozu ŠKODA Fabia R5 na šotolině a asfaltu
- › Čtyři vozy ŠKODA Fabia R5 dojezdy na prvních čtyřech místech v klasifikaci WRC 2

Salou/Španělsko 25. října 2015 – ŠKODA Motorsport oslavila na Španělské rally suverénní dvojité vítězství. Tovární posádka ŠKODA Pontus Tidemand/Emil Axelsson vyhrála s vozem Fabia R5 předposlední podnik mistrovství světa FIA v rally (WRC 2) a oslavila tak první vítězství ve WRC 2 pro tuto značku. Jejich týmoví kolegové Jan Kopecký/Pavel Dresler druhým místem dvojité vítězství značky ŠKODA dovršili.

„Srdečné blahopřání Pontusovi a Emilovi k jejich prvnímu vítězství ve WRC 2 s vozem ŠKODA Fabia R5,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. „Velice nás ovšem také těší druhé místo Jana a Pavla. Jsme velice rádi, že nový vůz Fabia R5 se již při své první sezóně ukázal jako důstojný nástupce velice úspěšného modelu Fabia Super 2000. 17 z 22 nejlepších časů na rychlostních zkouškách zde ve Španělsku dosáhl vůz ŠKODA Fabia R5, což jasně ukazuje, jak moc dobré je naše auto nejen na šotolině, ale i na asfaltu.“

„To byla ale rally! Moje první vítězství pro značku ŠKODA ve WRC 2, asi už nemůžu být šťastnější,“ řekl Tidemand, který v této sezóně pro tuto značku vyhrál také asijsko-pacifický šampionát (APRC)*. „Do rally jsem vstupoval s přáním v každém případě dojet do cíle. Že budu na konci úplně nahoře na stupních vítězů, to jsem vůbec neočekával. Naše tempo v pátek na šotolině bylo určitě klíčem k vítězství. Na asfaltových zkouškách v sobotu a v neděli jsme se pak snažili vyhnout zbytečnému riziku. Tato strategie výborně zafungovala, i když Jan s Pavlem nás doháněli. Děkuji celému týmu ŠKODA Motorsport! Teď se těším na finále sezóny APRC v Číně!“

Rovněž více než spokojený byl Kopecký. „Před rally jsem si nebyl jistý, zda budeme moci jet na pódiové umístění,“ řekl český šampion v rally. „Ale vůz ŠKODA Fabia R5 výborně fungoval jak na šotolině, tak na asfaltu. Změna nastavení v pátek večer proběhla naprosto hladce. Zde patří velká chvála celému teamu ŠKODA, který odvedl perfektní práci. Jsem velice rád, že jsme tak mohli přispět k dvojitému vítězství značky ŠKODA.“

51. Španělská rally byla ostrým soubojem. O vítězství bojovalo všech osm dosavadních vítězů této sezóny WRC 2. Na programu kolem rally centra Salou na Costa Dorada bylo 23 rychlostních zkoušek a 331,25 měřených kilometrů na asfaltových silnicích a šotolinových tratích - novinka v kalendáři MS. Poslední rychlostní zkouška se ovšem ve třídě WRC 2 po nehodě tovární posádky Volkswagen Sébastien Ogier/Julien Ingrassia nekonala.





ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 5

Tidemand se ale na šotolinových zkouškách v pátek už jasně vzdal konkurenci. Kopecký, který jel ve Španělsku za tým ŠKODA Motorsport II, a třetí tovární posádka ŠKODA, Esapekka Lappi/Janne Ferm, následovali na druhém a třetím místě. Pro Lappiho, mistra Evropy z roku 2014, ovšem rally - a s ní i veškeré naděje na získání titulu ve WRC 2 pro jezdce - skončila po nehodě na jedenácté rychlostní zkoušce.

Jezdecký titul ve WRC 2 tak již ve Španělsku získal Násir Al-Attíja*, který se na Španělské rally těsně prosadil v napínavém souboji o třetí místo s Arminem Kremerem. Na konci oba zkušené jezdce, kteří se oba na start postavili s vozem Fabia R5 ze zákaznického programu ŠKODA, dělilo pouhých 0,1 sekundy.

Mnoho času na slavení ovšem Tidemand s Axelssonem po svém vítězství mít nebudou. Oba Švédové po skončení Španělské rally odjíždějí přímo do 10 000 km vzdálené Číny, kde je od pátku na programu finále sezóny APRC. ŠKODA je již před finále sezóny počtvrté za sebou vítězem v hodnocení značek APRC*. Mimořádným bodem vrcholu sezóny v Číně bude jedna premiéra: Tidemand/Axelsson poprvé představí v Říši středu nový vůz ŠKODA Fabia R5.

ŠKODA Fabia R5 se již během své první sezóny ukázala jako záruka úspěchu. Na mistrovství světa FIA v rally (WRC 2) získal vůz při sedmi startech již jedenáct míst na stupních vítězů, z toho čtyři vítězství. Navíc s vozem ŠKODA Fabia R5 jezdí vítězové čtyř národních mistrovství. V českém šampionátu si titul s předstihem zajistil Jan Kopecký s pěti vítězstvími za sebou. V Rakousku vyhrál národní mistrovství zkušený Raimund Baumschlager s vozem Fabia R5. V Maďarsku se mistrem stal Norbert Herczig s vozem Fabia R5. Navíc „Fast“ Freddy Loix triumfoval ve svém domácím mistrovství v Belgii.

* Podmíněno potvrzením FIA.

Číslo pro Španělskou rally: 17

Španělská rally je jedinou soutěží mistrovství světa, která se jede jako smíšená na asfaltu i šotolině. První etapa v pátek se jela nejprve na šotolině s kouskem asfaltu. V pátek večer se nastavení aut změnilo ze šotoliny na asfalt. Pak následovaly dva dny na asfaltu. ŠKODA Fabia R5 se za těchto náročných podmínek opět ukázala jako mistr třídy WRC 2. Všechny osm zkoušek na šotolině vyhráli tovární jezdci ŠKODA, devět dalších nejlepších časů získali jezdci s vozem ŠKODA na asfaltu. Na Španělské rally tak byl na 17 z 22 rychlostních zkoušek v čele vůz ŠKODA Fabia R5 (Tidemand sedmkrát, Kopecký šestkrát, Lappi dvakrát, Al-Attíja dvakrát).





ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 5

Rally Spain – konečný stav WRC 2

1. Tidemand/Axelsson (S/S), ŠKODA Fabia R5	3:21:45,6 hod.
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA Fabia R5	+ 10,7 s
3. Al-Attíja/Baumel (Q/F), ŠKODA Fabia R5	+ 4:05,3 min.
4. Kremer/Winklhofer (D/D), ŠKODA Fabia R5	+ 4:05,4 min.
5. Protasov/Čerepin (UA/UA), Ford Fiesta RRC	+ 7:41,4 min.

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	22.01.–25.01.2015
Rally Sweden	12.02.–15.02.2015
Rally Mexiko	05.03.–08.03.2015
Rally Argentina	23.04.–26.04.2015
Rally Portugal	21.05.–24.05.2015
Rally Italia	11.06.–14.06.2015
Rally Poland	02.07.–05.07.2015
Rally Finland	30.07.–02.08.2015
Rally Deutschland	20.08.–23.08.2015
Rally Australia	10.09.–13.09.2015
Rally Korsika	01.10.–04.10.2015
Rally Spain	22.10.–25.10.2015
Rally Great Britain	12.11.–15.11.2015

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu
+420 604 292 188

David.Haidinger@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Facebook YouTube Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 5



ŠKODA na Španělské rally

Pontus Tidemand/Emil Axelsson oslavili své první vítězství ve WRC 2 v barvách ŠKODA Motorsport.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Španělské rally

Jan Kopecký/Pavel Dresler udávali tón na asfaltových zkouškách v sobotu a v neděli.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hattrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.





ŠKODA Motorsport, Strana 5 z 5

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

